

Daftar Pustaka

AASHTO, 1993, *Guide for Design of Pavement Structures*, Washington DC.

<http://www.slideshare.net/sendytha/02-aguskerusakan-pada-perkerasan-aspal>, diakses 8 juni 2016.

<http://bestananda.blogspot.co.id/2013/08/perkerasan-jalan16.html>, diakses 15 mei 2016.

http://bebas-unik.blogspot.co.id/2014/11/perkerasan_jalan.html, diakses 8 juni 2016.

<http://iprslurryseal.com/services/crack-sealing>, diakses 8 juni 2016

<https://jualbatusplit.wordpress.com/>, diakses 8 juni 2016.

<http://elib.unikom.ac.id/download.php?id=172018>, diakses 8 juni 2016.

<http://servicekomputer.tumblr.com/page/16>, diakses 8 juni 2016.

<http://rickyhamzah.blogspot.co.id/2011/04/jenis-kerusakan-pada-perkerasan-lentur.html>, diakses 28 juni 2016

<http://www.solopos.com/2015/01/25/pita-kejut-depan-kopassus-dituding-picu-kerusakan-jalan-571093>, diakses 26 mei 2016.

<https://ernimulyandari.wordpress.com/2011/05/12/kerusakan-jalan/>, diakses 26 mei 2016.

PP Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan.

LEMBAR PENGESAHAN
EVALUASI KERUSAKAN DINI AKIBAT MUTU JALAN PADA
PERKERASAN LENTUR (STUDI KASUS RUAS JALAN KLATEN)
Tugas Akhir

untuk memenuhi sebagian persyaratan
mencapai derajat S-1 Teknik Sipil

diajukan oleh :

DAVIS SAPTOHUDOYO

NIM : D 100 110 076

Susunan Dewan Penguji:

Pembibing Utama

Pembibing Pendamping

Senja Rum Harnaeni, ST. MT

Ir. Sri Sunarjono, M.T, Ph.D

NIK : 795

NIK : 682

Anggota

Ir. H. Agus Riyanto, M.T

NIK :

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Ir. Sri Sunarjono, M.T, Ph.D

Dr. Mochamad Solikin

NIK : 682

NIK : 792

