

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut :

- 1). Kuat tekan optimum yang didapat dari penelitian ini terdapat pada perbandingan 1 : 4 dengan penambahan *fly ash* 5 % yaitu sebesar 25,00 MPa dengan serapan air minimum 2,90 %.
- 2). Pengaruh penambahan *fly ash* pada campuran *paving block* pada perbandingan 1 : 4, 1 : 5, 1 : 6, 1 : 7, dan 1 : 8 dengan penambahan *fly ash* sebesar 5 % memiliki daya serap air sebesar 2,90 %, 3,35 %, 3,86 %, 5,27 % dan 5,84 %.
- 3). Pengaruh penambahan *fly ash* pada campuran *paving block* pada perbandingan 1 : 4, 1 : 5, 1 : 6, 1 : 7, dan 1 : 8 dengan penambahan *fly ash* sebesar 5 % memiliki kuat tekan sebesar 25,50 MPa, 21,50 MPa, 18,33 MPa, 15,17 MPa, dan 12,00 MPa.
- 4). Kuat tekan pada perbandingan 1 : 6 pada penelitian ini memiliki kekuatan yang sama yaitu 18,33 MPa baik yang menggunakan campuran *fly ash* maupun yang tidak menggunakan campuran *fly ash*. Dimana nilai tersebut termasuk dalam batasan *paving block* mutu B yaitu baik digunakan untuk peralatan parkir.
- 5). Penggunaan *fly ash* dapat digunakan untuk penggantian sebagian penggunaan semen dan hal ini dapat berpengaruh pada biaya kebutuhan bahan material pembuatan *paving block*.

#### B. Saran

Dari penelitian yang telah dilakukan ini, peneliti berharap ada penelitian lebih lanjut mengenai *paving block*, adapun saran saya sebagai berikut :

- 1). Diharapkan pada penelitian selanjutnya untuk mencoba mencari presentase maksimum penggunaan *fly ash* pada *paving block*.
- 2). Perlu ada pengujian lebih lanjut mengenai karakteristik *fly ash*.