

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Jasa transportasi memiliki peranan penting bagi suatu negara. Perkembangan jasa transportasi turut menentukan perkembangan ekonomi negara. Bagi Bangsa Indonesia perkembangan ini ditunjukkan dengan meningkatkan arus jumlah pemakai jasa transportasi tiap tahunnya.

Pelayanan yang maksimal harus diberikan oleh perusahaan agar kebutuhan konsumen terpenuhi dan pada akhirnya konsumen dapat merasa puas terhadap pelayanan yang diberikan dan tidak beralih ke perusahaan jasa transportasi lain. Penyediaan armada angkot antar kota (angkuta) harus mempertimbangkan unsur-unsur kelayakan dalam pengoperasiannya. Dengan demikian penambahan atau pergantian angkot harus dilakukan oleh setiap perusahaan penyedia jasa sarana transportasi apabila armada yang dioperasikan sudah tidak layak untuk beroperasi. Hal ini dilakukan agar perusahaan dapat bersaing dalam memenuhi kebutuhan masyarakat dan diharapkan mampu meningkatkan keuntungan perusahaan.

Perencanaan yang baik terhadap investasi penambahan atau penggantian armada angkot sangat baik untuk dilakukan agar keputusan yang diambil untuk investasi tidak salah sehingga tidak menimbulkan kerugian yang dapat mengganggu kinerja perusahaan. Penilaian yang tepat

terhadap penganggaran investasi yang dilakukan karena dana yang ditanam akan terikat untuk jangka waktu yang lama.

Dalam penelitian ini dipilih Perusahaan Kopasri sebagai subyek karena perusahaan ini berusaha untuk memenuhi tuntutan masyarakat akan kebutuhan transportasi dengan memberikan pelayanan yang dapat bersaing dengan perusahaan transportasi sejenis serta adanya peningkatan kebutuhan konsumen terhadap jasa transportasi.

1.2. Perumusan Masalah

Dari uraian latar belakang masalah diatas dapat dirumuskan masalah yaitu: “ Bagaimana tingkat kelayakan investasi dengan penambahan armada Angkot.”

1.3. Batasan Masalah

Untuk mencegah meluasnya permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian ini maka batasan masalah sebagai berikut:

1. Penelitian hanya dilakukan pada perusahaan Kopasri.
2. Hanya aspek ekonomi dan keuangan saja yang digunakan dalam evaluasi proyek tanpa menghitung biaya perawatan armada.
3. Penambahan armada angkot baru dan bekas *merk Suzuki Carry*.
4. Analisa yang digunakan pada penelitian menggunakan metode *Net Present Value (NPV)*, *Payback Period (PP)*, *Internal Rate of Return (IRR)*.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian adalah sebagai berikut:

1. Dapat membandingkan pengeluaran dengan penerimaan pada tingkat bunga tertentu.
2. Dapat mengetahui seberapa cepat investasi dapat kembali.
3. Mengetahui layak atau tidaknya penambahan armada angkot.

1.5. Manfaat Penelitian

Dalam penelitian ini manfaat yang dapat diambil antara lain sebagai berikut:

1. Dapat dipakai sebagai pedoman oleh perusahaan jasa transportasi untuk pengambilan keputusan bisnis.
2. Penerapan teori-teori yang didapat dibangku kuliah

1.6 Sistematika Penulisan Laporan

Penyusunan laporan tugas akhir ini mengikuti sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini membahas tentang latar belakang masalah, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian serta sistematika penulisan laporan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini berisi penjelasan secara terperinci tentang konsep dan teori yang berhubungan dengan penelitian yang dilakukan.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini disajikan tentang obyek penelitian, gambaran umum perusahaan, teknik pengumpulan dan pengolahan data serta kerangka pemecahan masalah

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

Pada bab ini disajikan data hasil penelitian dan analisis data yang diperoleh selama penelitian dilakukan, kemudian akan diproses serta diolah lebih lanjut sebagai dasar pada pembahasan masalah.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan dari hasil penelitian dan saran-saran untuk perbaikan atas permasalahan yang sedang ditelaah serta pengembangan yang lebih lanjut bagi perusahaan.