

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan perhitungan dan analisis yang dilakukan terhadap data hasil survey dan data pendukung lainnya, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Karakteristik sosial ekonomi pengguna Jalan Tol Gate Boyolali–Cikopo didominasi oleh responden berjenis kelamin perempuan dengan rentang usia 21–30 tahun, yang termasuk usia produktif. Sebagian besar responden bekerja sebagai karyawan swasta dengan penghasilan kurang dari Rp4.000.000 per bulan. Biaya transportasi yang dikeluarkan per bulan umumnya berkisar antara Rp1.000.000–Rp1.500.000, sedangkan pengeluaran untuk tarif tol per bulan sebagian besar berada pada rentang Rp500.000–Rp1.000.000. Karakteristik perjalanan menunjukkan bahwa mayoritas responden melakukan perjalanan untuk keperluan nonbisnis, seperti rekreasi dan kunjungan keluarga, dengan frekuensi perjalanan kurang dari 3 kali per bulan. Tarif tol yang paling banyak diharapkan oleh responden adalah sebesar Rp350.000.
2. Nilai tarif rata-rata jalan tol *Gate Boyolali – Cikopo* berdasarkan hasil analisis *Ability to Pay (ATP)* adalah sebesar Rp.798.915,796 sepanjang 446,89 kilometer, maka nilai ATP sebesar Rp.1.787,72/km. Nilai tersebut menunjukkan bahwa rata-rata masyarakat memiliki kemampuan untuk membayar adalah sebesar Rp.1.787,72/km.
3. Nilai tarif tol rata-rata jalan tol *Gate Boyolali – Cikopo* berdasarkan hasil analisis *Willingness to Pay (WTP)* adalah sebesar Rp.432.778,054 sepanjang 446,89 kilometer. Nilai tersebut menunjukkan bahwa rata-rata masyarakat memiliki kesediaan untuk membayar tarif tol adalah sebesar Rp.968,422/km.

4. Perbandingan nilai *Ability to Pay (ATP)* dan *Willingness to Pay (WTP)* dengan rencana tarif tol adalah tarif $<ATP>WTP$, dimana tarif tol sebesar Rp.308.601,82, nilai WTP rata-rata Rp.968,422/km, dan nilai ATP rata-rata sebesar Rp.1.787,72/km. Dengan demikian nilai rekomendasi tarif ideal untuk jalan tol *Gate Boyolali – Cikopo* dengan pendekatan ATP dan WTP sebesar Rp.1.378,071 / km.

B. Saran

Setelah melakukan analisis tarif tol *Gate Boyolali - Cikopo* dengan menggunakan pendekatan *Ability to Pay (ATP)* dan *Willingness to Pay (WTP)*, maka saran yang didapatkan adalah sebagai berikut.

1. Dalam melakukan survei kepada responden bertujuan untuk memperoleh data primer, sebaiknya survei dilakukan secara langsung dan didampingi agar meminimalisir adanya kesalahan dalam pengisian lembar survei.
2. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut terkait faktor-faktor lain yang dapat mempengaruhi tarif jalan tol seperti analisis finansial, besar keuntungan biaya operasional kendaraan (BKBOK), dan pengaruh laju inflasi.