

BAB 1V METODE PENELITIAN

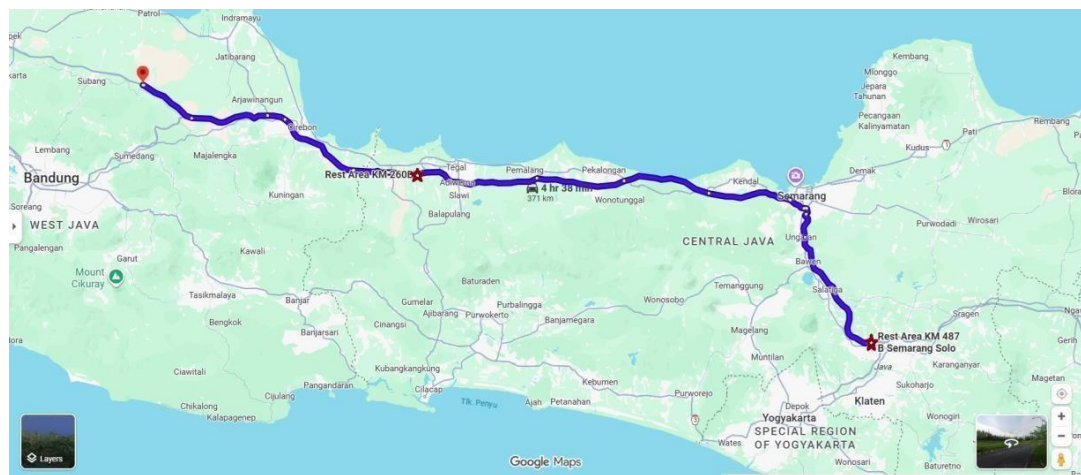
A. Lokasi Penelitian

Lokasi penelitian ini adalah *Gate* Boyolali – Cikopo yang memiliki panjang 426 km dengan jarak tempuh kurang lebih 4 jam 59 menit. Lokasi penelitian dilakukan di Rest Area Km 456 B “Resta Pendopo” Salatiga, Rest Area km 260 B “Banjaratman” Brebes ruas tol Pemalang - Pejagan dan Rest Area Km 130 B “Gedong Duwur” Indramayu Jawa Barat ruas tol Palimanan – Cikopo.



Sumber : Wikipedia

Gambar 4.1 Peta Ruas Tol Trans Jawa



Sumber : Google Maps

Gambar 4.2 Rest Area Lokasi Penelitian

B. Tahapan Penelitian

Penelitian ini dilakukan dalam beberapa tahap, penjelasan umum dapat dilihat sebagai berikut:

1. Persiapan

Penelitian ini diawali dengan survei pendahuluan yang bertujuan untuk mengamati kondisi di lapangan agar survei utama dapat berjalan dengan efektif. Langkah selanjutnya adalah studi literatur yang bertujuan untuk mengeksplorasi dan mendalami penelitian-penelitian terdahulu. Proses ini membantu menemukan hal-hal yang belum diteliti sebelumnya serta membandingkan studi saat ini dengan yang sudah ada. Selanjutnya, tahap perumusan masalah dan penetapan tujuan. Pada tahap ini, peneliti mengidentifikasi dan menentukan alasan mendasar pelaksanaan penelitian.

2. Pengumpulan Data

Dalam penelitian ini beberapa data berikut diperlukan guna menunjang perhitungan ATP dan WTP untuk penetapan tarif tol Jalan Tol Gate Boyolali Boyolali – Cikopo :

1. Karakteristik perjalanan dan sosial ekonomi pengguna jalan tol ditunjukkan dalam kuisisioner yang berisi: nama, usia, jenis kelamin, pekerjaan, maksud perjalanan, pendapatan Per bulan (Rp).
2. Data *Ability to Pay* (ATP) ATP dipengaruhi oleh biaya untuk transportasi per bulan, biaya per bulan jalan tol, frekuensi menggunakan Jalan Tol per bulan.
3. Data *Willingness to Pay* (WTP) Pendekatan yang digunakan dalam analisis WTP didasarkan atas tarif yang diharapkan. Variabel-variabel yang digunakan untuk menentukan WTP terhadap jasa jalan tol *Gate Boyolali – Cikopo* adalah tarif yang diharapkan,
4. Studi Pustaka Studi pustaka diperlukan dengan membaca atau mengutip literatur-literatur yang relevan atau berkaitan dengan masalah yang terdapat pada penelitian baik dari segi teori maupun dari segi perhitungan, sehingga dapat membuat penyelesaian tugas akhir ini.

3. Analisis dan Pembahasan

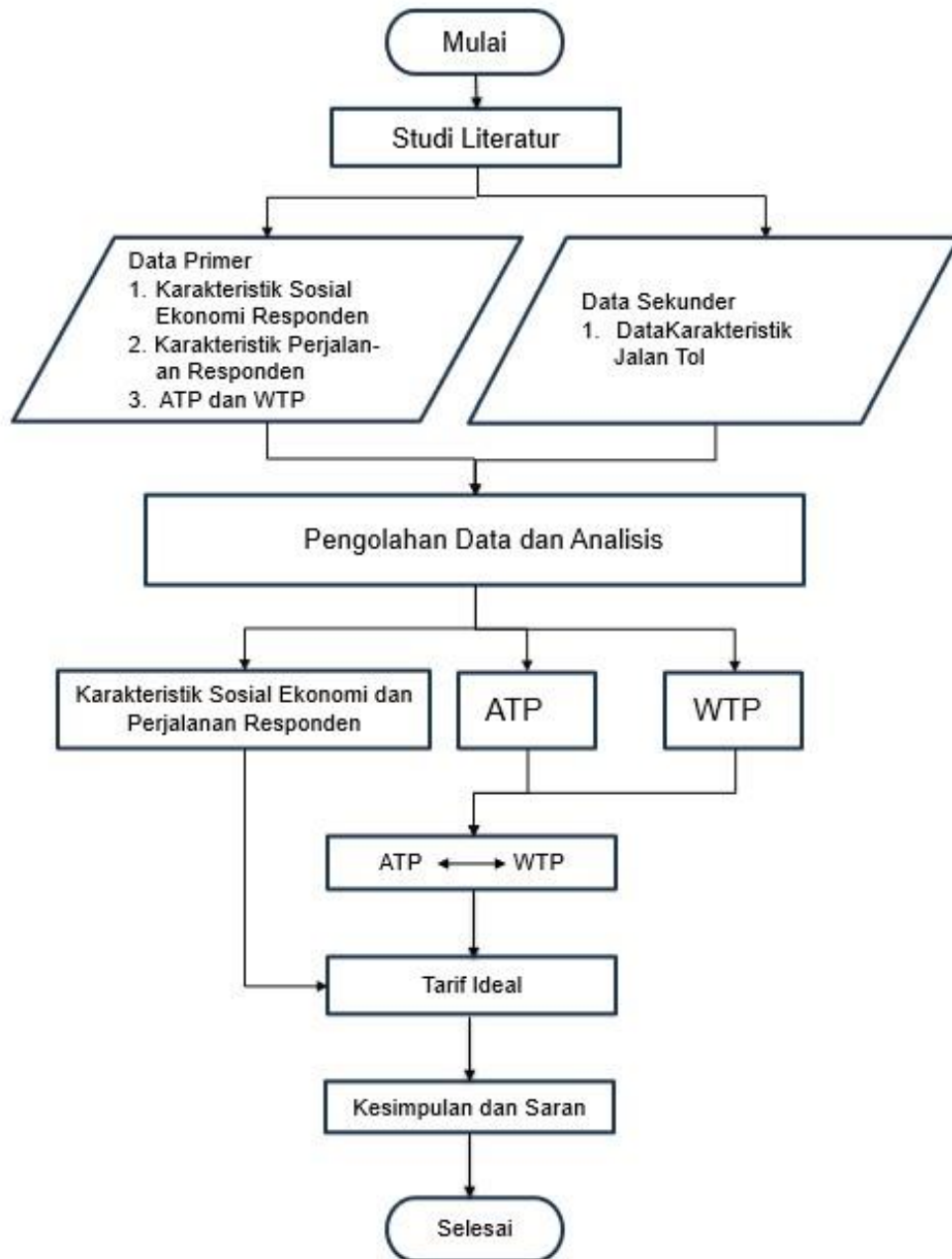
Setelah semua data primer dan data sekunder yang diperlukan telah terkumpul, maka selanjutnya dilakukan analisis sebagai berikut.

1. Rekapitulasi data hasil survei.
2. Analisis karakteristik pengguna jalan tol *Gate Boyolali - Cikopo*.
3. Perhitungan secara keseluruhan dari setiap aspek data seperti penghasilan per bulan, persentase biaya transportasi per bulan, frekuensi penggunaan jalan tol per bulan untuk menentukan nilai ATP.
4. Analisis data dari responden untuk menghitung nilai WTP dengan melakukan analisis regresi pada tarif yang diisi responden untuk mendapatkan tarif WTP rata-rata dari seluruh responden.
5. Penentuan nilai tarif ideal berdasarkan pendekatan ATP dan WTP dengan cara mengambil nilai perpotongan dari hasil penggabungan perhitungan tarif berdasarkan ATP dan grafik perhitungan tarif WTP dan metode median ATP dan WTP.

4. Kesimpulan dan Saran

Kesimpulan merupakan pernyataan singkat, jelas, dan sistematis mengenai hasil pembahasan dari penelitian yang dilakukan. Saran adalah ide atau masukan yang diberikan setelah melihat hasil penelitian, berupa rekomendasi bagi pembaca berdasarkan temuan-temuan yang dianggap masih memiliki kekurangan dan dapat dijadikan acuan untuk penelitian selanjutnya.

C. Bagan Alir Penelitian



Gambar 4.3 Bagan Alir Penelitian