

**ANALISA PENETAPAN TARIF TOL BERDASARKAN
ABILITY TO PAY DAN WILLINGNESS TO PAY
(STUDI KASUS GATE BOYOLALI - CIKOPO)**

Tugas Akhir

Disusun untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Menyelesaikan Program Studi S-1 Teknik Sipil



Diajukan oleh :
FADHILA NAURA SAPUTRI
NIM : D100 190 046

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2026

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISA PENETAPAN TARIF TOL BERDASARKAN
ABILITY TO PAY DAN *WILLINGNESS TO PAY*
(STUDI KASUS *GATE BOYOLALI - CIKOPO*)

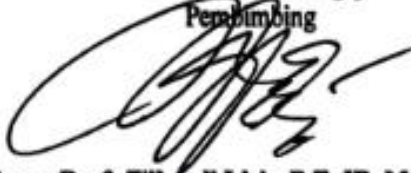
Tugas Akhir

Diajukan untuk dipertahankan pada ujian pendadaran dihadapan Dewan Penguji
pada tanggal
diajukan oleh :

Fadhila Naura Saputri
NIM : D100 190 046

Susunan Dewan Penguji:

Pembimbing



Assoc. Prof. Zilhardi Idris, B.E., IR., M.T., DR.
NIK: 569

Penguji 1



Assoc. Prof. Nurul Hidayati, S.T., IR., M.T., Ph.D
NIK: 694

Penguji 2



Assoc. Prof. Gotot Slamet Mulyono, B.Sc., drs., M.T.
NIK: 475

Tugas akhir ini diterima sebagai salah satu persyaratan untuk mencapai derajat
Sarjana S1 Teknik Sipil
Surakarta,

Dekan Fakultas Teknik




Prof. Muchamad Solikin, S.T., IR., M.T., Ph.D
NIK: 792

Kepala Program Studi Teknik Sipil



Assist. Prof. Anto Budi Listyawan, S.T., IR., M.Sc
NIK: 913

PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fadhila Naura Saputri

NIM : D100190046

Fakultas / Jurusan : Teknik / Teknik Sipil

Judul Tugas Akhir :Analisa Penetapan Tarif Tol Berdasarkan *Ability To Pay*
Dan *Willingness To Pay* (Studi Kasus *Gate Boyolali - Cikopo*)

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa tugas akhir yang saya buat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya kecuali kutipan-kutipan yang semuanya telah saya jelaskan sumbernya. Apabila dikemudian hari dan atau dapat dibuktikan bahwa tugas akhir ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dari Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik dan atau gelar ijazah yang diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Surakarta batal saya terima.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa adanya paksaan dari pihak manapun.

Surakarta, Januari 2026

Yang Menyatakan,



Fadhila Naura Saputri
NIM: D100190046

SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Fadhila Naura Saputri

NIM : D100190046

Fakultas/Jurusan : Teknik/Teknik Sipil

Jenis : Tugas Akhir

Judul Tugas Akhir :

“ ANALISA PENETAPAN TARIF TOL BERDASARKAN
ABILITY TO PAY DAN *WILLINGNESS TO PAY*
(STUDI KASUS GATE BOYOLALI - CIKOPO)”

Dengan ini menyatakan:

1. Memberikan hak menyimpan, mengalih mediakan/mengalih formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (data base) kepada Perpustakaan UMS.
2. **Memberi izin** kepada Perpustakaan UMS mempublikasikan naskah publikasi maupun skripsi/Thesis/Disertasi di repository UMS.

Surakarta, Januari 2026

Mengetahui,

Dosen Pembimbing



Assoc Prof. Zilhardi Idris, B.E., IR, M.T., DR.
NIK: 569

Yang Menyatakan,



Fadhila Naura Saputri
NIM: D100190046

PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirabbilamin. Karya ini merupakan bentuk rasa syukur penulis kepada Allah SWT karena telah memberikan nikmat karunia pertolongan yang tiada henti hingga saat ini.

Karya ini penulis persembahkan dengan penuh rasa hormat dan dedikasi yang mendalam kepada nusa dan bangsa yang telah memberikan penulis tempat untuk tumbuh, belajar, dan berkontribusi. Semoga apa yang penulis peroleh dan pelajari dapat bermanfaat bagi kemajuan bangsa. Penulis berharap dapat menjadi bagian dari generasi yang tidak hanya mengembangkan diri, tetapi juga memberikan dampak positif bagi lingkungan sekitar dan negara tercinta. Selain itu, penulis persembahkan juga untuk almamater Universitas Muhammadiyah Surakarta (UMS), yang telah membimbing penulis dengan ilmu pengetahuan, keterampilan, dan nilai-nilai luhur. UMS telah memberikan penulis fondasi yang kokoh untuk melangkah ke dunia yang lebih luas dan menghadapi berbagai tantangan dengan penuh keyakinan. Terima kasih atas segala dukungan, kesempatan, dan pembelajaran yang telah diberikan selama ini

PRAKATA

Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh

Segala puji syukur penulis selalu panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan segala berkah, nikmat, dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul **"ANALISA PENETAPAN TARIF TOL BERDASARKAN *ABILITY TO PAY* DAN *WILLINGNESS TO PAY* (STUDI KASUS *GATE BOYOLALI - CIKOPO*)"**

Penulisan tugas akhir ini tidak lepas dari dukungan dan kerja sama dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini pula dengan penuh kerendahan hati, ketulusan, dan rasa balas budi, penulis ucapkan banyak terima kasih yang tidak terhingga kepada semua pihak yang memberikan semangat untuk menyelesaikan tugas akhir ini. Tidak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Assoc Prof. Zilhardi Idris, B.E.,IR, M.T., DR selaku Dosen Pembimbing yang dengan penuh kesabaran dan dedikasi untuk membimbing, mengarahkan, memberi dorongan, masukan, dan ilmu yang dibagikan kepada penulis dengan sangat baik.
2. Ibu Assoc Prof. Nurul Hidayati, S.T, M.T, Ph.D selaku Dosen Penguji I yang telah memberikan masukan serta saran yang sangat membangun untuk Tugas Akhir penulis.
3. Bapak Assoc Prof. Gotot Slamet Mulyono, B.Sc., drs., M.T. selaku Dosen Penguji II yang telah memberikan saran dan kritik yang sangat membantu dalam proses penyusunan Tugas Akhir penulis.
4. Bapak Assist Prof. Anto Budi Listyawan, S.T., IR., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama menempuh studi.
5. Bapak Assist Prof. Anto Budi Listyawan, S.T., IR., M.Sc. selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta.
6. Bapak Prof. Mochamad Solikin, S.T., IR, M.T., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.

7. Bapak/Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan dan bimbingan selama masa perkuliahan.
8. Karyawan Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan bantuan administratif dan dukungan selama proses penyusunan Tugas Akhir penulis.
9. Pihak Pengelola Jalan Tol yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melakukan penelitian serta memberikan bantuan informasi yang sangat mendukung.
10. Papa Gunawan Iswanto, S.T. yang sangat penulis sayangi dan cintai dan Mama Suci Handayani S.Sos., M.M yang paling berarti dalam hidup penulis yang selalu mendoakan, mendukung, memberi nasihat, dan semangat, serta mendoakan kelancaran dalam menjalani pendidikan sampai selesai.
11. Adikku tercinta Mutiara Ahillatul Laily, teman seperjalanan yang selalu memberi warna dalam hidup saya.
12. Sahabat-sahabat penulis yakni Kirana dan Retno.
13. Terima kasih untuk diri sendiri, karena telah mampu berusaha keras dan berjuang sejauh ini.

Semoga Allah SWT membalas semua kebaikan dan keikhlasan pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan masa perkuliahan sampai penyusunan Tugas Akhir ini. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih terdapat kekurangan dan keterbatasan, oleh karena itu kritik dan saran membangun sangat diharapkan demi kesempurnaan Tugas Akhir berikutnya yang serupa. Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak khususnya dalam bidang transportasi.

Wassalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh

MOTTO

“Allah tidak akan membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya”

(Q.S Al-Baqarah, 2:286)

“Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan”

(Q.S Al-Insyirah: 5-6)

“Janganlah takut jatuh, karena yang tidak pernah memanjatlah yang tidak pernah jatuh. Dan jangan takut gagal, karena yang tidak pernah gagal hanyalah orang-orang yang yang tidak pernah melangkah. Dan jangan takut salah, karena dengan kesalahan yang pertama kita dapat menambah pengetahuan untuk mencari jalan yang benar pada langkah yang kedua”

(Buya Hamka)

“Proses adalah ruang di mana diri diuji dan dibentuk.

Tak setiap usaha berbuah cepat, dan tak setiap harap berjalan lurus. Namun dalam setiap lelah yang dijalani dengan kesadaran, tersimpan nilai yang tak bisa diukur oleh hasil semata. Sebab sejatinya, menjadi adalah perjalanan yang jauh lebih penting daripada sekadar tiba”

(Fadhila Naura Saputri)

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR.....	iii
SURAT PERNYATAAN PUBLIKASI.....	iv
PERSEMBAHAN	v
PRAKATA	vi
MOTTO	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
ABSTRAK	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah	3
D. Tujuan Penelitian	3
E. Manfaat Penelitian	4
F. Batasan Masalah.....	4
G. Keaslian Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
BAB III LANDASAN TEORI	17
A. Pengertian Jalan Tol	17
B. Ruas Jalan Tol <i>Gate</i> Boyolali – Cikopo	18
C. Tarif Tol	18
D <i>Ability to Pay</i> (ATP)	19
E <i>Willingness to Pay</i> (WTP)	20
F. Hubungan Kemampuan Membayar (<i>Ability To Pay</i>) dan Kemauan Membayar (<i>Willingness To Pay</i>).....	21
G. Populasi dan Sampel.....	23
BAB IV METODE PENELITIAN	25
A. Lokasi Penelitian	25
B. Tahapan Penelitian.....	26
C. Bagan Alir Penelitian	28
BAB V. ANALISIS DAN PEMBAHASAN	29
A. Karakteristik Tol	29
B. Analisa Karakteristik Responden.....	30

C. Analisis <i>Ability to Pay</i> (ATP)	37
D. Analisis <i>Willingness to Pay</i> (WTP)	42
E. Analisis Hubungan antara <i>Ability to Pay</i> dan <i>Willingness to Pay</i>	47
BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN	52
A. Kesimpulan	52
B. Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA.....	54
DAFTAR LAMPIRAN	58

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 5.1. Karakteristik jalan tol <i>Gate</i> Boyolali – Cikopo.....	29
Tabel 5.2. Perhitungan Nilai ATP Responden.....	37
Tabel 5.3. ATP Berdasarkan Pekerjaan Responden	41
Tabel 5.4. WTP Berdasarkan Pekerjaan Responden	46
Tabel 5.5. Hubungan Persebaran ATP dan WTP	49

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 3.1. Grafik Hubungan ATP dan WTP.....	21
Gambar 4.1. Peta Ruas Tol <i>Gate</i> Boyolali – Cikopo	25
Gambar 4.2. Rest Area Lokasi Penelitian	25
Gambar 4.3. Bagan Alir Penelitian.....	28
Gambar 5.1. Jenis Kelamin Responden	30
Gambar 5.2. Jenis Usia Responden	31
Gambar 5.3. Pekerjaan Responden	32
Gambar 5.4. Maksud Perjalanan Responden	33
Gambar 5.5. Pendapatan per bulan Responden	33
Gambar 5.6. Biaya Transportasi per bulan Responden	34
Gambar 5.7. Biaya per bulan untuk Tol Responden ,,,.....	35
Gambar 5.8. Frekuensi Penggunaan Tol Responden	35
Gambar 5.9. Tarif Tol yang Diinginkan Responden.....	36
Gambar 5.10. Persentase Nilai ATP	38
Gambar 5.11. Hubungan Antara Pendapatan dengan ATP Responden.....	39
Gambar 5.12. Persentase Nilai WTP Responden	43
Gambar 5.13. Hubungan Antara Pendapatan dengan WTP Responden..	45
Gambar 5.14. Hubungan ATP dan WTP Responden.....	49

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A. Kompilasi Data

Lampiran B. Dokumentasi Survey

Lampiran C. Jurnal Bimbingan

**ANALISA PENETAPAN TARIF TOL BERDASARKAN
ABILITY TO PAY DAN WILLINGNESS TO PAY
(STUDI KASUS GATE BOYOLALI - CIKOPO)**

Fadhila Naura Saputri¹ , Zilhardi Idris² , Nurul Hidayati³ , Gotot Slamet Mulyono⁴

Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Surakarta
Email: zilhardi@ums.ac.id² , nh243@ums.ac.id³ , gsm101@ums.ac.id⁴

ABSTRAK

Kenaikan tarif Jalan Tol Gate Boyolali–Cikopo menimbulkan berbagai tanggapan dari masyarakat karena dianggap meningkatkan biaya perjalanan, terutama bagi pengguna yang sering melintasi ruas tol tersebut. Kondisi tersebut mendorong perlunya evaluasi terhadap penetapan tarif dengan mempertimbangkan kemampuan (*Ability to Pay* atau ATP) dan kesediaan (*Willingness to Pay* atau WTP) pengguna dalam membayar tarif jalan tol. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi karakteristik sosial ekonomi dan karakteristik perjalanan pengguna jalan tol serta menganalisis besaran tarif berdasarkan pendekatan *Ability to Pay* (ATP) dan *Willingness to Pay* (WTP).

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode survei. Data primer diperoleh melalui penyebaran kuesioner kepada 100 responden pengguna kendaraan Golongan I di Gate Boyolali–Cikopo. Data dianalisis menggunakan pendekatan *Ability to Pay* (ATP) dan *Willingness to Pay* (WTP) berdasarkan karakteristik sosial ekonomi dan karakteristik perjalanan responden.

Berdasarkan hasil penelitian, nilai rata-rata **Ability to Pay (ATP)** responden sebesar **Rp798.915,796** untuk panjang perjalanan **446,89 km**, atau setara dengan **Rp1.787,72/km**. Adapun nilai rata-rata **Willingness to Pay (WTP)** sebesar **Rp432.778,054** untuk panjang perjalanan yang sama, atau setara dengan **Rp968,422/km**. Hasil tersebut menunjukkan bahwa nilai ATP lebih besar daripada WTP ($ATP > WTP$), yang mengindikasikan bahwa kemampuan membayar pengguna jalan tol lebih tinggi dibandingkan dengan kesediaannya untuk membayar tarif. Apabila dibandingkan dengan tarif jalan tol yang berlaku sebesar **Rp308.601,82** atau **Rp1.075,21/km**, sebagian besar responden masih memiliki kemampuan untuk membayar tarif tersebut. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan bagi pemerintah dan badan usaha jalan tol dalam mengevaluasi kebijakan penetapan tarif dengan tetap memperhatikan keseimbangan antara kemampuan dan kesediaan masyarakat dalam membayar tarif jalan tol.

Kata kunci: *Ability to Pay*, *Willingness to Pay*, tarif jalan tol, pengguna jalan tol.

ABSTRACT

The increase in toll road tariffs on the Boyolali–Cikopo Toll Road has generated various public responses, as it is perceived to increase travel costs, particularly for frequent users. This condition highlights the need to evaluate the toll pricing policy by considering users' **Ability to Pay (ATP)** and **Willingness to Pay (WTP)**. Therefore, this study aims to identify the socio-economic and travel characteristics of toll road users and to analyze the appropriate toll tariff based on the **Ability to Pay (ATP)** and **Willingness to Pay (WTP)** approaches.

This study employed a quantitative research approach using a survey method. Primary data were collected through questionnaires distributed to 100 Class I vehicle users of the Boyolali–Cikopo Toll Gate. The data were analyzed using the Ability to Pay (ATP) and Willingness to Pay (WTP) methods based on the respondents' socio-economic and travel characteristics.

The results indicate that the average **Ability to Pay (ATP)** of the respondents was **IDR 798,915.796** for a travel distance of **446.89 km**, equivalent to **IDR 1,787.72 per kilometer**. Meanwhile, the average **Willingness to Pay (WTP)** was **IDR 432,778.054**, equivalent to **IDR 968.422 per kilometer** for the same travel distance. The findings reveal that the ATP value is higher than the WTP value ($ATP > WTP$), indicating that users' financial capability exceeds their willingness to pay the toll tariff. Compared with the existing toll tariff of **IDR 308,601.82**, or **IDR 1,075.21 per kilometer**, most respondents are financially capable of paying the current tariff. These findings may serve as a reference for the government and toll road operators in evaluating future toll tariff policies while considering the balance between users' ability and willingness to pay.

Keywords: Ability to Pay, Willingness to Pay, toll road tariff, toll road users.