DAFTAR PUSTAKA

Agung, Rajab, D. A., Yusuf, N., & Abdullah, A. (2022). Analisis Material Roller CVT Racing Untuk Peningkatan Performa Sepeda Motor Honda Beat 110CC. *Jurnal Teknologika*, *12*(2), 262–269.

Awaluddin, A., Syafri, Anuar, K., & Nazaruddin. (2018). Analisis Kinerja Sistem Transmisi Pada Mobil Hemat Energi Tipe Hybrid. *Seminar Nasional ITENAS*, 35–41.

Ayatullah, A., Anggraini, R., & Saleh, S. M. (2018). Perbandingan Pemakaian Bahan Bakar Minyak Antara Kendaraan Roda Dua Manual Dan Matic. *Jurnal Arsip Rekayasa Sipil Dan Perencanaan*, *1*(1), 10–17. https://doi.org/10.24815/jarsp.v1i1.10329

Guo, H., Sun, Q., Wang, C., Wang, Q., & Lu, S. (2018). A Systematic Design And Optimization Method Of Transmission System And Power Management For A Plug-In Hybrid Electric Vehicle. *Energy*, *148*, 1006–1017. https://doi.org/10.1016/j.energy.2018.01.152

Harsanta, H., & Parta, P. (2020). Pengaruh Variasi Sudut Primary Pulley Pada Transmisi Sepeda Motor Scoopy 110 Cc Tahun 2014 Terhadap Daya Dan Torsi. *Motor Bakar : Jurnal Teknik Mesin*, *4*(1). https://doi.org/10.31000/mbjtm.v4i1.5710

Ilmy, I., & Sutantra, I. N. (2018). *Pengaruh Variasi Konstanta Pegas dan MassaRoller CVT Terhadap PerformaHonda Vario 150 cc*.

Mohamad Yamin, D.-I., & Ardhiko Widyarso, A. (2012). *Analisa Dan Pengujian Rollerpada Mesin Gokart Matic*. www.wikipedia.com/go-kart

Ramadhani, R., Nugroho, A., & Tri Waloyo, H. (2024). xx-xx Pengaruh Variasi Berat Roller Sentrifugal Ter-Hadap Daya Dan Torsi Pada Sepeda Motor 4 Langkah Transmisi Otomatis. In *National Multidisciplinary Sciences UMJember Proceeding Series* (Vol. 3, Issue 1). http://proceeding.unmuhjember.ac.id/index.php/nsm

Rasyad, R., & Sutantra, I. N. (2019). Analisis dan Studi Eksperimen Perbandingan Transmisi Manual dengan Transmisi CVT pada Mobil Honda Jazz 2018, Berdasarkan Karakteristik Traksi dan Efisiensi Transmisi. *Jurnal Teknik ITS*, *8*(1). https://doi.org/10.12962/j23373539.v8i1.42492

Rekayasa, J., Energi, D., Akhmadi, A. N., Mukhamad, D., & Usman, K. (2021). *Analisis Pengaruh Berat Roller Standard Dan Racing Pada Sistem Cvt Terhadap Rpm Sepeda Motor Honda Beat Pgm-Fi Tahun 2015*. *4*(1), 22–31. https://doi.org/10.30596/rmme.v4i1.6692

Riski I, 2017. (2017). *Program studi teknik otomotif d3 fakultas teknik universitas negeri yogyakarta 2017*.

Seelan, V. (2015). Analysis, Design and Application of Continuously Variable Transmission (CVT). In *Journal of Engineering Research and Applications www.ijera.com* (Vol. 5). www.ijera.com