

DAFTAR PUSTAKA

- Agus R. (2015). *Pengaruh Pembangunan Jalan Tol Terhadap Pemanfaatan Lahan di Kabupaten Boyolali*. Laporan Akhir. Fakultas Teknik. Universitas Islam Sultan Agung Semarang: Semarang.
- Ginandjar Kartasasmita. (1997). *Pemberdayaan Masyarakat: Konsep Pembangunan yang Berakar Pada Masyarakat*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Hidayat, Rahmad., Doddy A.I., dan Ahmad S. (2020). Pengaruh Keberadaan Jalan Tol Semarang-Solo Terhadap Fasilitas Perekonomian di Kecamatan Ungaran Barat. *Jurnal Planoearth*, 5(2), 57-61.
- Ignatius Eko. (2020). *Dampak Jalan Tol Terhadap Pulau Jawa*. Semarang: Universitas Katolik Soegijapranata.
- Irfantri M. (2018). *Analisis Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatra Terhadap Sosial Ekonomi Masyarakat (Studi Kasus Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat di Desa Jatimulyo, Kecamatan Jatiagung Kabupaten Lampung Selatan)*. Skripsi. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam. Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung: Lampung.
- KBBI. 2016. *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Jakarta: Balai Pustaka.
- Khasanah, Uswatun., Nurhaji N., dan Wawan K. (2017). Dampak Pembangunan Jalan Tol Solo-Kertosono Terhadap Hak Ekonomi Masyarakat Desa Kasreman Kecamatan Geneng Kabupaten Ngawi. *Jurnal Pancasila dan Kewarganegaraan*, 3(1), 108-120.
- Nabila C. (2018). *Dampak Pembangunan Jalan Tol Pandaan-Malang Terhadap Aspek Ekonomi Masyarakat Kelurahan Madyopuro Kecamatan Kedungkandang Kota Malang*. Skripsi. Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Brawijaya: Malang.
- Nabilla F. (2020). *Dampak Pembangunan Jalan Tol Ngawi-Solo Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Penduduk Tergusur di Desa Widodaren, Kecamatan Widodaren, Kabupaten Ngawi*. Skripsi. Fakultas Geografi. Universitas Muhammadiyah Surakarta: Surakarta.
- Nadhiya N. (2018). *Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Tol Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat (Studi Kasus di Kecamatan Grati Kabupaten Pasuruan)*. Skripsi. Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Jember: Jember.
- Republik Indonesia. (2004). *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Republik Indonesia. (2005). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No.15 Tahun 2005 tentang Jalan Tol*. Jakarta: Sekretariat Negara.

- Revayanti, Ina. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Bocimi Terhadap Sosial, Ekonomi Masyarakat di Kabupaten Sukabumi. *Jurnal Geoplanart*, 2(2), 75-88.
- Siswanto, Victorianus A., Tri P.W., dan Murtini. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Terhadap Faktor Sosial, Ekonomi, dan Lingkungan Pada Usaha Batik dan Perhotelan di Kota Pekalongan. *Jurnal Litbang Kota Pekalongan*, 17, 83-91.
- Sugiyono. (2019). *Metodelogi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif Dan R&D*. Bandung: ALFABETA.
- Sumaryoto. (2010). Dampak Keberadaan Jalan Tol Terhadap Kondisi Fisik, Sosial, dan Ekonomi Lingkungannya. *Journal of Rural and Development*, 1(2), 161-168.
- Trans Marga Jateng. "Data Teknis". [Transmargajateng.co.id](https://www.transmargajateng.co.id). <https://www.transmargajateng.co.id/jalan-tol/data-teknis> (diakses 10 Agustus 2023).

DAFTAR SINGKATAN

BPS	: Badan Pusat Statistik
GPS	: <i>Global Positioning System</i>
JOGLOSEMAR	: Jogja Solo Semarang
KBBI	: Kamus Besar Bahasa Indonesia
PQLI	: <i>Physical Quality of Life Index</i>
TOL	: <i>Tax On Location</i>
UNDP	: <i>United Nation Development Programme</i>
UUD	: Undang-Undang Dasar
WHO	: <i>World Health Organization</i>