

## DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita Rahardjo dkk. (2011). Manajemen Transportasi Darat Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas di Kota Besar. Makassar. Graha Ilmu.
- Akher Juhafa, Z. R. (2007). Analisis Potensi Ekonomi Sebagai Penunjang Pertumbuhan Ekonomi Yang Pesat. *Journal of the American Chemical Society*, 123(10), 2176–2181.  
<https://shodhganga.inflibnet.ac.in/jspui/handle/10603/7385>
- Astuti Wahyu Puji, Kajian Spasial Tingkat Kemacetan Lalu Lintas Sepanjang Rute BIS “Batik Solo Trans” Menggunakan Data Pengindraan Jauh Dan Sistem Informasi Geografis. - Kota Surakarta , 2015. - 17 : Vol. III.
- Boediningsih, W. 2011. Dampak Kepadatan Lalu Lintas terhadap Polusi Udara di Kota Surabaya. *Jurnal Fakultas Hukum*. vol. 20, no.20, Surabaya.
- BPS Kota Bandung. (2023). Kota Bandung Dalam Angka 2023 Bandung Municipality in Figures Badan pusat Statistik Kota Bandung BPS-Statistics of Bandung Municipality. 1–99.
- Cahyanto, Rio. 2013. Evaluasi Kinerja Jalan dan Mengidentifikasi Penyebab
- Dewi Novita, S., Alif Nor, A., Taryono, T., Muchamad Farid, M., & Dinda Nur Fadila, K. (2023). Detection Of Flood Hazard Potential Zones by Using Analytical Hierarchy Process In Tuntang Watershed Area, Indonesia. *Geographia Technica*, 19(1/2024), 61–78.  
[https://doi.org/10.21163/GT\\_2024.191.05](https://doi.org/10.21163/GT_2024.191.05)
- Fatimah, S. (2019). Pengantar Transportasi. In Myria Publisher. Myria Publisher.
- Federal Higway Administration. 2005. Traffic Congestion and Reability : Trends Advenced Strategies for Congestion Mitigation. Washington DC. USA
- Hariyati. (2013). Pengaruh Tingkat Pelayanan Jalan Terhadap Polusi Udara Pada Ruas Jalan M.T. Haryono Di Kota Kendari. *Jurnal Stabilita*, 1(3), 199–220.
- Hartanto Dadang Analisis Peta Potensi rawan Kemacetan Berbasis Geography Information System di Kota Medan. - Kota Medan : Dadang Hartanto, (2020). - 3 : Vol. III.
- Hobbs, F. D.. (2011). Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Gadjah Mada University Press. Yogyakarta.

- Kementrian Perhubungan. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas. In Jakarta (pp. 1–45).
- Kristiano, R., & Suryana, S. (2019). Perkembangan Sarana Dan Prasarana Transportasi Dalam Hubungannya Dengan Tingkat Perekonomian Masyarakat Di Desa Kolang Kecamatan Kuwus Barat, Kabupaten Manggarai Barat, Provinsi Nusa Tenggara Timur. *Jurnal Geografi Gea*, 19(2), 131–140. <https://doi.org/10.17509/gea.v19i2.19886>
- MKJI. (1997). Highway Capacity Manual Project (HCM). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), 1(264), 564.
- Reza Firdian Ruswanda Dedy Miswar, Zulkarnain Pemetaan Titik Kemacetan Lalu Lintas Menggunakan Sistem Informasi Geografi Pada Tahun 2018. - Bandar Lampung : Reza Firdian Ruswanda, Dedy Miswar, Zulkarnain, 2018. - 3 : Vol. III.
- Rima Dipahada Satyanta Parman, Saptono Putro Analisis Level Of Service (LOS) Dalam Mengantisipasi Kemacetan Lalu Lintas Menggunakan SIG di Jalan Utama Kecamatan Kota Kendal [Journal]. - Kota Kendal : Rima Dipahada, Satyanta Parman, Saptono Putro, (2013). - 3 : Vol. III.
- RPJMD. (2019). Peraturan Daerah Kota Bandung No 3 Tahun 2019 Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Tahun 2018 - 2023. Kota Bandung: Pemerintahan Kota Bandung.
- Ruswanda, R. F.(2018). Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan Universitas Lampung.
- Wahyu Puji Astuti Umrotun, Agus Anggoro Sigit Kajian Spasial Tingkat Kemacetan Lalu Lintas Sepanjang Rute BIS "Batik Solo Trans" Menggunakan Data Pengindraan Jauh dan Sistem Informasi Geografis. - Kota Surakarta : Drs. Priyono. M. Si., (2015). - 3 : Vol. III.
- Wini Mustikarani Suherdiyanto Analisis Faktor-faktor penyebab Kemacetan Lalu Lintas Di Sepanjang Jalan H Rais A Rahman Sui Jawi Kota Pontianak. - Kota Pontianak : Wini Mustikarani, Suherdiyanto, (2016). - 3 : Vol. III.
- Wirosoedarmo, R., Suharto, B., & Proborini, D. E. (2020). Analisis Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor dan Kecepatan Angin Terhadap Karbon

Monoksida di Terminal Arjosari. *Jurnal Sumberdaya Alam Dan Lingkungan*, 7(2), 57–64. <https://doi.org/10.21776/ub.jsal.2020.007.02.2>