

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, S. W., & Saputro, E. P. (2017). Potensi daya tarik wisata sejarah budaya.
- Adi, S.W., Nasir, M., dan Saputro, E.P. (2014), *Model Pengelolaan Kawasan Cagar Budaya Berbasis Kearifan Lokal Untuk Memacu Daya Tarik Wisata Budaya - Sejarah : Kasus di Kawasan Kota Lama Semarang, Jawa Tengah*, Laporan Penelitian Unggulan Perguruan Tinggi Tahun Kedua, Dikti.
- (2013), *Model Pengelolaan Kawasan Cagar Budaya Berbasis Kearifan Lokal Untuk Memacu Daya Tarik Wisata Budaya - Sejarah : Kasus di Kawasan Kota Lama Semarang, Jawa Tengah*, Laporan Penelitian Unggulan Perguruan Tinggi Tahun Pertama, Dikti.
- Appleyard, Donald. 1981. *Livable Streets*. Los Angeles : University of California Press.
- Bishop, K. R. (1989). *Designing urban corridors* (No. PAS Report No. 418).
- Burton, E., & Mitchell, L. (2006). *Inclusive urban design: Streets for life*. routledge.
- Choudhury, Angana. 2008. Identifying The Criteria That Sustain Livable streets: Master's Report. University of Arizona, Tucson.
- Cullen, Gordon, (1961), *The Concise Townscape*, Van Nostrand Reinhold. Company, New York.
- Darmawan, E., Sari, S. R., & Soetomo. (2005). Space Parttern of The Street Corridor (Case Study: S. Parman Street, Semarang, Central Java, Indonesia). *International Journal on Architectural Science*, 6(2), 70-81.
- Dipta, A. A. P. (2015). *Karakteristik Ruang Koridor Jalan Panggung Pecinan Kembang Jepun Surabaya Sebagai Koridor Wisata Urban Heritage* (Doctoral dissertation, UAJY).
- Ditjen Binamarga. (1990). *Petunjuk Perencanaan Trotoar*. Jakarta
- Ditjen Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta.
- Dumbaugh, E. (2005). *Safe streets, livable streets: A positive approach to urban roadside design*. Georgia Institute of Technology.

- Flositz, Jeffrey T. 2010. *Livable Street: Establishing Social Place Through a Walkable Intervention*". Graduate theses and dissertation.
- Handinoto, H. (1996). *Perkembangan Kota dan Arsitektur Kolonial Belanda di Surabaya, 1870–1940 (City development and Colonial architecture in Surabaya, 1870–1940)*.
- Husar, M., Ondrejicka, V., & Scacchi, M. (2020, December). Involving citizens through walking: urban walks as a tool for awareness raising in historic built areas. In *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering* (Vol. 960, No. 2, p. 022087). IOP Publishing.
- Jacobs, Allan B. (1995). *Great Streets, United States of America*: MIT Press.
- Kementerian PUPR. (2018). *Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 02/SE/M/2018 Tahun 2018 tentang Pedoman Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki*. Jakarta
- Kementerian PUPR. (2023). *Peraturan Kementerian PUPR Nomor 05/P/BM/2023 tentang Pedoman Penentuan Indeks Kelayakan Berjalan (Walkability Index) di Kawasan Perkotaan*. Jakarta
- Krisetya, A. T., & Navastara, A. M. (2019). Identifikasi Karakteristik Fisik Koridor Jalan Tunjungan sebagai Ruang Publik. *Jurnal Teknik ITS*, 7(2), C162-C167.
- Krier, Rob. 1979. *Urban Space*. Academic Editions, London.
- Lusher, Lindsay, et al. (2008). *Streetscape strategy and guidelines*
- Moughtin, Cliff, (1992), *Urban Design, Street and Square*, ButterworthHeinemann, Linacre House, Jordan Hill, Oxford
- Nurfauzia, A., & Damayanti, V. (2022, August). Kajian Kualitas Ruang Publik pada Koridor Jalan Braga di Tinjau dari Konsep Livable Street. In *Bandung Conference Series: Urban & Regional Planning* (Vol. 2, No. 2, pp. 714-723).
- Peraturan Daerah Kabupaten Semarang. (2016). *Peraturan Daerah Kabupaten Semarang Nomor 3 Tahun 2016 Tentang Perubahan Atas Peraturan Daerah Kabupaten Semarang Nomor 13 Tahun 2007 Tentang Garis Sempadan*. Kabupaten Semarang

- Pasrah, Y. A. (2020). *TA: KUALITAS RUANG KORIDOR JALAN CIHAMPELAS BERDASARKAN FAKTOR PEMBENTUK, VISUAL FISIK, DAN AKSESIBILITAS* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Nasional Bandung).
- Pesa, A. S. (2022). *Konsep Livable Street Dalam Penataan Koridor Jalan Tuanku Tambusai Kota Pekanbaru* (Doctoral dissertation, Universitas Islam Riau).
- Pradharna, B. F., Alnindya, D. T., Pourine, B. A. M., Ekomadyo, A. S., & Susanto, V. (2021). Street Experience Jalan Braga: Memahami Pemenuhan Kebutuhan Pejalan Kaki melalui Media Google Street View. *Jurnal Arsitektur Zonasi*, 4(1), 46-61.
- Ranawat, B., & Rathore, A. S. (2019). Scope of heritage walk as a tourism product in Udaipur. *International Journal of Management Studies*, 6(1), 48-57.
- Rizky, S. (2011). Konsep dasar rekayasa perangkat lunak. *Jakarta: Prestasi Pustaka*.
- Saifuddin, M. N., & Qomarun, Q. (2020). Pengaruh Kondisi Jalur Pedestrian dan Street Furniture Di Jalan Malioboro Terhadap Kenyamanan Ruang Publik. *Sinektika: Jurnal Arsitektur*, 16(1), 6-11.
- Saiyed, A. A., Basalingappa, A., & Sinha, P. K. (2016). Value network in heritage walks: case studies of ahmedabad city walks. *Journal of Heritage Management*, 1(2), 191-204.
- Sanders, F. (2016). Exploring resident-empowered meetingplaces in Dutch neighbourhoods: by Jane Jacobs Walking Action-research methodology. In *Jane Jacobs 100: Her legacy and relevance in the 21st Century* (pp. 1-14).
- Shortell, T. (2015). *Walking in Cities: Quotidian Mobility as Urban Theory, Method, and Practice*. Philadelphia: Temple University Press.
- Tasso, M. (2017). Participated planning of a heritage walk: A conscious involvement of the community. *Sapere l'Europa, sapere d'Europa*, 4, 2015-2017.
- Trancik, Roger. 1986. *Finding Lost Space: Theories of Urban Design*. Van Nostrand Reinhold Company Inc, New York.

Thomas, J. (2010). Heritage walks as a tool for promoting sustainable historical tourism. *Atna Journal of Tourism Studies*, 5(1), 40-51.