

**TUGAS AKHIR**  
**KONSEP PERANCANGAN ARSITEKTUR (KPA)**  
**PERANCANGAN REST AREA TOL SOLO - YIA KULON**  
**PROGO BERBASIS WISATA EDUKASI**



**Disusun sebagai salah satu kelengkapan dalam menyelesaikan Srata 1**  
**Program Studi Arsitektur Fakultas Teknik**  
**Universitas Muhammadiyah Surakarta**

Disusun oleh:  
**Tabitha Firyal Zulfani**  
**NIM. D300200254**

Dosen Pembimbing:  
**Ir. Alpha Febela Privatmono, M.T**  
**NIK: 486**

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**  
**2024**

# **LEMBAR PENGESAHAN**

## **KONSEP PERANCANGAN ARSITEKTUR (KPA)**

**Program Studi Arsitektur Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Surakarta**

---

**JUDUL : PERANCANGAN REST AREA TOL SOLO - YIA KULON  
PROGO BERBASIS WISATA EDUKASI**  
**PENULIS : TABITHA FIRYAL ZULFANI**  
**NIM : D300200254**

---

**Disetujui untuk disidangkan di hadapan  
Dewan Penguji Tugas Akhir  
Program Studi Arsitektur Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Surakarta**

**Telah diperiksa dan disahkan oleh:  
Pembimbing,**



**Ir. Alpha Febela Priyatmono, M.T**

**NIK: 486**

# LEMBAR PENILAIAN KONSEP PERANCANGAN ARSITEKTUR (KPA)

Program Studi Arsitektur Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Surakarta

---

JUDUL : PERANCANGAN REST AREA TOL SOLO - YIA KULON  
PROGO BERBASIS WISATA EDUKASI  
PENULIS : TABITHA FIRYAL ZULFANI  
NIM : D300200254

---

Telah melalui tahapan pengujian  
Di hadapan Dewan Penguji pada tanggal 23 April 2024  
Dinyatakan LULUS dengan nilai angka/huruf 76,16 / AB *DN*

Surakarta, 15 Februari 2024

Pembimbing : Ir. Alpha Febela Priyatmono, M.T  
Penguji I : Fadhilla Tri Nugrahaini, S.T., M.Sc

(*[Signature]*)  
(*[Signature]*)



Mengetahui,  
Ketua Program Studi Arsitektur

*[Signature]*  
Dr. Nur Rahmawati Syamsiyah, S.T., M.T

NIK: 720

# LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

Program Studi Arsitektur Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Surakarta

---

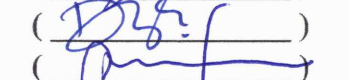
**JUDUL** : PERANCANGAN REST AREA TOL SOLO – YIA KULON  
PROGO BERBASIS WISATA EDUKASI  
**PENULIS** : TABITHA FIRYAL ZULFANI  
**NIM** : D300200254

---

Telah melalui tahapan pengujian  
Di hadapan Dewan Penguji pada tanggal 16 Juli 2024  
Dinyatakan lulus dengan nilai angka/huruf 76,53 / AB 

Surakarta, 16 Juli 2024

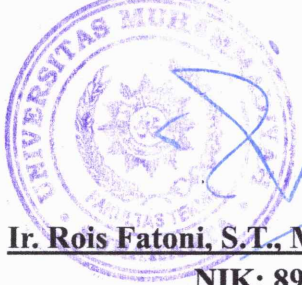
**Pembimbing** : Ir. Alpha Febela Priyatmono, M.T  
**Penguji I** : Fadhilla Tri Nugrahaini, S.T., M.Sc  
**Penguji II** : Dr. Dhani Mutiari, M.T

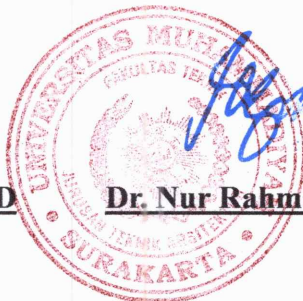
(  )  
(  )  
(  )

Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi Arsitektur

  
Ir. Rois Fatoni, S.T., M.Sc., Ph.D.  
NIK: 892

  
Dr. Nur Rahmawati Syamsiyah, S.T., M.T  
NIK: 720

## LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini, saya sebagai penulis menyatakan bahwa Laporan Konsep Perancangan Arsitektur (KPA) atau Tugas Akhir ini merupakan sebuah karya yang sebelumnya tidak pernah diajukan untuk memperoleh sebuah gelar sarjana di Universitas Muhammadiyah Surakarta dan atau pada perguruan tinggi lain. Menurut pengetahuan saya, belum ada karya dan pendapat yang pernah ditulis orang lain, kecuali yang secara tertulis dan disebutkan dalam naskah dan daftar Pustaka.

Apabila dikemudian hari terbukti terdapat ketidaktepatan dalam pernyataan di atas, saya sebagai penulis akan bertanggung jawab sepenuhnya sesuai peraturan yang berlaku.

Surakarta, 15 Februari 2024

Penulis,



**Tabitha Firyal Zulfani**

**NIM. D300200254**

## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

*Assalamu 'alaikum wa rahmatullahi wa barakaatuh*

Alhamdulillah rabbil 'alamin, pertama-tama puji syukur saya panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, nikmat, dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Konsep Perancangan Arsitektur (KPA) dengan judul “PERANCANGAN REST AREA TOL SOLO - YIA KULON PROGO BERBASIS WISATA EDUKASI” dengan baik. Saya menyadari bahwa dengan adanya limpahan anugerah dari Allah SWT, tidak mungkin ini dapat terselesaikan dengan baik.

Mata Kuliah Studio Konsep Perancangan Arsitektur (SKPA) merupakan salah satu persyaratan wajib dipenuhi untuk mendapat gelar sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Arsitektur Universitas Muhammadiyah Surakarta. Penulis menyadari bahwa terselesaikannya laporan ini tidak terlepas dari bantuan berbagai pihak yang memiliki peran penting dalam memberikan doa, saran, kritik, dan dukungan dalam mencari data maupun pada saat menyusun laporan. Untuk itu saya ucapkan terimakasih kepada:

1. Allah SWT telah memberikan kekuatan, kesempatan, kesehatan dan segala Rahmat dan Hidayah-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan dan menyelesaikan kegiatan penelitian ini dengan lancar.
2. Kedua orang tua tercinta, Pamuji Widodo, S.E., dan Sri Lestari dua orang yang sangat berjasa dalam kehidupan penulis. Telah memberikan doa, kepercayaan dan segala bentuk yang telah diberikan, sehingga penulis merasa terdukung di segala pilihan dan keputusan yang diambil untuk mencapai cita-cita
3. Ibu Dr. Nur Rahmawati Syamsiyah, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta,
4. Ibu Fadhilla Tri Nugrahaini, S.T., M.Sc, selaku koordinator Tugas Akhir,

5. Bapak Ir. Alpha Fabela Priyatmono, M.T. selaku Dosen Pembimbing SKPA dan Tugas Akhir,
6. Alfian Mauludin Pamuji Putra selaku kakak kandung yang telah memberikan dukungan moral, material, dan doa yang tiada henti sehingga dapat menjalankan penulisan laporan dengan lancar,
7. Dan seseorang yang tidak kalah penting kehadirannya, Azzis Ilham Febrisky, telah menjadi bagian dari perjalanan hidup, ikut berkontribusi dalam membuat laporan ini, bersedia meluangkan waktu menjadi pendamping dalam segala hal, mendengarkan keluh kesah serta memberi apresiasi dan semangat untuk pantang menyerah dalam menulis laporan ini.
8. Teman-teman saya Angkatan 2020 yang telah berjuang bersama
9. Serta semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis sangat bersyukur kepada semua pihak yang telah memberikan doa serta dukungan kepada penulis, semoga Allah SWT senantiasa membalas kebbaikannya dan penulis menyadari bahwa masih banyak kesalahan dan kekurangan sehingga jauh dari kata sempurna, maka kritik dan saran dari semua pihak sangat diharapkan, sehingga laporan ini dapat diterima juga bermanfaat bagi penulis maupun pembaca.

*Wassalamu 'alaikum wa rahmatullahi wa barakatuh*

Surakarta, 15 April 2024

Penulis,



**Tabitha Firyal Zulfani**

**NIM. D300200254**

## DAFTAR ISI

|                                                                                                     |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| TUGAS AKHIR.....                                                                                    | I    |
| LEMBAR PENGESAHAN .....                                                                             | II   |
| LEMBAR PENGESAHAN .....                                                                             | III  |
| LEMBAR PERNYATAAN .....                                                                             | IV   |
| KATA PENGANTAR.....                                                                                 | V    |
| DAFTAR ISI .....                                                                                    | VII  |
| DAFTAR GAMBAR .....                                                                                 | XI   |
| DAFTAR TABEL.....                                                                                   | XIV  |
| ABSTRAK .....                                                                                       | XVI  |
| ABSTRACT.....                                                                                       | XVII |
| BAB I.....                                                                                          | 1    |
| PENDAHULUAN .....                                                                                   | 1    |
| 1.1. PENGERTIAN JUDUL .....                                                                         | 1    |
| 1.2. LATAR BELAKANG .....                                                                           | 2    |
| 1.2.1. Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Karena Human Error.....                                       | 2    |
| 1.2.2. Pembangunan Jalan Tol Solo – YIA Kulon Progo .....                                           | 3    |
| 1.2.3. Dampak Terhadap Perkembangan Ekonomi Sekitar Jalan Kota Akibat<br>Pembangunan Jalan Tol..... | 5    |
| 1.2.4. Pentingnya Kebutuhan Rest Area di Jalan Tol Solo - YIA Kulon<br>Progo .....                  | 5    |
| 1.2.5. Urgensi Wisata Edukasi .....                                                                 | 5    |
| 1.2.6. Kulon Progo Sebagai Wisata Edukasi.....                                                      | 6    |
| 1.2.7. Perancangan Rest Area Tol Solo – YIA Kulon Progo Berbasis Wisata<br>Edukasi.....             | 7    |
| 1.3. RUMUSAN MASALAH.....                                                                           | 7    |
| 1.4. TUJUAN DAN SASARAN.....                                                                        | 8    |
| 1.4.1. Tujuan.....                                                                                  | 8    |
| 1.4.2. Sasaran .....                                                                                | 8    |
| 1.5. LINGKUP PEMBAHASAN .....                                                                       | 8    |

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| 1.6. METODE PEMBAHASAN .....                              | 8  |
| 1.6.1. Penyusunan Data .....                              | 8  |
| 1.6.2. Identifikasi Masalah .....                         | 9  |
| 1.6.3. Penyelesaian Masalah .....                         | 9  |
| 1.7. SISTEMATIKA PENULISAN .....                          | 9  |
| BAB II.....                                               | 11 |
| TINJAUAN PUSTAKA.....                                     | 11 |
| 2.1. KAJIAN OBJEK.....                                    | 11 |
| 2.1.1. Jalan Tol .....                                    | 11 |
| 2.1.1.1. Pengertian Jalan Tol .....                       | 11 |
| 2.1.1.2 Pengguna Jalan Tol .....                          | 11 |
| 2.1.2. Rest Area .....                                    | 14 |
| 2.1.2.1. Pengertian Rest Area.....                        | 14 |
| 2.1.2.2. Tujuan Dan Fungsi Rest Area .....                | 14 |
| 2.1.2.3. Tipe Rest Area.....                              | 15 |
| 2.1.2.4. Penetapan Lokasi Rest Area.....                  | 15 |
| 2.1.2.5. Klasifikasi Dan Fasilitas Rest Area.....         | 15 |
| 2.1.3. Wisata Edukasi.....                                | 18 |
| 2.1.3.1. Pengertian Wisata Edukasi.....                   | 18 |
| 2.1.3.2. Jenis Wisata Edukasi.....                        | 19 |
| 2.1.3.3. Kriteria Wisata Edukasi .....                    | 19 |
| 2.1.3.4. Wisata Budaya Sebagai Destinasi Pariwisata ..... | 20 |
| 2.1.4. Pengembangan Kawasan Wisata.....                   | 20 |
| 2.2. STUDI KASUS.....                                     | 21 |
| 2.2.1. Rest Area KM 260B Banjaratma .....                 | 21 |
| 2.2.2. Rest Area KM 456 Pendopo Salatiga.....             | 22 |
| 2.2.3. Rest Area KM 22 Semarang.....                      | 23 |
| 2.2.4. Kesimpulan Studi Kasus .....                       | 24 |
| 2.3. ELEMEN PERANCANGAN .....                             | 25 |
| 2.4. PARAMETER DESAIN .....                               | 27 |
| BAB III .....                                             | 30 |

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| GAMBARAN UMUM LOKASI PERENCANAAN .....           | 30 |
| 3.1. TINJAUAN UMUM KABUPATEN KULON PROGO .....   | 30 |
| 3.1.1. Data Fisik Kabupaten Kulon Progo .....    | 30 |
| 3.1.2. Kondisi Topografi .....                   | 31 |
| 3.1.3. Kondisi Klimatologi.....                  | 31 |
| 3.1.4. Data Non Fisik .....                      | 32 |
| 3.1.5. RTRW Kabupaten Kulon Progo.....           | 34 |
| 3.2. TINJAUAN UMUM KECAMATAN WATES.....          | 37 |
| 3.2.1. Kondisi Topografi .....                   | 38 |
| 3.2.2. Kondisi Klimatologi.....                  | 38 |
| 3.2.3. Data Non Fisik .....                      | 39 |
| 3.3. TINJAUAN UMUM DESA PENGASIH .....           | 40 |
| 3.3.1. Kondisi Klimatologi.....                  | 41 |
| 3.3.2. Data Non Fisik .....                      | 41 |
| 3.4. SITE.....                                   | 45 |
| 3.4.1. Gambaran Alternatif Site.....             | 45 |
| 3.5. GAGASAN PERANCANGAN.....                    | 49 |
| BAB IV .....                                     | 51 |
| ANALISIS PENDEKATAN DAN KONSEP PERANCANGAN ..... | 51 |
| 4.1. ANALISIS DAN KONSEP MAKRO.....              | 51 |
| 4.1.1. Analisis Eksisting Site .....             | 51 |
| 4.1.2. Analisis Sirkulasi .....                  | 51 |
| 4.1.3. Analisis Jaringan Jalan.....              | 53 |
| 4.1.4. Zonasi.....                               | 54 |
| 4.1.5. Analisis Dan Konsep Kawasan .....         | 55 |
| 4.2. ANALISIS DAN KONSEP MIKRO .....             | 63 |
| 4.2.1. Analisis Pengguna dan Kegiatan.....       | 63 |
| 4.2.2. Analisis Sifat dan Kebutuhan Ruang .....  | 64 |
| 4.2.3. Analisis Besaran Ruang .....              | 68 |
| 4.3. <i>TRACK</i> WISATA .....                   | 76 |
| 4.4. ANALISIS DAN KONSEP MASSA.....              | 79 |

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| 4.4.1. Konsep Bentuk Dasar.....                     | 79 |
| 4.4.2. Pola Massa .....                             | 80 |
| 4.5. ANALISIS DAN KONSEP TAMPILAN ARSITEKTUR .....  | 81 |
| 4.6. ANALISIS DAN KONSEP STRUKTUR .....             | 81 |
| 4.7. ANALISIS DAN KONSEP UTILITAS.....              | 85 |
| 4.8. ANALISIS DAN KONSEP PENEKANAN ARSITEKTUR ..... | 88 |
| 4.9. <i>STREET FURNITURE</i> .....                  | 89 |
| DAFTAR PUSTAKA.....                                 | 91 |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 1. Peta Rencana Jalan Tol dari Solo hingga YIA Kulon Progo ..... | 4  |
| Gambar 2. Peta Garis Keinginan ( <i>Desire Line</i> ) .....             | 4  |
| Gambar 3. Dimensi Mobil .....                                           | 12 |
| Gambar 4. Dimensi Bus .....                                             | 12 |
| Gambar 5. Dimensi Truk 2 Gandar .....                                   | 12 |
| Gambar 6. Dimensi Truk 3 Gandar .....                                   | 12 |
| Gambar 7. Dimensi Truk 4 Gandar .....                                   | 13 |
| Gambar 8. Dimensi Truk 5 Gandar .....                                   | 13 |
| Gambar 9. Tol Bali Mandara .....                                        | 13 |
| Gambar 10. Eksterior Rest Area KM 260B Banjaratma .....                 | 22 |
| Gambar 11. Interior Rest Area KM 260B Banjaratma .....                  | 22 |
| Gambar 12. Rest Area Pendopo .....                                      | 23 |
| Gambar 13. Rest Area KM 22 Semarang .....                               | 24 |
| Gambar 14. Peta Administrasi Kabupaten Kulon Progo .....                | 30 |
| Gambar 15. Peta Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Kulon Progo.....   | 37 |
| Gambar 16. Peta Administrasi Kecamatan Wates .....                      | 38 |
| Gambar 17. Peta Administrasi Desa Pengasih .....                        | 41 |
| Gambar 18. Kantor Desa Pengasih .....                                   | 42 |
| Gambar 19. Puskesmas Masyarakat Pengasih 1 .....                        | 43 |
| Gambar 20. Puskesmas Hewan Pengasih .....                               | 43 |
| Gambar 21. SD Negri 1 Pengasih .....                                    | 43 |
| Gambar 22. Masjid Agung Pengasih .....                                  | 44 |
| Gambar 23. Lapangan Sepak Bola Pengasih .....                           | 44 |
| Gambar 24. Fasilitas Penerangan Jalan Desa Pengasih .....               | 44 |
| Gambar 25. Mata Air Mur Gede Desa Pengasih.....                         | 45 |
| Gambar 26. Gambaran Alternatif Site I .....                             | 45 |
| Gambar 27. Gambaran Alternatif Site II .....                            | 46 |
| Gambar 28. Alternatif Site III .....                                    | 47 |
| Gambar 29. Lokasi Site Terpilih .....                                   | 49 |

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 30. Peta Kawasan Perancangan.....                               | 51 |
| Gambar 31. Peta Potensi Wisata Desa Pengasih.....                      | 55 |
| Gambar 32. Rencana Pola Ruang Kabupaten Kulon Progo.....               | 56 |
| Gambar 33. Pembagian Zona Kawasan .....                                | 57 |
| Gambar 34. Tata Massa Bangunan Desa Pengasih .....                     | 58 |
| Gambar 35. Bentuk Massa Bangunan Desa Pengasih .....                   | 58 |
| Gambar 36. Jalur Utama Masuk Desa Pengasih .....                       | 59 |
| Gambar 37. Rencana Sirkulasi Kawasan .....                             | 59 |
| Gambar 38. Ruang Terbuka Aktif Desa Pengasih.....                      | 60 |
| Gambar 39. Ruang Terbuka Antar Bangunan .....                          | 61 |
| Gambar 40. Kondisi Jalan Utama Desa Pengasih.....                      | 61 |
| Gambar 41. Lahan Kosong Sekitar Jalan Tol Solo – YIA Kulon Progo ..... | 62 |
| Gambar 42. Alur Kegiatan Pengunjung .....                              | 63 |
| Gambar 43. Alur Kegiatan Pengelola.....                                | 63 |
| Gambar 44. Alur Kegiatan Pelaku Usaha dan Jasa .....                   | 64 |
| Gambar 45. Alur Kegiatan Pengguna Wisata Edukasi.....                  | 64 |
| Gambar 46. Alur Kegiatan Pengelola Wisata Edukasi.....                 | 64 |
| Gambar 47. <i>Track</i> Wisata Susur Sejarah.....                      | 77 |
| Gambar 48. <i>Track</i> Wisata Susur Rumah .....                       | 78 |
| Gambar 49. <i>Track</i> Wisata Susur Edukasi .....                     | 79 |
| Gambar 50. Struktur Pondasi Footplate.....                             | 82 |
| Gambar 51. Struktur Kolom.....                                         | 82 |
| Gambar 52. Struktur Plat Lantai .....                                  | 83 |
| Gambar 53. Struktur Lantai Kayu .....                                  | 83 |
| Gambar 54. Struktur Dinding Bata Ringan.....                           | 83 |
| Gambar 55. Struktur Kusen .....                                        | 84 |
| Gambar 56. Penggunaan Kaca .....                                       | 84 |
| Gambar 57. Bentuk Atap Tradisional .....                               | 85 |
| Gambar 58. Penggunaan Atap Koridor .....                               | 85 |
| Gambar 59. Diagram Distribusi Air Bersih.....                          | 86 |
| Gambar 60. Diagram Pembuangan Air Kotor.....                           | 86 |

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| Gambar 61. <i>Hydrant Box</i> .....     | 87 |
| Gambar 62. Sistem Keamanan CCTV .....   | 87 |
| Gambar 63. Sistem Penangkal Petir ..... | 88 |

## DAFTAR TABEL

|                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 1. Jumlah Angka Kecelakaan .....                         | 2  |
| Tabel 2. Klasifikasi Rest Area .....                           | 16 |
| Tabel 3. Temperature Suhu Dan Kelembaban Kulon Progo .....     | 31 |
| Tabel 4. Jumlah Penduduk Sesuai Jenis Kelamin .....            | 32 |
| Tabel 5. Jumlah Data Pekerjaan Sesuai Jenis Kelamin.....       | 34 |
| Tabel 6. Temperature Suhu Dan Kelembaban Kapanewon Wates ..... | 38 |
| Tabel 7. Jumlah Penduduk Sesuai Jenis Kelamin .....            | 41 |
| Tabel 8. Potensi Desa Pengasih.....                            | 42 |
| Tabel 9. Penilaian Alteratif Site .....                        | 48 |
| Tabel 10. Potensi Wisata Desa Pengasih.....                    | 55 |
| Tabel 11. Kebutuhan Ruang Pengunjung Rest Area .....           | 65 |
| Tabel 12. Kebutuhan Ruang Pengelola Rest Area .....            | 65 |
| Tabel 13. Kebutuhan Ruang Pelaku Usaha dan Jasa Rest Area..... | 66 |
| Tabel 14. Kebutuhan Ruang Pengunjung Wisata Edukasi .....      | 67 |
| Tabel 15. Kebutuhan Ruang Pengelola Wisata Edukasi .....       | 68 |
| Tabel 16. Kebutuhan Area Parkir Rest Area .....                | 69 |
| Tabel 17. Kebutuhan Ruang SPBU .....                           | 69 |
| Tabel 18. Kebutuhan Ruang ATM.....                             | 69 |
| Tabel 19. Kebutuhan Ruang Kios / Warung.....                   | 70 |
| Tabel 20. Kebutuhan Ruang Bengkel Gol I .....                  | 70 |
| Tabel 21. Kebutuhan Ruang Bengkel Gol II-V .....               | 70 |
| Tabel 22. Kebutuhan Ruang Masjid.....                          | 71 |
| Tabel 23. Kebutuhan Ruang Klinik Kesehatan .....               | 71 |
| Tabel 24. Kebutuhan Ruang Kantor Pengelola .....               | 72 |
| Tabel 25. Kebutuhan Ruang Penginapan .....                     | 72 |
| Tabel 26. Kebutuhan Ruang Miniswalayan .....                   | 73 |
| Tabel 27. Kebutuhan Ruang Restaurant.....                      | 73 |
| Tabel 28. Kebutuhan Ruang Toilet Umum.....                     | 73 |
| Tabel 29. Kebutuhan Ruang Nursery .....                        | 74 |

|                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 30. Kebutuhan Ruang Area Parkir Wisata.....                   | 74 |
| Tabel 31. Kebutuhan Ruang Area Penerimaan dan Pusat Informasi ..... | 74 |
| Tabel 32. Kebutuhan Ruang Home Industry Makanan Khas Setempat.....  | 75 |

# **PERANCANGAN REST AREA TOL SOLO - YIA KULON PROGO BERBASIS WISATA EDUKASI**

**Tabitha Firyal Zulfani**

Program Studi Arsitektur Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Surakarta  
[d300200254@student.ums.ac.id](mailto:d300200254@student.ums.ac.id)

## **ABSTRAK**

Peningkatan pertumbuhan penduduk dan ekonomi suatu daerah berpotensi meningkat pula jumlah kendaraan yang digunakan untuk mendukung aktivitas tersebut. Pemerintah terus memprioritaskan pembangunan infrastruktur, terutama jalan tol untuk menciptakan jaringan jalan bebas hambatan yang luas guna meningkatkan produktivitas melalui transformasi struktural. Salah satu proyek infrastruktur yang sedang dilakukan adalah Tol Solo - YIA Kulon Progo yang melintasi dua provinsi, Jawa Tengah dan Yogyakarta. Untuk mendukung kinerja jalan tol dan mengurangi angka kecelakaan, diperlukan fasilitas umum berupa rest area atau tempat istirahat pelayanan yang sesuai dengan standar kebijakan dan dilengkapi dengan fasilitas. Kabupaten Kulon Progo dipilih sebagai lokasi perancangan rest area karena merupakan salah satu titik rest area yang masih bersifat sementara. Namun, adanya rest area juga menyebabkan dampak buruk bagi warga sekitar yang dilalui oleh jalan tol tersebut, seperti penurunan perekonomian dan berkurangnya pengunjung pada wisata lokal yang menjadikan sepinya jalur arteri utama. Maka mengatasi permasalahan ini, perlu menggabungkan kedua fungsi yang berbeda antara rest area dan pengembangan wisata edukasi dilingkungan sekitar yang telah ditinggalkan karena pengaruh globalisasi disekitar Kabupaten Kulon Progo seperti cagar budaya, taman budaya, kuliner adanya makanan khas setempat seperti growol, geblek, srontol berbahan dasar ketela juga berbagai keripik tempe agar lebih dikenal oleh banyak wisatawan.

**Kata kunci:** jalan tol, kulon progo, potensi lokal, rest area, wisata edukasi

## ABSTRACT

*An increase in population and economic growth in an area has the potential to increase the number of vehicles used to support these activities. The government continues to prioritize infrastructure development, especially toll roads, to create an extensive freeway network to increase productivity through structural transformation. One of the infrastructure projects currently being carried out is the Solo - YIA Kulon Progo Toll Road which crosses two provinces, Central Java and Yogyakarta. To support toll road performance and reduce the number of accidents, public facilities are needed in the form of rest areas or service rest areas that comply with policy standards and are equipped with facilities. Kulon Progo Regency was chosen as the location for designing the rest area because it is one of the rest area points that is still temporary. However, the existence of a rest area also has a negative impact on local residents through whom the toll road passes, such as a decline in the economy and a decrease in visitors to local tourism which makes the main arterial route quiet. So to overcome this problem, it is necessary to combine the two different functions between rest areas and the development of educational tourism in the surrounding environment which has been abandoned due to the influence of globalization around Kulon Progo Regency such as cultural heritage, cultural parks, culinary delights with local specialties such as growol, geblek, srontol made from cassava as well as various tempeh chips to make them better known to many tourists.*

**Key words:** *toll road, rest area, kulon progo, local potential, educational tourism*