DAFTAR PUSTAKA

Ahmad Salam Fahmi. (2022). Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Jawa Tengah. *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Pembangunan,* 11(1), 1-18. https://media.neliti.com

Andani, Pauello. (2019). *Effects of Toll Road Construction on Local Road Project in Indonesia*. https://jtlu.org

Anggorowati, Ircham, et al. (2020). Analisis Dampak Keberadaan Jalan Tol Trans Jawa di Area Pemalang-Batang. Vol. 1, No. 2, 111-119. https://journal.itny.ac.id

Arganata, Swasto. (2022). *The Impact of Toll Road Exit Infrastructure Development on Land Use and Land Values in Adjacent Areas (Case: Eastern Toll Road Exit in Probolinggo Regency).* Journal of Sustainability Science and Technology. Vol. 2, No. 1, June 2022, 1-12

Ashriyah Wardatul Ratu. (2018). Mobilitas Sosial Pekerja Industri (Studi atas Pekerja Industri PT Restu Enjenering Konstruksi di Kota Cilegon). https://repository.uinjkt.ac.id

Badan Pusat Statistik Kota Surakarta, 2023. Kota Surakarta Dalam Angka Tahun 2023. Surakarta

Dampak One Way 2 Exit Tol Solo-Ngawi Terjadi Peningkatan Volume Kendaraan. https://regional.kompas.com

Fox. W. (2004). *Strategic options for urban infrastructure management*. Urban Management Programme Policy Paper. Rome-Italy,

Irfan, Harry, et al. (2021) *Implementasi Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol*. Amerta Media

Giyarsih Rum Sri. (2010). Pola Spasial Transformasi Wilayah di Koridor Yogyakarta-Surakarta. *Forum Geografi.* vol. 24, no.1, July 2010, pp. 28-38.

Komblum, William. (1988). *Sociology: in a Changing World.* New York: Rinehart and Winston, Inc.

Lestari Puji Eka. (2014). Kajian Tingkat Kesejahteraan dan Pendidikan Anak Keluarga Perantau di Desa Sumampir Kecamatan Rembang Kabupaten Purbalingga. https://repository.ump.ac.id

Mantra, Ida Bagoes. (2008). *Filsafat Penelitian dan Metode Penelitian Sosial*. Yogyakarta, Pustaka Belajar

Marpaung, Sosilowati, et al. (2021). Kondisi Sosial Ekonomi Pasca Pembangunan Jalan Tol di Kota Salatiga. J*urnal Analisis Pembangunan Ekonomi*. 10 (1), 582- 591. https://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/edaj

Miles, M,B. & A.M. Huberman. (1992). *Analisis Data Kualitatif: Buku Sumber Tentang Metode-Metode Baru.* Jakarta, UI Press.

Moteff, J., Copeland,. & John, F. (2003). *Critical Injrastructure: What Makes An Injrastructure Critical*, Congressional Research Service.

Muhyidin Azis. (2014). Mobilitas Sosial Penduduk Terdampak Pembangunan Jalan Tol Solo-Ngawi (Studi Kasus di Desa Wonorejo Kecamatan Gondangrejo Kabupaten Karanganyar Tahun 2014-2020). http://eprint.ums.ac.id.

Nugraha, B. (2022). *Pengembangan Uji Statistik*. Jakarta, Pradina Pustaka

Pattinasarany, Irawati. (2016). *Stratifikasi dan Mobilitas Sosial*. Jakarta, Yayasan Pustaka Obor Indonesia.

Pemerintah Indonesia. Undang-Undang (UU) Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.

Pemerintah Indonesia. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2015 Tentang Kerjasama Pemerintah Dengan Badan Usaha Dalam Penyediaan Infrastruktur.

Prawira, Pranitasari. (2020). Pengaruh Aksesbilitas, Inovasi, dan Kualitas Pelayanan Fasilitas Publik Terhadap Kepuasan Penumpang Disabilitas di Kereta Rel Listrik Jakarta. https://repository.stei.ac.id

Puspita Septi, Widayanto. (2017). Analisis Faktor-Faktor Yang Memengaruhi Kepuasan pengguna Layanan Go-Ride. https://ejournal3.undip.ac.id

Rachmawati Widya Erina. (2022). Analisis Pengaruh Kemudahan Pembayaran Non Tunai (E-Wallet), Gaya Hidup serta Purchase Intention Terhadap Perilaku Konsumtif Mahasiswa Pada Masa Pandemi Covid-19. https://repofeb.undip.ac.id

Riskayanti. (2021). Pengaruh Literasi Keuangan terhadap Perilaku Konsumtif Generasi milenial Mahasiswa Program Studi Manajemen Universitas Muhammadiyah Makassar, Skripsi, Universitas Muhammadiyah Makassar.

Revayanti Ina. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Bocimi Terhadap Sosial, Ekonomi Masyarakat di Kabupaten Sukabumi. Jurnal Planoearth. Vol. 2, No. 2, 75-88. https://journal.unwim.ac.id

Sembiring Sura Eka Edy Andhiko. (2013). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Aplikasi Sistem Informasi Geografis di Kota Surakarta dan Sekitarnya. http://eprint.ums.ac.id.

Sarwadi Ahmad, Hidayat, Iskandar. (2020). Pengaruh Keberadaan Jalan Tol Semarang-Solo Terhadap Fasilitas Perekonomian di Kecamatan Ungaran Barat. Jurnal Planoearth. Vol. 5, No. 2, 57-61. https://journal.umat.ac.id

Setiadi, Elly M, & Usman Kolip. (2011). Pengantar Sosiologi. Jakarta, Kencana

Setyarko Yugi. (2016). Analisis Persepsi Harga, Promosi, Kualitas Layanan, dan Kemudahan Penggunaan Terhadap Keputusan Pembelian Produk Secara Online. Jurnal Ekonomika dan Manajemen Vol. 5, No. 2. https://budiluhur.ac.id

Sugiyono (2012). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung:PT Alfabeta

Sumaryoto. (2010). Dampak Keberadaan Jalan Tol Terhadap Kondisi Fisik, Sosial, dan Ekonomi Lingkungannya. Jurnal Pedesaan dan Pembangunan. Vol. 1, No. 2. https://jurnal.uns.ac.id

Sudaryono. (2016). Metode Penelitian Pendidikan. Jakarta, Kencana.

Suryandari, Muniroh. (2018). Literasi Keuangan dan Pengaruhnya Terhadap Kinerja UMKM Batik Tulis Lasem. https://ejournal.stiepena.ac.id

Susilongtyas Dewi, et al. (2020). The Role of Decision Making for Family Activities by Industrial Labour of Women Migrant Based o Their Migration Characteristics. *Forum Geografi.* vol. 34, no.1, July 2020, pp. 77-85.

Suyanto Bagong. (2004). Sosiologi Teks Pengantar dan Terapan. Jakarta, Prenada Media Group.

Todara, Michael P. (2000) Pembangunan Ekonomi di Dunia Ketiga. Jakarta, Erlangga

Tribhuwanadewi Sukma Kintan. (2020). Mobilitas Sosial Penduduk Terdampak Pembangunan Tol "Trans Jawa" (Studi Kasus di Kabupaten Pemalang). http://eprint.ums.ac.id

Umama, Nurhayani, Brilianti. (2019). Analisis Regresi *Multivariate Component* Atas Efektifitas E-Toll dan Kualitas Pelayanan Tol Terhadap Kepuasan Konsumen Jalan Tol di Serang. http://jurnal.untirta.ac.id

Kiat, Rizky. (2022). Analisis Potensi dan Hambatan Fisik Lingkungan Untuk Pengembangan Wilayah Berbasis Geowisata di Pesisir Kabupaten Gunungkidul. *Cakrawala Repositori*, vol 5, no 2, Desember 2022.

Uswatun Khasanah, Nugraha, Kokotlasa. (2017). Dampak Pembangunan Jalan Tol Solo-Kertosono Terhadap Hak Ekonomi Masyarakat Desa Kasreman Kecamatan Geneng Kabupaten Ngawi. http://e-journal.unipma.ac.id