

**DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS  
JAWA TERHADAP MOBILITAS PENDUDUK  
KOTAMADYA SURAKARTA**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan  
Mencapai derajat Sarjana S-1  
Fakultas Geografi



Oleh:

Salman Abdurrahman

E100190321

**PROGAM STUDI GEOGRAFI  
FAKULTAS GEOGRAFI  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA  
2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI**

**DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS JAWA TERHADAP  
MOBILITAS PENDUDUK KOTA SURAKARTA**

**SALMAN ABDURRAHMAN**

**NIM : E100190321**

Telah disetujui dan dilaksanakan Ujian Skripsi pada :

Hari : Kamis

Tanggal : 08 Juni 2024

**Pembimbing**



**Danardono, M. Sc.**

**Mengetahui**

**Wakil Dekan I**



**Aditya Saputra, S.Si., M.Sc., Ph.D**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANS JAWA TERHADAP**  
**MOBILITAS PENDUDUK KOTAMADYA SURAKARTA**

Oleh :

**SALMAN ABDURRAHMAN**

**E100190321**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Fakultas Geografi

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Pada 08 Juni 2024

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

**Dewan Penguji :**

1. Danardono, S.Si., M.Sc

(Ketua Dewan Penguji)

(.....)

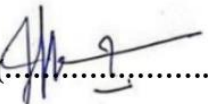
2. Wahyu Tyas Pramono, S.Si., M.Sc

(Anggota I Dewan Penguji)

(.....)

3. Umar El Izzanudin Kiat, S.Si., M.P.W.K

(Anggota II Dewan penguji)

(.....)

**Dekan Fakultas Geografi**





**Jumadi, S.Si., M.Sc, Ph.D**

**NIDN/NIK. 0626088003**

## **PERNYATAAN**

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesajanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 01 Juni 2024

Penulis



**Salman Abdurrahman**

**E 100 190 321**

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Alhamdulillah segala puji bagi Allah SWT sebagai perencana, Maha Memberi Rahmat dan karunia serta hidayah, sehingga kita memuji-Nya, meminta pertolongan, petunjuk, dan pengampunan hanya kepada-Nya. Skripsi ini dipersembahkan untuk kedua orang tua penulis beserta orang-orang yang penulis sayangi yang telah senantiasa memberikan berbagai macam dukungan dalam bentuk apapun. Semoga skripsi ini dapat menjadi salah satu wujud bakti penulis kepada kedua orang tua penulis serta keluarga penulis tercinta. Penulis berharap dapat menjadi anak yang membanggakan dan bermanfaat di kemudian hari.

## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa. Alhamdulillah atas segala pertolongan, rahmat, dan kasih sayang-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul **“Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa Terhadap Mobilitas Penduduk Kotamadya Surakarta”** dengan maksud dan tujuan guna melengkapi syarat dalam mencapai gelar Sarjana Muda Prodi Geografi jenjang Strata Satu Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Penulis menyadari bahwa dalam Penelitian ini banyak mengalami kendala, akan tetapi banyak pihak yang sangat membantu serta memberikan dukungan kepada penulis sehingga kendala tersebut dapat diatasi. Oleh karena itu, penulis sampaikan rasa terima kasih sedalam-dalamnya kepada :

1. Bapak Jumadi, Ph.D selaku Dekan Fakultas Geografi yang telah memberi kepercayaan pada saya untuk melakukan penelitian ini.
2. Bapak Danardono, M.Sc selaku Dosen Pembimbing yang mengarahkan dan membimbing untuk menyelesaikan skripsi dan memberikan waktu serta ilmu baru.
3. Bapak Wahyu Tyas Pramono, S.Si., M.Sc selaku Dosen Penguji yang telah meluangkan waktu menguji, mengkoreksi, dan mempermudah skripsi ini agar menjadi lebih baik dan benar.
4. Bapak Umar El Izzanudin Kiat , S.Si., M.P.W.K selaku Dosen Penguji yang telah meluangkan waktu menguji, mengkoreksi, dan mempermudah skripsi ini agar menjadi lebih baik dan benar.
5. Kepada keluarga terutama orang tua saya Bapak Sudadi dan Ibu Fuani Kurniawati yang telah mendoakan dan mendukung untuk kelancaran mengerjakan tugas akhir skripsi ini.
6. Kepada mbah saya yaitu Mbah Kiptijah dan Mbah Sugi yang telah memberikan saya tempat tinggal selama berada di Wonogiri serta mendoakan untuk kelancaran mengerjakan tugas akhir skripsi ini.

7. Responden yang telah meluangkan segala waktunya ditengah kesibukannya untuk mengisi kuisisioner dalam tugas akhir skripsi ini.
8. Kamila Khairunisa yang telah meluangkan segala waktunya, menyemangati, dan membantu penulis dalam melakukan tugas akhir ini.
9. Rezi Adam Syachyuwi, Muhammad Insanudin Zuhri, Zulmi Hamzani, Tri Yoga Pamungkas, Muhammad Ali Murtadho, dan Yahya Amiqul Iman, Qozza serta teman-teman lainnya yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang selalu menyemangati, mendoakan, dan membantu penulis selama mengerjakan tugas akhir skripsi ini.
10. Semua pihak yang penulis tidak dapat sebutkan satu per satu atas bantuan dan doanya kepada penulis selama penyusunan tugas akhir skripsi ini.

Tanpa peran serta semua pihak diatas, Penelitian skripsi ini tidak akan pernah terwujud, semoga Allah SWT melimpahkan rahmat dan karunia kepada mereka semua. Akhir kata, perkenankan penulis untuk mengucapkan maaf yang sebesar-besarnya apabila dalam penelitian ini terdapat kesalahan maupun kekurangan. Semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang bersangkutan, khususnya bagi penulis dan umumnya bagi para pembaca.

Surakarta, 10 Juni 2024

Penulis

## INTISARI

Pembangunan jalan tol bertujuan untuk menghubungkan pusat produksi dengan pasar global serta dapat mempermudah aktivitas barang, jasa, dan mobilitas masyarakat dari segi waktu dan jarak tempuh. Kotamadya Surakarta memiliki letak wilayah yang berada di titik pertemuan jalur antar kota, hal tersebut menyebabkan beberapa masalah umum terutama kemacetan lalu lintas. Tujuan dari penelitian ini yaitu menganalisis dampak adanya jalan tol Trans Jawa terhadap mobilitas, sosial, dan ekonomi masyarakat di Kotamadya Surakarta dan menganalisis kondisi terminal tirtonadi setelah adanya jalan tol Trans Jawa. Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini yaitu deskriptif kuantitatif dengan pengambilan sampel kuisioner menggunakan rumus slovin, data sekunder yang berasal dari BPS Kota Surakarta dan kantor terminal tirtonadi. Data kuisioner analisis penelitian ini menggunakan analisis regresi linier berganda dan diolah menggunakan SPSS. Beroperasinya jalan tol Trans Jawa sejak desember 2018 menunjukkan dampaknya terhadap ekonomi Kotamadya Surakarta, laju pertumbuhan ekonomi Kotamadya Surakarta setelah beroperasinya jalan tol yaitu tahun 2019 mengalami peningkatan yang berawal 5,75% pada tahun 2018 menjadi 5,78% pada tahun 2019. Penelitian ini menemukan bahwa sebanyak 88,3% variasi dalam mobilitas penduduk kota Surakarta yang menggunakan jalan tol Trans Jawa (Y) dapat diterangkan oleh variabel independen AL (X1), KP (X2), dan KK (X3). Selebihnya, sekitar 11,7% dari perilaku konsumtif pengguna jalan tol Trans Jawa dalam mobilitas penduduk Kota Surakarta dipengaruhi oleh faktor-faktor lain yang tidak diselidiki dalam penelitian ini. Untuk kondisi terminal tirtonadi sebelum adanya jalan tol Trans Jawa memiliki tingkat keberangkatan bus tertinggi pada bulan Mei di angka 44.116, akan tetapi adanya pandemi covid-19 pada tahun 2020 berdampak terhadap penurunan aktivitas di terminal tirtonadi hingga 60 % hingga setelah normal terjadi kenaikan perlahan akan tetapi belum bisa mencapai angka sebelum adanya pandemi covid-19.

**Kata Kunci:** Dampak Pembangunan, Jalan Tol Trans Jawa, Mobilitas Penduduk, Pertumbuhan Ekonomi, Terminal Tirtonadi



## ABSTRACT

The construction of toll roads aims to connect production centers with global markets and can facilitate the activities of goods, services, and community mobility in terms of time and distance. Surakarta City has a location at the meeting point of inter-city routes, this causes several common problems, especially traffic congestion. The purpose of this study is to analyze the impact of the Trans Java toll road on mobility, social, and economic conditions of the community in Surakarta City and to analyze the condition of the Tirtonadi terminal after the Trans Java toll road. The research method used in this study is descriptive quantitative with questionnaire sampling using the Slovin formula, secondary data from the Surakarta City BPS and the Tirtonadi terminal office. The questionnaire data for this research analysis uses multiple linear regression analysis and is processed using SPSS. The operation of the Trans Java toll road since December 2018 shows its impact on the economy of Surakarta City, the economic growth rate of Surakarta City after the operation of the toll road, namely in 2019, increased from 5.75% in 2018 to 5.78% in 2019. This study found that as much as 88.3% of the variation in the mobility of Surakarta city residents using the Trans Java toll road (Y) can be explained by the independent variables AL (X1), KP (X2), and KK (X3). The rest, around 11.7% of the consumptive behavior of Trans Java toll road users in the mobility of Surakarta City residents is influenced by other factors that were not investigated in this study. For the condition of the Tirtonadi terminal before the Trans Java toll road, it had the highest bus departure rate in May at 44,116, however, the Covid-19 pandemic in 2020 had an impact on the decline in activity at the Tirtonadi terminal by 60% until after normal there was a slow increase but it has not been able to reach the figure before the Covid-19 pandemic.

**Keywords:** *Development Impact, Trans Java Toll Road, Population Mobility, Economic Growth, Tirtonadi Terminal*

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
INTISARI.....	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	5
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.4 Kegunaan Penelitian.....	5
1.5 Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya.....	5
1.6 Kerangka Penelitian .....	17
1.7 Hipotesis.....	18
1.8 Batasan Operasional.....	19
BAB II METODE PENELITIAN.....	21
2.1 Populasi/Obyek Penelitian .....	21
2.2 Metode Pengambilan Sampel.....	22
2.3 Metode Pengumpulan Data .....	23
2.4 Instrumen dan Bahan Penelitian.....	25
2.5 Teknik Pengolahan Data .....	26
2.6 Metode Analisis Data.....	32
2.7 Diagram Alir Penelitian .....	33
BAB III DESKRIPSI GEOGRAFIS DAERAH PENELITIAN.....	35

3.1 Letak, Luas, dan Batas .....	35
3.2 Geologi.....	36
3.3 Geomorfologi .....	37
3.4 Tanah.....	38
3.5 Iklim .....	39
3.6 Penggunaan Lahan .....	40
3.7 Penduduk.....	42
3.8 Infrastruktur.....	46
3.9 Mobilitas .....	47
3.10 Transportasi Umum.....	48
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN .....</b>	<b>49</b>
4.1 Pengantar Umum Wilayah Penelitian .....	49
4.2 Data Hasil Penelitian.....	49
4.3 Analisis Deskriptif Variabel Penelitian.....	54
4.4 Uji Instrumen .....	60
4.5 Uji Asumsi Klasik.....	64
4.6 Persamaan Regresi Linier Berganda .....	67
4.7 Hasil Uji Hipotesis .....	69
4.8 Pertumbuhan Ekonomi Kota Surakarta.....	72
4.9 Perkembangan Transportasi Bus di Terminal Tirtanadi.....	82
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>89</b>
5.1 Analisis dan Pembahasan Hasil Penelitian Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa Terhadap Mobilitas Penduduk Kota Surakarta .....	89
5.2 Analisis dan Pembahasan Laju Pertumbuhan Ekonomi Kota Surakarta Tahun 2018-2022.....	96
5.3 Analisis dan Pembahasan Hasil Penelitian Transportasi Bus di Terminal Tritonadi .....	99
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>101</b>
6.1 Kesimpulan .....	101
6.2 Saran.....	102

DAFTAR PUSTAKA .....	104
LAMPIRAN.....	108

## DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Penelitian Sebelumnya.....	13
Tabel 2. 1 Jumlah Penduduk Menurut Umur Produktif dan Jenis Kelamin di Kota Surakarta Tahun 2022 .....	22
Tabel 2. 2 Instrumen Penelitian .....	26
Tabel 2. 3 Bahan Penelitian .....	26
Tabel 2. 4 Skala Likert .....	33
Tabel 3. 1 Luas Kecamatan di Kota Surakarta.....	35
Tabel 3. 2 Klasifikasi Iklim Schimdt-Ferguson .....	39
Tabel 3. 3 Curah Hujan Tahunan .....	40
Tabel 3. 4 Penggunaan Lahan Kota Surakarta .....	41
Tabel 3. 5 Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk Kota Surakarta Tahun 2022.....	43
Tabel 3. 6 Jumlah Penduduk Menurut Kelompok Umur dan Jenis Kelamin di Kota Surakarta Tahun 2022 .....	43
Tabel 3. 7 Angka Kelahiran Kota Surakarta Tahun 2022 .....	46
Tabel 3. 8 Angka Kematian Kota Surakarta Tahun 2022 .....	46
Tabel 3. 9 Migrasi Keluar/Pindah Tahun 2022.....	47
Tabel 3. 10 Migrasi Masuk/Datang Tahun 2022 .....	48
Tabel 4. 1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	50
Tabel 4. 2 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	50
Tabel 4. 3 Karakteristik Responden Berdasarkan Domisili .....	51
Tabel 4. 4 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan .....	52
Tabel 4. 5 Karakteristik Responden Berdasarkan Transportasi .....	53
Tabel 4. 6 Karakteristik Responden Berdasarkan Pemasukan Perbulan.....	53
Tabel 4. 7 Indeks Rata-Rata Variabel Akses Layanan.....	54
Tabel 4. 8 Indeks Rata-Rata Variabel Kualitas Pelayanan .....	56
Tabel 4. 9 Indeks Rata-Rata Variabel Kepuasan Konsumen .....	57
Tabel 4. 10 Indeks Rata-Rata Variabel Loyalitas Konsumen .....	59
Tabel 4. 11 Hasil Uji Validitas.....	63
Tabel 4. 12 Hasil Uji Reliabilitas .....	64

Tabel 4. 13 Uji Normalitas Kolmogorov Smirnov.....	65
Tabel 4. 14 Uji Multikolinearitas .....	66
Tabel 4. 15 Uji Heteroskedastisitas.....	67
Tabel 4. 16 Analisis Regresi Linier Berganda .....	68
Tabel 4. 17 Koefisien determinasi .....	69
Tabel 4. 18 Hasil Uji T.....	70
Tabel 4. 19 Hasil Uji F.....	72
Tabel 4. 20 Produk Domestik Regional Bruto Atas Dasar Harga Berlaku Menurut Lapangan Usaha Kota Surakarta Tahun 2018-2022 (Milyar Rupiah) .....	73
Tabel 4. 21 Produk Domestik Regional Bruto Atas Dasar Harga Konstan 2010 Menurut Lapangan Usaha di Kota Surakarta Tahun 2018-2022 (Milyar Rupiah).....	75
Tabel 4. 22 Distribusi Presentase Produk Domestik Regional Bruto Kota Surakarta Atas Dasar Harga Berlaku Menurut Lapangan Usaha Tahun 2018-2022 (%).....	77
Tabel 4. 23 Laju Pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto Atas Dasar Harga Konstan 2010 Menurut Lapangan Usaha di Kota Surakarta Tahun 2018-2022 (%) .....	79
Tabel 4. 24 Jadwal Keberangkatan Bus Sebelum Adanya Jalan Tol Trans Jawa.....	83
Tabel 4. 25 Jadwal Keberangkatan Bus Setelah Adanya Jalan Tol Trans Jawa .....	85
Tabel 5. 1 Pertumbuhan Ekonomi Kota Surakarta Tahun 2018-2022 (%).....	98

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Kerangka Penelitian .....	18
Gambar 1. 2 Hipotesis Penelitian.....	19
Gambar 2. 1 Alur Penelitian.....	34
Gambar 3. 1 Peta Administrasi Kota Surakarta .....	36
Gambar 3. 2 Peta Geologi Kota Surakarta .....	37
Gambar 3. 3 Peta Geomorfologi Kota Surakarta .....	38
Gambar 3. 4 Peta Jenis Tanah Kota Surakarta.....	39
Gambar 3. 5 Penggunaan Lahan Kota Surakarta .....	42
Gambar 3. 6 Peta Kepadatan Penduduk Kota Surakarta.....	45
Gambar 4. 1 Perkembangan Pertumbuhan Ekonomi Kota Surakarta Tahun 2018- 2022.....	81
Gambar 4. 2 Posisi Relatif Pertumbuhan Ekonomi Kota Surakarta Tahun 2022 .....	81
Gambar 4. 3 Grafik Bus Kedatangan dan Keberangkatan di Terminal Tirtonadi Tahun 2017.....	86
Gambar 4. 4 Grafik Bus Kedatangan dan Keberangkatan di Terminal Tirtonadi Tahun 2020.....	87
Gambar 4. 5 Grafik Bus Kedatangan dan Keberangkatan di Terminal Tirtonadi Tahun 2022.....	88

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Spreadsheet Hasil Kuisisioner.....	108
Lampiran 2. Dokumentasi Lapangan .....	109
Lampiran 3. Daftar Pertanyaan Kuisisioner .....	110