

**IMPLEMENTASI KEPUTUSAN PERSETUJUAN
HASIL ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS
DALAM RANGKA MEWUJUDKAN
KESEJAHTERAAN BAGI PENGGUNA JALAN
(Studi Kasus: Kota Surakarta)**

TESIS

**Diajukan Kepada
Program Studi Magister Ilmu Hukum
Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta
untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Guna Memperoleh
Gelar Magister dalam Ilmu Hukum**



Oleh

**Tri Widiatno Kartanto
NIM. R100210003**

**MAGISTER ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2024**

NOTA PEMBIMBING I

Prof. Dr. Aidul Fitriciada Azhari , S.H., M.Hum.

Dosen Magister Ilmu Hukum

Program Studi Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Nota Dinas

Hal: Tesis Saudara Tri Widiatno Kartanto

Kepada Yth.

Ketua Program Studi Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Assalamu 'alaikum wr. wb.

Setelah membaca, meneliti, mengoreksi dan mengadakan perbaikan terhadap tesis saudara:

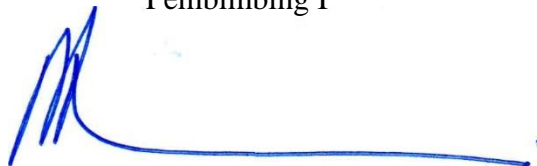
Nama	:	Tri Widiatno Kartanto
NIM	:	R100210003
Program Studi	:	Magister Ilmu Hukum
Konsentrasi	:	HTN/HAN
Judul	:	Implementasi Keputusan Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas Dalam Rangka Mewujudkan Kesejahteraan Bagi Pengguna Jalan (Studi Kasus: Kota Surakarta)

Dengan ini kami menilai tesis tersebut dapat disetujui untuk diajukan dalam sidang ujian tesis pada Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Wassalamu 'alaikum wr. wb.

Surakarta, 21 Juni 2024

Pembimbing I



Prof. Dr. Aidul Fitriciada Azhari, S.H., M.Hum.
NIDN. 0001016801

NOTA PEMBIMBING II

Dr. Jaka Susila, S.H., M.Si., M.Hum.

Dosen Magister Ilmu Hukum

Program Studi Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Nota Dinas

Hal: Tesis Saudara Tri Widiatno Kartanto

Kepada Yth.

Ketua Program Studi Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Assalamu 'alaikum wr. wb.

Setelah membaca, meneliti, mengoreksi dan mengadakan perbaikan terhadap tesis saudara:

Nama : Tri Widiatno Kartanto
NIM : R100210003
Program Studi : Magister Ilmu Hukum
Konsentrasi : HTN/HAN
Judul : Implementasi Keputusan Persetujuan Hasil Analisis Dampak
Lalu Lintas Dalam Rangka Mewujudkan Kesejahteraan Bagi
Pengguna Jalan (Studi Kasus: Kota Surakarta)

Dengan ini kami menilai tesis tersebut dapat disetujui untuk diajukan dalam sidang ujian tesis pada Program Studi Magister Ilmu Hukum, Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Wassalamu 'alaikum wr. wb.

Surakarta, 21 Juni 2024

Pembimbing II



Dr. Jaka Susila, S.H., M.Si., M.H.
NIDN. 0619065401

**IMPLEMENTASI KEPUTUSAN PERSETUJUAN HASIL ANALISIS DAMPAK
LALU LINTAS DALAM RANGKA MEWUJUDKAN KESEJAHTERAAN BAGI
PENGGUNA JALAN (Studi Kasus: Kota Surakarta)**

TESIS

Oleh

TRI WIDIATNO KARTANTO

NIM : R100210003

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Ketua Penguji	Prof. Dr. Aidul Fitriaciada Azhari, M.Hum NIDN : 0001016801
Penguji	Dr. Nuria Siswi Enggarani, S.H., M.Hum, NIDN : 0629128005
Anggota	Dr. Jaka Susila, S.H., M.Si, M.H NIDN : 0619065401

Telah dipertahankan di hadapan tim penguji dan telah memenuhi syarat kelulusan
Pada hari/tanggal: Jum'at, 5 Juli 2024

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Muhammadiyah Surakarta



Keliko
Prof. Dr. Kelik Wardiono, S.H, M.H.

NIDN : 0026126801

PERNYATAAN KEASLIAN TESIS

Saya Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Tri Widiatno Kartanto
NIM : R100210003
Program Studi : Magister Ilmu Hukum
Judul : Implementasi Keputusan Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas Dalam Rangka Mewujudkan Kesejahteraan Bagi Pengguna Jalan (Studi Kasus: Kota Surakarta)

menyatakan dengan sebenarnya bahwa tesis yang saya serahkan benar-benar hasil karya saya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang telah saya jelaskan sumbernya. Apabila di kemudian hari terbukti tesis ini jiplakan dan terdapat plagiasi, gelar yang diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Surakarta batal saya terima.

Surakarta, 21 Juni 2024

Yang membuat pernyataan,



Tri Widiatno Kartanto

ABSTRAK

Surakarta merupakan salah satu kota di provinsi Jawa Tengah yang mempunyai banyak potensi yang bisa dikembangkan, sehingga sering menimbulkan kemacetan di beberapa ruas jalan. Kondisi tersebut berdampak buruk terhadap kesejahteraan masyarakat pengguna jalan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui, menemukan, dan menganalisis mengenai urgensi serta implementasi dari keputusan persetujuan hasil Analisa Dampak Lalu Lintas (ANDALALIN) dalam rangka mewujudkan kesejahteraan bagi masyarakat pengguna jalan. Penelitian ini menggunakan metode pendekatan yuridis empiris. Hasil penelitian menunjukkan pelaksanaan pentingnya keputusan persetujuan hasil Andalalin dalam rangka mewujudkan kesejahteraan bagi pengguna jalan berdasarkan berbagai permasalahan lalu lintas di Kota Surakarta. Pelaksanaan keputusan persetujuan hasil Andalalin dalam rangka mewujudkan kesejahteraan bagi pengguna jalan dikeluarkan berdasarkan hasil pertimbangan tim teknis evaluasi Andalalin dari Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah. Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah diharapkan untuk melakukan koordinasi dengan berbagai instansi terkait agar kebijakan persetujuan hasil Andalalin di Kota Surakarta bisa efektif dan efisien untuk dilaksanakan.

Kata Kunci: Analisa Dampak Lalu Lintas; Kesejahteraan; Keputusan.

ABSTRACT

Surakarta is one of the cities in Central Java province which has a lot of potential that can be developed, so it often causes traffic jams on several roads. This condition has a negative impact on the welfare of road users. The aim of this research is to find out, discover and analyze the urgency and implementation of the decision to approve the results of the Traffic Impact Analysis (ANDALALIN) in order to create prosperity for the road user community. This research uses an empirical juridical approach. The research results show the importance of implementing the Andalalin approval decision in order to realize welfare for road users based on various traffic problems in the city of Surakarta. The implementation of the decision to approve the results of Andalalin in order to realize welfare for road users was issued based on the results of the considerations of the Andalalin evaluation technical team from the Class II Land Transportation Management Center of Central Java Province. The Class II Land Transportation Management Center for Central Java Province is expected to coordinate with various related agencies so that the Andalalin results approval policy in Surakarta City can be implemented effectively and efficiently.

Keywords: *Traffic Impact Analysis; Welfare; Decision.*

MOTTO

“Wahai orang-orang yang beriman, jadilah kamu orang yang benar-benar penegak keadilan, menjadi saksi karena Allah biarpun terhadap dirimu sendiri atau ibu bapa dan kaum kerabatmu”

- **Q.S. An-Nisa': 35**

PERSEMBAHAN

“Kedua orang tua, istri dan anak-anak tersayang dan tercinta, serta keluarga besarku yang telah memberikan do’a tiada henti dengan tulus dan ikhlas, serta memberikan semangat baik itu secara moral maupun materiil dari awal hingga akhir tesis ini dibuat”

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah Tuhan sekalian alam yang telah memberikan pertolongan kepada penulis sehingga penulisan Tesis ini dapat terselesaikan.

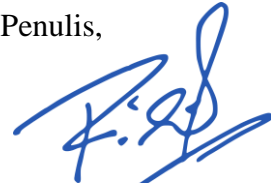
Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan tesis ini telah banyak mendapatkan bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Sofyan Anif, M.Si. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Bapak Prof. Dr. Kelik Wardiono, S.H., M.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Bapak Prof. Dr. Aidul Fitriadi Azhari, S.H., M.Hum. selaku Ketua Program Studi Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Bapak Prof. Dr. Aidul Fitriadi Azhari, S.H., M.Hum. dan Bapak Dr. Jaka Susila, S.H., M.Si., M.H. yang telah berkenan membimbing penulis sejak awal hingga selesainya penulisan tesis.
5. Kepada seluruh dosen di Program Studi Magister Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah mentransfer ilmunya dan pengelola perpustakaan yang telah memberikan fasilitas buku-bukunya sebagai modal untuk menyelesaikan penulisan tesis.
6. Kepada Pimpinan dan rekan-rekan di Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah beserta Dinas Perhubungan Kota Surakarta yang telah membantu memberikan data-data sebagai bahan penulisan tesis.
7. Kepada Istri dan anak-anak tersayang atas dorongan semangat serta waktunya sehingga dapat terselesaikannya tesis ini.
8. Kepada kedua orang tua yang telah melahirkan, memelihara, mendidik dan membimbing dengan ikhlas penulis ucapkan terima kasih dengan iringan do'a, semoga Allah mengampuni dosa keduanya.

9. Kepada para pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu yang telah membantu terselesaikannya penulisan tesis ini, kepada semuanya penulis ucapkan *Jazakumullahu khairan*.

Surakarta, 21 Juni 2024

Penulis,



Tri Widiatno Kartanto
NIM. R100210003

DAFTAR ISI

Halaman

NOTA PEMBIMBING I	ii
NOTA PEMBIMBING II.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
PERNYATAAN KEASLIAN TESIS	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
MOTTO	ix
PERSEMBAHAN.....	x
KATA PENGANTAR.....	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	9
D. Kerangka Permikiran.....	9
E. Kerangka Konseptual	10
F. Kerangka Teoritik.....	15
G. Sistematika Penulisan.....	18
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	19
A. Gambaran Umum Tentang Keputusan	19
B. Analisis Dampak Lalu Lintas	29
C. Tinjauan Tentang Kesejahteraan	42
D. Tinjauan Tentang Jalan.....	44
BAB III METODE PENELITIAN	48
A. Metode Pendekatan	48
B. Spesifikasi Penelitian.....	48
C. Sumber dan Jenis Data	49
D. Teknik Pengumpulan Data	51
E. Teknik Analisis Data	52

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	54
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	54
B. Implementasi Keputusan Persetujuan Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas Dalam Rangka Mewujudkan Kesejahteraan Bagi Pengguna Jalan di Kota Surakarta.....	60
C. Pentingnya Keputusan Hasil Andalalin Dalam Rangka Mewujudkan Kesejahteraan Bagi Pengguna Jalan di Kota Surakarta.....	90
BAB V PENUTUP.....	94
A. Kesimpulan.....	94
B. Saran.....	95
DAFTAR PUSTAKA	96

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Surakarta Tahun 2021	57
Tabel 2. Kriteria Ukuran Minimal Wajib Analisis Dampak Lalu Lintas di Jalan Nasional	69
Tabel 3. Rekap Data Pengajuan Persetujuan Andalalin Tahun 2022/2023.....	73
Tabel 4. Rencana Implementasi Pengelolaan dan Pemantauan Tahap Kontruksi.....	78
Tabel 5. Rencana Implementasi Pengelolaan dan Pemantauan Tahap Operasional	82

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. <i>Flowchart</i> Kerangka Pemikiran.....	10
Gambar 2. Alur Perizinan Persetujuan Andalalin (SI ANDALAN)	71

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Hasil Uji Turnitin.....	101