

**ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN  
INFRASTRUKTUR TERHADAP PERTUMBUHAN  
EKONOMI DI KOTA SURAKARTA TAHUN 2013-2022**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan

Mencapai derajat Sarjana S-1

Fakultas Geografi



Oleh:

**REZI ADAM SYACHYUWI**

E100192235

**FAKULTAS GEOGRAFI  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

**2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI**

**ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP  
PERTUMBUHAN EKONOMI DI KOTA SURAKARTA TAHUN 2013-2022**

**REZI ADAM SYACHYUWI**

**NIM : E100192235**

Telah disetujui dan dilaksanakan Ujian Skripsi pada :

Hari : Selasa .....

Tanggal : 14 Mei 2024 .....

**Pembimbing**



**M Iqbal Taufiqurrabman Surtariya, S.Si, M.Sc, MURP**

**Mengetahui**

**Wakil Dekan 1**



**Dr. Aditya Saputra, S.Si., M.Sc**

## HALAMAN PENGESAHAN

### ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI DI KOTA SURAKARTA TAHUN 2013-2022

Oleh :

**REZI ADAM SYACHYUWI**

**E100192235**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Fakultas Geografi

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Pada 20 Mei 2024

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

#### Dewan Penguji :

1. M Iqbal T.S, S.Si, M.Sc, M.URP.

(Ketua Dewan Penguji)

(.....)

2. Dra. Umrotun, M.Si.

(Anggota I Dewan Penguji)

(.....)

3. Nirma Lila Anggani, S.Si, M.Sc

(Anggota II Dewan Penguji)

(.....)

Dekan :



**Jumadi S.Si., M.Sc. Ph.D**

**NIDN. 0626088003**

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 30 Januari 2024



Rezi Adam Syachyuwi

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Alhamdulillahirobbil'alamin. Dengan mengucapkan rasa syukur kepada Allah SWT, tugas akhir skripsi ini saya persembahkan kepada : Kedua orang tua, Bapak Dwi Kuncoro dan Ibu Sri Rahayu serta seluruh keluarga yang telah memberi nasehat, motivasi, serta dukungan dan doa dengan tulus dan ikhlas.

Saya persembahkan tulisan ini untuk Adikku Cantika Galuh Pramesthi Sekar Syachyuwi yang tersayang.

Saya persembahkan tulisan ini untuk Dosen atau Guru yang telah memberikan ilmu, pengalaman, dan bimbingan.

Untuk Keluarga Besar Fakultas Geografi 2019 yang telah memberikan pengalaman dan persahabatan yang luar biasa.

Almamater Universitas Muhammadiyah Surakarta.

## INTISARI

Kota Surakarta sebagai salah satu kota besar di Jawa Tengah, memiliki potensi yang besar untuk mengembangkan infrastruktur yang dapat mendukung pertumbuhan ekonomi. Pembangunan infrastruktur di Kota Surakarta cukup baik, namun masih memerlukan perbaikan tambahan guna mendukung pertumbuhan ekonomi di Kota Surakarta. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis dampak pembangunan infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi dan menganalisis kontribusi infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi di Kota Surakarta. Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kuantitatif. Dalam penelitian ini, digunakan data sekunder yang merujuk pada data yang telah diolah dan dipublikasikan oleh Badan Pusat Statistik. Jenis data yang digunakan adalah data panel, yaitu kombinasi antara data *time series* dan *cross section*. Data yang digunakan adalah data panjang jalan menurut kondisi, data penggunaan daya listrik, data air yang disalurkan, penduduk usia kerja, dan penduduk miskin. Analisis dampak pembangunan infrastruktur terhadap ekonomi dilakukan dengan menganalisis seberapa besar pengaruh infrastruktur terhadap pertumbuhan ekonomi dengan menggunakan analisis regresi linear berganda dan penjabaran kontribusi infrastruktur dengan menggunakan analisis kontribusi menggunakan sumbangan relatif (SR) dan sumbangan efektif (SE). Hasil dari penelitian ini adalah perkembangan infrastruktur dan penduduk cenderung mengalami fluktuatif. Hasil regresi dari infrastruktur jalan sebesar -9,891 yaitu berpengaruh negatif terhadap pertumbuhan ekonomi. Infrastruktur listrik sebesar 76,263 yaitu berpengaruh positif terhadap pertumbuhan ekonomi. Infrastruktur air sebesar -0,915 yaitu berpengaruh negatif terhadap pertumbuhan ekonomi. Penduduk usia kerja sebesar 67,884 yaitu berpengaruh positif terhadap pertumbuhan ekonomi. Penduduk miskin sebesar -835,839 yaitu berpengaruh negatif terhadap pertumbuhan ekonomi. Nilai sumbangan efektif dari infrastruktur jalan adalah sebesar -2,39% dan nilai sumbangan relatif adalah sebesar -2,50 %, menandakan bahwa infrastruktur jalan tidak berkontribusi besar terhadap pertumbuhan ekonomi. Nilai sumbangan efektif dari infrastruktur listrik adalah sebesar 98,28% dan nilai sumbangan relatif sebesar 102,91% menandakan bahwa infrastruktur listrik berkontribusi besar terhadap pertumbuhan ekonomi, dan nilai sumbangan efektif infrastruktur air adalah sebesar -0,37% dan nilai sumbangan relatifnya adalah sebesar -0,38% menandakan bahwa infrastruktur air tidak berkontribusi besar terhadap pertumbuhan ekonomi.

**Kata Kunci :** Dampak Pembangunan, Infrastruktur, Pertumbuhan Ekonomi, Sumbangan Efektif, Sumbangan Relatif

## ABSTRACT

*Surakarta City as one of the big cities in Central Java, has great potential to develop infrastructure that can support economic growth. Infrastructure development in Surakarta City is quite good, but still requires additional improvements to support economic growth in Surakarta City. This study aims to analyze the impact of infrastructure development on economic growth and analyze the contribution of infrastructure to economic growth in Surakarta City. This research is a quantitative descriptive research. In this study, secondary data was used which refers to data that has been processed and published by the Central Statistics Agency. The type of data used is panel data, which is a combination of time series and cross section data. The data used are road length data according to conditions, electricity usage data, water distribution data, working-age residents, and poor people. Analysis of the impact of infrastructure development on the economy is carried out by analyzing how much influence infrastructure has on economic growth using multiple linear regression analysis and elaboration of infrastructure contribution using contribution analysis using relative contribution (SR) and effective contribution (SE). The result of this study is the development of infrastructure and population tends to fluctuate. Regression results from road infrastructure amounted to -9.891 i.e. negatively affects economic growth. Electricity infrastructure of 76,263 has a positive effect on economic growth. Water infrastructure of -0.915 negatively affects economic growth. The working-age population of 67,884 has a positive effect on economic growth. The poor population of -835,839 is a negative effect on economic growth. The effective contribution value of road infrastructure is -2.39% and the relative contribution value is -2.50%, indicating that road infrastructure does not contribute greatly to economic growth. The effective contribution value of electricity infrastructure is 98.28% and the relative contribution value of 102.91% indicates that electricity infrastructure contributes greatly to economic growth, And the effective contribution value of water infrastructure is -0.37% and the relative contribution value is -0.38%, indicating that water infrastructure does not contribute greatly to economic growth.*

**Keywords:** *Impact of development, infrastructure, economic growth, effective contribution, relative contribution.*

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>PERNYATAAN</b> .....	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b> .....	v
<b>INTISARI</b> .....	vi
<b>ABSTRACT</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	xiv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	7
1.3 Tujuan Penelitian .....	7
1.4 Kegunaan Penelitian .....	7
1.5 Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya .....	8
1.5.1 Telaah Pustaka .....	8
1.5.2 Penelitian Sebelumnya .....	16
1.6 Kerangka Penelitian .....	21
1.7 Batasan Operasional .....	22
<b>BAB II METODE PENELITIAN</b> .....	23
2.1 Populasi/Obyek Penelitian .....	23
2.2 Metode Pengumpulan Data .....	23
2.3 Instrumen dan Bahan Penelitan .....	24



2.4 Teknik Pengolahan Data .....	28
2.4.1 Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi ....	29
2.4.2 Analisa Kontribusi Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi....	31
2.5 Metode Analisis Data .....	32
2.6 Diagram Alir Penelitian.....	33
<b>BAB III DESKRIPSI GEOGRAFIS DAERAH PENELITIAN .....</b>	<b>34</b>
3.1 Letak, Luas, dan Batas .....	34
3.2 Geologi .....	36
3.3 Geomorfologi .....	38
3.4 Tanah .....	40
3.5 Iklim .....	42
3.6 Penggunaan Lahan .....	44
3.7 Penduduk .....	46
3.7.1 Struktur Penduduk .....	46
3.7.2 Proses Penduduk .....	52
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN.....</b>	<b>55</b>
4.1 Perkembangan Infrastruktur, Penduduk (Penduduk Usia Kerja & Penduduk Miskin), dan Produk Domestik Regional Bruto.....	55
4.2 Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi.....	61
4.3 Kontribusi Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi.....	68
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>72</b>
5.1 Analisis Perkembangan Infrastruktur, Penduduk Usia Kerja, dan Penduduk Miskin.....	72

5.2 Analisis Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi .....	75
5.3 Analisis Kontribusi Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi .....	78
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>	<b>80</b>
6.1 Kesimpulan.....	80
6.2 Saran.....	81
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>82</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN.....</b>	<b>85</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Ringkasan Penelitian Sebelumnya .....	18
Tabel 2.1 Data dan Parameter .....	24
Tabel 2.2 Instrumen/Alat Penelitian .....	24
Tabel 2.3 Bahan Penelitian .....	25
Tabel 2.4 Variabel dan Indikator Penelitian .....	28
Tabel 3.1 Kecamatan di Kota Surakarta .....	34
Tabel 3.2 Kondisi Jenis Tanah di Kota Surakarta.....	40
Tabel 3.3 Kriteria Iklim Schmidt-Ferguson .....	42
Tabel 3.4 Curah Hujan Kota Surakarta Tahun 2013-2022 .....	43
Tabel 3.5 Penggunaan Lahan Kota Surakarta Tahun 2019.....	44
Tabel 3.6 Jumlah Penduduk di Kota Surakarta Tahun 2018-2022 .....	46
Tabel 3.7 Komposisi Penduduk Menurut Umur .....	47
Tabel 3.8 Penduduk Menurut Jenis Kelamin di Kota Surakarta Tahun 2018-2022 .....	49
Tabel 3.9 Penduduk Menurut Pendidikan Kota Surakarta.....	50
Tabel 3.10 Penduduk Usia 15 Tahun Ke Atas yang Bekerja Menurut Status Pekerjaan Utama dan Pendidikan Yang Ditamatkan di Kota Surakarta .....	51
Tabel 3.11 Jumlah Kelahiran per-Kecamatan di Kota Surakarta Tahun 2021 ...	52
Tabel 3.12 Jumlah Kematian per-Kecamatan di Kota Surakarta Tahun 2021....	53
Tabel 3.13 Jumlah Migrasi per-Kecamatan di Kota Surakarta Tahun 2021 .....	54
Tabel 4.1 Panjang Jalan Menurut Kondisi Kota Surakarta Tahun 2013-2022 (Kilometer).....	55

Tabel 4.2 Penggunaan Listrik Kota Surakarta Tahun 2013-2022.....	56
Tabel 4.3 Air yang Disalurkan Kota Surakarta Tahun 2013-2022 .....	57
Tabel 4.4 Penduduk Usia Kerja Kota Surakarta Tahun 2013-2022.....	58
Tabel 4.5 Penduduk Miskin dalam Jiwa Kota Surakarta Tahun 2013-2022.....	59
Tabel 4.6 Produk Domestik Regional Bruto atas Harga Berlaku Kota Surakarta periode 2013-2022 .....	60
Tabel 4.7 Hasil Uji Normalitas Infrastruktur dan Penduduk .....	61
Tabel 4.8 Hasil Uji Multikolinieritas .....	62
Tabel 4.9 Hasil Uji Autokorelasi .....	63
Tabel 4.10 Dasar Keputusan Durbin Watson.....	64
Tabel 4.11 Hasil Uji Analisis Regresi Linear Berganda .....	65
Tabel 4.12 Hasil Analisis Uji F.....	67
Tabel 4.13 Hasil Analisis Koefisien Determinasi .....	68
Tabel 4.14 Hasil Sumbangan Efektif .....	69
Tabel 4.15 Hasil Sumbangan Relatif .....	70

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kerangka Penelitian .....	21
Gambar 2.1 Diagram Alir Penelitian .....	33
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kota Surakarta .....	35
Gambar 3.2 Peta Geologi Kota Surakarta .....	37
Gambar 3.3 Peta Geomorfologi Kota Surakarta .....	39
Gambar 3.4 Peta Jenis Tanah Kota Surakarta .....	41
Gambar 3.5 Peta Penggunaan Lahan Kota Surakarta .....	45
Gambar 3.6 Laju Pertumbuhan Penduduk di Kota Surakarta Tahun 2018-2022 .....	47
Gambar 3.7 Presentase Penduduk Menurut Umur Tahun 2023.....	49
Gambar 4.1 Panjang Jalan Menurut Kondisi Kota Surakarta Tahun 2013-2022 .....	56
Gambar 4.2 Grafik Scatterplot Hasil Uji Heterokedastisitas .....	63

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan kekuatan, kesehatan, dan kesempatan yang tak ternilai harganya kepada peneliti sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Kota Surakarta Tahun 2013-2022” dengan semaksimal mungkin peneliti mengusahakan kesempurnaan skripsi ini dan dapat diselesaikan guna memperoleh Ijazah S1.

Peneliti menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih terdapat kekurangan dan tentunya keberhasilan peneliti tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak baik secara langsung ataupun tidak langsung. Oleh karena itu pada kesempatan ini peneliti menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Jumadi, S.Si., M.Sc., Ph.D. selaku Dekan Fakultas Geografi yang telah memfasilitasi mahasiswa.
2. Dr. Aditya Saputra, S.Si., M.Sc selaku Wakil Dekan I Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. M Iqbal Taufiqurrahman Sunariya, S.Si, M.Sc, M.URP dan Nirma Lila Anggani, S.Si, M.Sc selaku pembimbing yang dengan sabar memberikan bimbingan, saran, dan meluangkan waktunya dalam penyusunan skripsi ini.
4. Dosen dan Staff Karyawan/Karyawati Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
5. Orangtua tercinta (Bapak Dwi Kuncoro dan Ibu Sri Rahayu), Adik tersayang (Cantika Galuh Pramesthi Sekar Syachyuwi), serta saudara saudara yang telah memberikan doa dan semangat kepada peneliti.
6. Marco, Ika, Soni, dan semua sahabat tersayang yang selalu memberikan semangat, candaan, dan doa selama penyelesaian skripsi ini.

7. PASIEN RAWAT JALAN (Salman, Zulmi, Zuhri, Tandu, Yahya, Yoga, Alnur, Oza, Anes, Lani) sahabat yang selalu memberikan doa dan semangat peneliti selama penyelesaian skripsi ini.
8. Teman-teman Fakultas Geografi 2019 yang sudah sama-sama berjuang dalam perkuliahan hingga menyelesaikan skripsi..
9. Semua pihak yang telah membantu demi lancarnya penulisan skripsi yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Peneliti menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak kekurangan dan kesalahan dalam penyusunan skripsi ini, sehingga dengan kerendahan hati sangat mengharapkan kritikan dan saran yang membangun dari semua pihak sehingga ini dapat bermanfaat untuk selanjutnya.