

DAFTAR PUSTAKA

- Aliminsyah. (2002). *Kamus Istilah Akuntansi*. Bandung: CV. Yrama Widya.
- Arikunto, S. (2006). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- Penentuan Tarif Angkutan Umum Penumpang (AUP). *PADURAKSA*, 4(2), 35-40.
- Entis Sutisna, M. (2015, Mei). Analisis Penetapan Tarif Ideal Angkutan Pengiriman Beras Raskin
- Erlinawati Jalil, R. A. (2018, September). Analisis Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay dan Willingness To Pay untuk Penentuan Tarif Bus Tras KoetaradjaKoridor III.
- Barang Berdasarkan Metode Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK). *Jurnal Ilmiah Teknik Industri*, 12(2), 213-222.
- Farida Purnawati, I. F. (2019). The Correlation between Vehicle Age and Vehicle Operating Cost of Public Transportation in Banjar Regency. *International Journal of Advances in Scientific Research and Engineering (IJASRE)*, Vol. 5(9), 115-125. doi:10.31695/IJASRE.2019.33524
- Gaspersz, Vincent. (1997). *Manajemen Kualitas*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Ghozali, I. (2013, Juli) Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 21. Semarang Penerbit : Badan Penerbit Universitas Diponegoro
- Gustaf Gautama, W. A. (2018, November). Analisa Tarif Angkutan Sekolah (Abudemen) Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, Ability To Pay dan Willingness To Pay. *TAPAK*, 8(1), 91-105.

- Hadio Gusti Mahendra, A. S. (2016, Maret). Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan BOK akibat Fluktuasi Harga BBM dengan menggunakan Program VBA Ms. Excel. *e-Jurnal MATRIKS TEKNIK SIPIL*, 238-245.
- Handy Nugroho, R. P. (2015). Analisis Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan Willingness To Pay (WTP) pada Bus AKAP Kelas Executive (studi kasus : bus Rosalia Indah kelas executive jurusan Solo-Jabodetabek). *Jurnal Teknik Industri*, 1-10.
- Hartanto, B. D. (2018, Desember). Analisis Kepuasan Penumpang dan Finansial pada Kinerja Pelayanan ALBN Perum Damri. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 20(2), 75-82.
- Hermawan, R. (2009, Agustus). Kaji Ulang Penentuan Tarif dan Sistem Penggolongan Kendaraan Jalan Tol di Indonesia. *Jurnal Teknik Sipil, Vol. 16*(No. 2), 95-101. Hermawan, R. (2009). Kaji Ulang Penentuan Tarif dan Sistem Penggolongan Kendaraan Jalan Tol di Indonesia. *Jurnal Teknik Sipil, Vol.16*(No. 2), 95-102.
- Herry T. Zuna, S. P. (2015). Atribut Pelayanan Jalan Tol dalam Peningkatan Kualitas Berkendara di Jalan Tol Makassar. *Jurnal HPJI, Vol.1*(No. 2), 115-126. II
- Iqbal Caesariawan, D. N. (2014, Juni). Pengaruh Nilai Waktu Pada Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Mobil Penumpang Dalam Pemilihan Rute Jalan Eksisting dan Jalan Lingkar Ambarawa. *Wahan TEKNIK SIPIL, Vol.20*(No.1), 24-32.
- Ir. Indra Jaya Pandia, R. M. (2013). Evaluasi Tarif Bus Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP) Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan Trayek Medan-Doloksanggul. 1-10.
- John H. Frans, Y. A. (2016, September). Kajian Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) di Kabupaten TTS. *Jurnal Teknik Sipil, V*(2), 185-197.

- Kunal Jain, S. M. (2013). Vehicle Operating Cost Updation For Monetary Evaluation of Road Project In India. *International Journal of Pavement Conference, Sao Paolo, Brazil*, 158(2), 1-12.
- Lumowa, B. C. (2018, Desember). Studi Penentuan Tarif Tol Rencana Ruas Jalan Manado-Tomohon. *Jurnal Sipil Statik*, 6(12), 1167-1174.
- Marga Rista Agung Wijaya, M. A. (2014). Kajian Penentuan Tarif Angkutan Kota di Kota Malang (Studi Kasus Angkutan Kota Trayek AG dan TST). 1-9.
- Margareth E. Bolla, T. M. (2015, September). Analisa Kelayakan Tarif Angkutan Umum dalam Kota Kupang. *Jurnal Teknik Sipil*, IV(2), 167-182.
- Nabil Muhammad, R. A. (2016). Penetapan Tarif Jalan Tol Berdasarkan Pendekatan ATP da WTP (Studi Kasus: Rencana Jalan Tol Solo-Karanganyar). 1-9.
- Nefiadi, E. N. (2015). *Problema dan Formulasi Tarif Sektor Transportasi*. KKPPI Infrastructure Specialist.
- Nurdiana, A. (2011). Aplikasi Manajemen Risiko dari Persepsi Para Stakeholders (Studi Kasus Proyek Pembangunan Jalan Tol Semarang-Solo Seksi I Ruas Tembalang-Gedawang. *Tesis*.
- Philip Kotler, G. A. (2008). *Prinsip-Prinsip Pemasaran* (Kedua belas ed., Vol. Jilid 1 dan 2). Jakarta: Erlangaa.
- Pingkan Petracia, F. J. (2012, November). Studi Penentuan Tarif Tol Rencana Ruas Jalan ManadoBitung. *Jurnal Sipil Statik*, Vol.1(No.1), 27-33.
- Rahman, R. (2012, Januari). Analisa Biaya Operasi Kendaraan (BOK) Angkutan Umum Antar Kota Dalam Propinsi Rute Palu-Poso. *Jurnal Rekayasa dan Manajemen Transportasi*, Vol. II(No.1), 8-21.
- Rasidah, A. (2017, September). Analisis Penentuan Tarif Bus Kota Trans Batam Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability To Pay (ATP), dan Willingness To Pay (WTP) (Studi kasus pada Perum DAMRI Batam). *Measurement*, 11(1), 96-106.

- Riyanto, B. (2006). Pengembangan Jaringan Jalan Tol Antar Kota Dalam Perspektif Sistem Transportasi Berkelanjutan. *Media Komunikasi Teknik Sipil, Vol. 14*(No. 1), 95-105.
- Sekar Arum, S. (2014, Agustus). Analisa Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, ATP dan WTP. *Media Teknik Sipil, 12*(2), 183-190. III
- Septiadi, R. B. (2016). *Spesifikasi Umum Jalan Tol Semarang-Batang*. Jakarta: PT. Jasamarga Semarang Batang.
- Tambunan, T. T. (2004). *Globalisasi dan perdagangan internasional*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Tb. Pradika R., S. J. (2015, Juni). Evaluasi Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability To Pay (ATP), Willingness To Pay (WTP), dan Analisis Break Even Point (BEP) Bus Batik Solo Trans (Studi Kasus: Koridor 1). *e-JURNAL MATRIKS TEKNIK SIPIL*, 386-393.
- Tjiptono, F. (2005). *Pemasaran Jasa* (Vol. Edisi pertama). Yogyakarta: Bayumedia Publishing.
- Zainal Arifin, R. K. (2018, Februari). Analisis Penentuan Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Studi Kasus: Bus Mayasari Bakti Patas Trayek Pulogadung-Kampung Rambutan). *Rekayasa Sipil, 7*(1), 43-54.