

**ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN GERBANG TOL
SALATIGA TERHADAP KONDISI SOSIAL EKONOMI
MASYARAKAT KELURAHAN TINGKIR TENGAH,
KECAMATAN TINGKIR, KOTA SALATIGA**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan

Mencapai derajat Sarjana S-1

Program Studi Geografi



oleh:

Muhammad Akbar Maulana

E100190150

**PROGRAM STUDI GEOGRAFI
FAKULTAS GEOGRAFI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2023**

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

**ANALISIS DAMPAK PEMBANGUNAN GERBANG TOL SALATIGA
TERHADAP KONDISI SOSIAL, EKONOMI MASYARAKAT
KELURAHAN TINGKIR TENGAH KECAMATAN TINGKIR KOTA
SALATIGA TAHUN 2023**

Muhammad Akbar Maulana

NIM : E100190150

Telah disetujui dan dilaksanakan Ujian Skripsi pada :

Hari : 08. Novem'... Rabu...

Tanggal : 08. November. 2023.

Pembimbing



Dewi Novita Sari, S.Si., M.Sc.

Mengetahui,

Wakil Dekan !



Aditya Saputra, S.Si., M.Sc., Ph.D

HALAMAN PENGESAHAN

DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN TOL TRANSJAWA RUAS SEMARANG-KOTA SALATIGA TERHADAP MOBILITAS PENDUDUK WILAYAH KOTA SALATIGA

Oleh:

MUHAMMAD AKBAR MAULANA

E100190150

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Fakultas Geografi

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Pada hari Rabu, 08 November 2023

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Dewan Penguji :


1. **Dewi Novita Sari, S.Si., M.Sc.**

(Ketua Dewan Penguji)



2. **Umar El Izzudin Kiat, S.Si., M.P.W.K.**

(Anggota I Dewan Penguji)

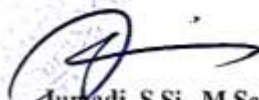


3. **Wahyu Tyas Pramono, S.Si., M.Sc.**

(Anggota II Dewan Penguji)



Dekan Fakultas Geografi,



Jumadi, S.Si., M.Sc., Ph.D

NIK.0626088003

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 27 Oktober 2023

Penulis,



M Akbar Maulana
(E100190193)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Pertama-tama saya ucapkan terimakasih kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir saya dengan baik. Karya ini saya persembahkan untuk :

Kedua orang tua saya bapak dan ibu saya yang telah memberikan dukungan kepada saya. Seluruh keluarga saya tanpa terkecuali. Seluruh rekan dan sahabat saya yang telah menemani dalam menempuh 8 semester perkuliahan ini dan memberikan dukungan penuh kepada saya.

Terima Kasih....

INTISARI

Pembangunan Gerbang Tol Kota Salatiga berdampak pada aspek ekonomi dan sosial di masyarakat sekitar pembangunan. Pernyataan pro dan kontra timbul dari masyarakat karena pembangunan jalan tol memiliki dampak positif dan negatif. Maka dari itu perlu adanya penelitian tentang dampak adanya Gerbang Tol Salatiga bagi masyarakat sekitar. Tujuan dari penelitian ini yaitu (1) Menganalisis karakteristik sosial masyarakat Kelurahan Tingkir Tengah, Kecamatan Tingkir, Kota Salatiga (2) Menganalisis dampak pembangunan Gerbang Tol Salatiga terhadap kondisi sosial ekonomi masyarakat Kelurahan Tingkir Tengah, Kecamatan Tingkir, Kota Salatiga. Metode yang digunakan adalah pendekatan kuantitatif deskriptif dengan mengumpulkan data primer menggunakan kuesioner penelitian kemudian diolah dengan tahapan reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan. Hasil penelitian menunjukkan Karakteristik sosial didominasi masyarakat yang berusia 40-50 tahun, 58% penduduk merupakan lulusan SMA, dan jenis pekerjaan masyarakat didominasi oleh wiraswasta dan pedagang dengan nilai 59%. Dampak sosial ekonomi yang dirasakan masyarakat akibat adanya gerbangtol adalah penurunan omset pedagang dan pelaku usaha yang berada di sekitar lokasi karena kemacetan lalu lintas dan pelebaran bahu jalan yang dilakukan oleh pihak tol sehingga mengurangi lahan parkir bagi pengunjung yang datang. Ditunjukkan dengan jawaban responden yang mengalami penurunan sebesar 61%, tetap 17%, dan hanya 22% responden yang merasa mengalami peningkatan pendapatan.

Kata kunci : Pembangunan Gerbang Tol, Dampak Sosial Ekonomi

ABSTRACT

The construction of the Salatiga City Toll Gate has an impact on economic and social aspects in the communities surrounding the development. Statements of pros and cons arise from the public because toll road construction has positive and negative impacts. Therefore, research is needed on the impact of the Salatiga Toll Gate on the surrounding community. The aims of this research are (1) Analyzing the social characteristics of the people of Tingkir Tengah Village, Tingkir District, Salatiga City (2) Analyzing the impact of the construction of the Salatiga Toll Gate on the socio-economic conditions of the people of Tingkir Tengah Village, Tingkir District, Salatiga City. The method used is a descriptive quantitative approach by collecting primary data using a research questionnaire and then processing it through the stages of data reduction, data presentation and drawing conclusions. The research results show that social characteristics are dominated by people aged 40-50 years, 58% of the population are high school graduates, and the type of work in the community is dominated by entrepreneurs and traders with a value of 59%. The socio-economic impact felt by the community as a result of the toll gate is a decrease in the turnover of traders and business people around the location due to traffic jams and widening of the road shoulder carried out by the toll road, thereby reducing parking space for visitors who come. This is shown by the respondents' answers which decreased by 61%, remained 17%, and only 22% of respondents felt that their income had increased.

Keywords: Toll Gate Construction, Socio-Economic Impact

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
INTISARI	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
KATA PENGANTAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan.....	3
1.4 Kegunaan Penelitian	3
1.5 Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya	4
1.5.1 Telaah Pustaka.....	4
1.5.2 Penelitian Sebelumnya	7
BAB II METODE PENELITIAN.....	14
2.1 Populasi/Objek Penelitian	14
2.2 Metode Pengambilan Sampel	14
2.3 Metode Pengumpulan Data	15
2.4 Instrumen Dan Bahan	15
2.5 Teknik Pengolahan Data.....	16
2.6 Metode Analisis.....	16
2.7 Diagram Alir.....	18
BAB III DESKRIBSI GEOGRAFIS WLAYAH PENELITIAN.....	19
3.1 Letak, Luas, Batas	19
3.2 Geologi.....	21

3.3 Geomorfologi	23
3.4 Tanah	25
3.5 Klimatologi.....	27
3.6 Penggunaan Lahan.....	29
3.7 Pendduk	31
3.7.1 Struktur Penduduk.....	31
3.7.2 Piramida Penduduk	32
3.7.3 Kepadatan Penduduk.....	33
3.7.4 Penduduk Menurut Umur Dan Rasio Jenis Kelamin	34
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	35
4.1 Perhitungan Sampel Sosial Dan Sampel Eknomi	35
4.2 Karakteristik Masyarakat.....	36
4.3 Pengaruh Gerbang Tol Terhadap Kondisi Sosial Masyarakat	38
4.4 Pengaruh Gerbang Tol Terhadap Kondisi Ekonomi Masyarakat	40
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	42
5.1 Karakteristik Sosial Masyarakat KelurahanTingkir Tengah	42
5.2 Dampak Gerbang Tol Terhadap Kondisi Sosial.....	45
5.3 Dampak Gerbang Tol Terhadap Kondisi Ekonomi	48
BAB VI PENUTUP	52
6.1 Kesimpulan.....	52
6.2 Kritik Dan Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN.....	56
Lampiran A Dokumentasi.....	56
Lampiran B Tabel Responden	59

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penelitian Sebelumnya.....	11
Tabel 2.1 data dan sumber penelitian.....	15
Tabel 3.1 Jumlah Penduduk menurut Umur Kota Salatiga Tahun 2022	31
Tabel 3.2 Kepadatan Penduduk Menurut Kecamatan di Kota Salatiga Tahun 2022	33
Tabel 3.3 Rasio Jenis Kelamin Kota Salatiga Tahun 2022	34
Tabel 4.1 Kelompok Umur Responden.....	36
Tabel 4.2 Jenis Kelamin Responden	36
Tabel 4.3 Status Perkawinan Responden	37
Tabel 4.4 Tingkat Pendidikan Responden	37
Tabel 4.5 Pekerjaan Responden	38
Tabel 4.6 tingkat pentingnya keberadaan gerbang tol	39
Tabel 4.7 dampak keberadaan jalan tol.....	39
Tabel 4.8 kegiatan positif dari keberadaan jalan tol	40
Tabel 4.9 lama pendirian usaha.....	40
Tabel 4.10 pengaruh adanya gerbang tol	41
Tabel 4.11 jumlah pendapatan perbulan pelaku usaha.....	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Diagram Alir Penelitian	18
Gambar 3.1 Peta administrasi Kota Salatiga.....	20
Gambar 3.2 Peta geologi Kota Salatiga	22
Gambar 3.3 Peta bentuklahan Kota Salatiga.....	24
Gambar 3.4 Peta jenis tanah Kota Salatiga	26
Gambar 3.5 Peta curah hujan Kabupaten Semarang dan Kota Salatiga	28
Gambar 3.6 Peta Penggunaan Lahan Kota Salatiga.....	30
Gambar 3.7 Piramida penduduk Kota Salatiga.....	32
Gambar 5.1 Grafik Kelompok Umur Responden	43
Gambar 5.2 Grafik Tingkat Pendidikan Responden	44
Gambar 5.3 Grafik Jenis Pekerjaan Responden.....	45
Gambar 5.4 Grafik Dampak Pembangunan Gerbang Tol Yang dirasakan Masyarakat Sekitar.....	47
Gambar 5.5 Grafik Jawaban Responden Dari Adanya Gerbang Tol Salatiga	49
Gambar 5.6 Peta pengaruh gerbang tol terhadap pendapatan masyarakat.....	50

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah Robbil Alaamiin, segala puji bagi Allah swt, Tuhan semesta alam atas segala limpahan rahmat, hidayah dan karuniaNya yang senantiasa memudahkan dan membimbing langkah penulis agar mampu menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Analisis Dampak Pembangunan gerbang tol salatiga terhadap kondisi sosial ekonomi masyarakat Kecamatan Tingkir Kota Salatiga” sebagai salah satu syarat tugas akhir pada jenjang studi Sarjana Geografi, Fakultas Geografi, Universitas Muhammadiyah Surakarta. Shalawat dan Salam senantiasa tercurah kepada Rasulullah Muhammad SAW, yang selalu menjadi teladan dalam setiap langkah dan perbuatan agar senantiasa berada di jalan kebenaran dan bernilai ibadah di sisi Allah SWT.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi tidak dapat selesai tanpa bantuan, dukungan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis menyampaikan rasa hormat dan terimakasih kepada:

1. Rektor UMS, yang telah memberikan kesempatan untuk belajar dan menimba ilmu di Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Dekan Fakultas Geografi, yang telah membantu proses perijinan penelitian.
3. Ibu Dewi Novita Sari, S.Si. M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran serta dengan sabar dan telah menuntun mengarahkan penulisan skripsi ini hingga selesai serta memberikan izin dan kesempatan kepada penulis untuk menyusun skripsi ini.
4. Bapak dan Ibu Dosen penguji yang telah bersedia menguji
5. Bapak dan Ibu Dosen Geografi, Fakultas Geografi, Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat berguna bagi penulis.
6. Orang tua yang selalu memberikan dukungan moral.
7. Sahabat-sahabat terbaikku yang selalu memberi keceriaan dan mendukungku.

8. Seluruh teman Geografi angkatan 2019, kalian adalah bagian dari perjalananku meraih mimpi.
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu atas segala bantuannya baik materiil maupun spiritual yang diberikan secara langsung dan tidak langsung.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis berharap agar hasil penelitian ini dapat memberikan sumbangan bagi masyarakat. Kritik dan saran sangat penulis harapkan guna penyempurnaan penelitian ini.