

SKRIPSI

**FAKTOR-FAKTOR KEPATUHAN PENGGUNAAN ALAT PELINDUNG
DIRI SAAT BERKENDARA MOTOR BAGI MAHASISWA FAKULTAS
ILMU KESEHATAN UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**



**Disusun sebagai salah satu syarat menyelesaikan Program Studi Strata 1
pada Jurusan Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan
Disusun Oleh:**

**M. Abdus Syakur
J410190001**

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2023

SKRIPSI

**FAKTOR-FAKTOR KEPATUHAN PENGGUNAAN ALAT PELINDUNG
DIRI SAAT BERKENDARA MOTOR BAGI MAHASISWA FAKULTAS
ILMU KESEHATAN UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

**Disusun sebagai salah satu syarat menyelesaikan Program Studi Strata 1
pada Jurusan Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan**

Disusun Oleh:

M. ABDUS SYAKUR

J410190001

Pembimbing : Mitoriana Porusia, S.K.M., M.Sc.

PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT

FAKULTAS ILMU KESEHATAN

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

2023

ABSTRAK

M. ABDUS SYAKUR J410190001

FAKTOR-FAKTOR KEPATUHAN PENGGUNAAN ALAT PELINDUNG DIRI SAAT BERKENDARA MOTOR BAGI MAHASISWA FAKULTAS ILMU KESEHATAN UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu kejadian yang tidak diinginkan yang terjadi di jalan yang tidak diduga dan tidak disengaja. Faktor dari kepatuhan menggunakan APD berkendara motor yaitu pengetahuan, sikap, dan kejadian kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini mengkaji hubungan pengetahuan, sikap, dan kejadian kecelakaan lalu lintas dengan kepatuhan penggunaan APD berkendara motor pada mahasiswa FIK UMS. Jenis penelitian yaitu kuantitatif dengan pendekatan *cross sectional*. Sampel penelitian yaitu 342 responden. Teknik sampling yang digunakan yaitu sampling kuota. Pengumpulan data dengan kuesioner lewat *google form*. Uji statistik menggunakan uji *chi-square*. Hasil penelitian menunjukkan variabel pengetahuan, sikap, dan kejadian kecelakaan lalu lintas tidak terdapat hubungan dengan kepatuhan penggunaan APD berkendara motor dengan nilai *p-value* masing-masing (0,197), (0,459), dan (1,0). Kesimpulan penelitian yaitu tidak terdapat hubungan antara pengetahuan, sikap dan kejadian kecelakaan lalu lintas dengan kepatuhan penggunaan APD berkendara motor. Maka, disarankan bagi peneliti lain untuk mencari faktor lain untuk meningkatkan kepatuhan penggunaan APD berkendara motor dapat berupa polisi, penyuluhan, dukungan keluarga, peraturan, pengalaman berkendara dan sarana prasarana lalu lintas.

Kata Kunci: pengetahuan, sikap, kecelakaan, kepatuhan, APD motor

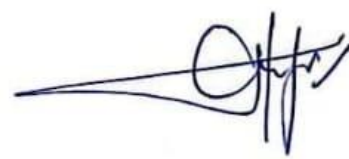
Kepala Prodi Kesehatan Masyarakat

Surakarta, 20 Juli 2023

Pembimbing



Dr. Yuli Kusumawati, S.KM., M.Kes (Epid)
NIK. 863



Mitoriana Porusia, S.K.M., M.Sc.
NIK. 1772

ABSTRACT

M. ABDUS SYAKUR, J410190001

FACTORS OF COMPLIANCE IN THE USE OF PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT WHEN MOTORCYCLE RIDE FOR STUDENTS OF THE FACULTY OF HEALTH SCIENCES UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

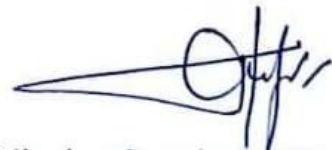
A traffic accident is an unwanted event that occurs on an unexpected and unintentional road. The factors of adherence to using PPE for motorbikes are knowledge, attitudes and traffic accident events. This study examines the relationship between knowledge, attitudes and traffic accident events with adherence to the use of PPE for motorbike driving among FIK UMS students. This type of research is a quantitative approach cross sectional. The research sample is 342 respondents. The sampling technique used is quota sampling. Data collection with passing questionnaires google form. Statistical test using test chi square. The results showed that the variables of knowledge, attitude and traffic accident incidents had no relationship with compliance with the use of PPE for motorcycling with values p -value each (0.197), (0.459), and (1). The conclusion of the study is that there is no relationship between knowledge, attitudes and traffic accidents with adherence to the use of PPE for motorbikes. So, it is advisable to look for other factors to increase compliance with the use of PPE for motorbikes, which can be in the form of police, counseling, family support, regulations, driving experience and traffic infrastructure.

Keywords: knowledge, attitudes, accidents, compliance, motor PPE

Surakarta, 20 Juli 2023

Kepala Prodi Kesehatan Masyarakat

Pembimbing



Dr. Yuli Kusumawati, S.KM., M.Kes (Epid)

Mitoriana Porusia, S.K.M., M.Sc.

NIK. 863

NIK. 1772

HALAMAN PERSETUJUAN

Sripsi dengan judul:

**FAKTOR-FAKTOR KEPATUHAN PENGGUNAAN ALAT PELINDUNG
DIRI SAAT BERKENDARA MOTOR BAGI MAHASISWA FAKULTAS
ILMU KESEHATAN UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

Disusun oleh : M. Abdus Syakur

NIM : J410190001

Telah kami setuju untuk dipertahankan di hadapan Tim Penguji Skripsi Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Surakarta, 08 Juli 2023

Pembimbing



Mitoriana Porusia, S.K.M., M.Sc.
NIK.1772

HALAMAN PENGESAHAN

FAKTOR-FAKTOR KEPATUHAN PENGGUNAAN ALAT PELINDUNG DIRI SAAT BERKENDARA MOTOR BAGI MAHASISWA FAKULTAS ILMU KESEHATAN UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

Disusun Oleh :
M. ABDUS SYAKUR
J410190001

Dipertahankan di hadapan Tim Penguji
Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta
Pada tanggal 31 Juli 2023

Pembimbing


Mitoriana Porusia, S.K.M., M.Sc
NIK. 1772

Dosen Penguji :

1. Mitoriana Porusia, S.K.M., M.Sc. (NIK. 1772)
(Ketua Dewan Penguji)
2. Dwi Astuti S.K.M., M.Kes (NIK. 756)
(Anggota I Dewan Penguji)
3. Rezania Asyfiradayati, S.K.M., M.PH (NIK. 1688)
(Anggota II Dewan Penguji)

Menyetujui,
Kaprosdi Kesehatan Masyarakat


Dr. Yuli Kusumawati, S.K.M., M.Kes (Epid)
NIK. 863

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan




Dr. Edo Rahayu S.Fis., Ftr., M.Kes.
NIK/NIDN. 750/0620117301

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini adalah pekerjaan saya sendiri dan di dalamnya tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan Lembaga Pendidikan lainnya. Pengetahuan yang diperoleh dari hasil penerbitan maupun yang belum/tidak diterbitkan sumbernya dijelaskan di dalam tulisan dan daftar Pustaka.

Surakarta, 08 Juli 2023

Yang Menyatakan



M. Abdus Syakur

BIODATA

Nama : M. Abdus Syakur

Tempat / Tanggal Lahir : Brebes, 07 Oktober 2000

Jenis Kelamin : Laki-Laki

Agama : Islam

E-mail : abduasyakur99@gmail.com

Alamat : Jln. KH. Muhtadi No. 6, RT 05 / RW 01, Karangmalang,
Ketanggungan , Brebes

Riwayat Pendidikan : 1. Lulus TK MUSLIMAT NU 4 2007
2. Lulus SD N 02 Dukuhtengah Tahun 2013
3. Lulus SMP N 01 Ketanggungan Tahun 2016
4. Lulus SMA N 02 Brebes Tahun 2019
5. Menempuh Pendidikan di Program Studi Kesehatan
Masyarakat FIK UMS sejak tahun 2019-Sekarang

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Puji syukur Penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“FAKTOR-FAKTOR KEPATUHAN PENGGUNAAN ALAT PELINDUNG DIRI SAAT BERKENDARA MOTOR BAGI MAHASISWA FAKULTAS ILMU KESEHATAN UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA”**.

Skripsi ini disusun sebagai pedoman pelaksanaan tugas akhir penelitian di bidang kesehatan masyarakat demi mencapai gelar Sarjana S1 Kesehatan Masyarakat.

Penulis menyadari dalam proses penyusunan skripsi ini tidak terlepas dari adanya bantuan, dukungan, saran, dan kerjasamanya dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan rasa terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan ridho dan karunia-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.
2. Prof. Dr. Sofyan Anif, M.Si selaku rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Dr. Umi Budi Rahayu, S.Fis.,Ftr.,M.Kes. selaku Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Dr. Yuli Kusumawati, SKM., M.Kes (Epid) selaku Kepala Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Surakarta.
5. Mitoriana Porusia, S.KM., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing yang telah senantiasa memberikan bimbingan, arahan dan motivasi kepada penulis selama

selama penyusunan skripsi.

6. Bapak/Ibu Dosen dan staff Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan ilmu, motivasi dan memfasilitasi penulis selama perkuliahan serta dalam pembuatan skripsi ini.
7. Bapak, Ibu & Kakak ku (Irma & Kris) serta keluarga besar yang selalu memberikan doa, kasih sayang, semangat, motivasi dan dukungan tiada hentinya kepada penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi.
8. Teman-teman seperbimbingan skripsi, dan seperjuangan peminatan K3 yang senantiasa kebersamai, memberikan informasi, doa & dukungan dalam penyusunan skripsi ini. -
9. Teman-teman Kesehatan Masyarakat angkatan 2019, Keluarga HMP Kesehatan Masyarakat dan pejalan Kesmas yang telah menemani, memberikan cerita, hiburan selama perkuliahan, serta support kepada penulis.
10. Serta semua pihak yang telah terlibat dan membantu dalam penyusunan skripsi yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu.

Harapan penulis semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak.

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Surakarta, 20 Juli 2023



M. Abdus Syakur

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN JUDUL	ii
ABSTRAK	
ABSTRACT	
HALAMAN PERSETUJUAN.....	v
HALAMAN PENGESAHAN	vi
PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN	vii
BIODATA	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
DAFTAR SINGKATAN	xvi
BAB 1.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
BAB II	7
A. Pengetahuan	7
1. Definisi Pengetahuan.....	7
2. Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Pengetahuan	10
B. Sikap	12
1. Definisi Sikap	12
2. Faktor yang Mempengaruhi Sikap	14
C. Perilaku.....	16
1. Definisi Perilaku.....	16
2. Faktor yang Mempengaruhi Perilaku	17
D. <i>Safety Riding</i>	17

1. Definisi <i>Safety Riding</i>	17
2. APD Berkendara Motor.....	19
E. Kerangka Teori.....	20
F. Kerangka Konsep	21
G. Hipotesis	21
BAB III.....	22
A. Jenis dan Rancangan Penelitian.....	22
B. Waktu Tempat Penelitian	22
C. Populasi dan Sampel	22
D. Variabel dan Definisi Operasional Variabel	23
E. Pengumpulan Data	26
F. Pengolahan Data	29
G. Analisis Data	30
BAB IV	32
A. Gambaran Umum Tempat Penelitian	32
B. Karakteristik Responden	33
C. Hasil Karakteristik Pengetahuan, Sikap dan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	34
D. Hasil Analisis Hubungan.....	36
BAB V.....	39
A. Hubungan Pengetahuan dengan Kepatuhan Penggunaan APD Berkendara Motor	39
B. Hubungan Sikap dengan Kepatuhan Penggunaan APD Berkendara Motor	41
C. Hubungan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas dengan Kepatuhan Penggunaan APD Berkendara Motor.....	44
BAB VI	48
A. SIMPULAN	48
B. SARAN	49
DAFTAR PUSTAKA.....	51
LAMPIRAN.....	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Kerangka Teori.....	20
Gambar 2. Kerangka Konsep	21

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Distribusi Frekuensi Jenis Kelamin Responden, Program Studi, Tempat Tinggal, dan Jarak Tempuh.....	33
Tabel 2. Distribusi Frekuensi Pengetahuan.....	34
Tabel 3. Distribusi Frekuensi Sikap	34
Tabel 4. Distribusi Frekuensi Kategori Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas.....	34
Tabel 5. Distribusi Frekuensi Kepatuhan Penggunaan APD Berkendara Motor...	35
Tabel 6. Distribusi Frekuensi Hubungan Pengetahuan dengan Kepatuhan Penggunaan APD Berkendara Motor.....	36
Tabel 7. Distribusi Frekuensi Hubungan Sikap dengan Kepatuhan Penggunaan APD Berkendara Motor	37
Table 8. Distribusi Frekuensi Hubungan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas dengan Kepatuhan Penggunaan APD Berkendara Motor	37

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Permohonan menjadi responden
- Lampiran 2. Informed Consent
- Lampiran 3. Kuesioner Penelitian
- Lampiran 4. Hasil Uji Validitas Variabel Pengetahuan
- Lampiran 5. Hasil Uji Validitas Variabel Sikap
- Lampiran 6. Hasil Uji Realibilitas Pengetahuan
- Lampiran 7. Hasil Uji Reliabilitas Sikap
- Lampiran 8. Hasil Distribusi Frekuensi Karakteristik Responden
- Lampiran 9. Hasil Distribusi Frekuensi Pengetahuan, Sikap, Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas dan Kepatuhan Penggunaan APD
- Lampiran 10. Pembahasan Kuisioner Sikap
- Lampiran 11. Pembahasan Kuisioner Kecelakaan Lalu Lintas
- Lampiran 12. Hasil Hubungan
- Lampiran 13. Proses Penelitian

DAFTAR SINGKATAN

APD	: Alat Pelindung Diri
BPS	: Badan Pusat Statistik
FIK	: Fakultas Ilmu Kesehatan
FKIP	: Fakultas Keguruan dan Ilmu Pendidikan
FKM	: Fakultas Kesehatan Masyarakat
KM	: Kilo Meter
RI	: Republik Indonesia
SD	: Sekolah Dasar
SLTP	: Sekolah Lanjutan Tingkat Pertama
SLTA	: Sekolah Lanjutan Tingkat Atas
SMP	: Sekolah Menengah Pertama
SMA	: Sekolah Menengah Atas
SNI	: Standar Nasional Indonesia
STNK	: Surat Tanda Nomor Kendaraan
WHO	: <i>World Health Organization</i>