

DAFTAR PUSTAKA

- Aini, I.N., Boesno, H., Setiyanto, I., 2015. *Uji Kecepatan Perahu Sopek dengan Menggunakan Propeller Dua Daun dan Tiga Daun di Perairan Tambak Lorok Semarang*. *Journals of Fisheries Resources Utilization Management and Technology*, Volume 4, Nomor 4, 2015, halaman 39-49.
- Anggono, A.D., Subroto, & Nugraha, N.A., 2021. *Panduan Akademik Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta 2021/2022*. Surakarta: Muhammadiyah University Press.
- Budi, P.B.S., Chrismianto, D., Rindo, G., 2016. *Analisa Nilai Thrust dan Torque Propeller Tipe B-Series pada Kapal Selam Midget 150M dengan Variasi Skew Angle dan Blade Area Ratio (AEAO) Menggunakan Metode CFD*. *Jurnal Kapal*, Volume 13 Nomor 3, Oktober 2016, halaman 109-118.
- Darmawan, D.B., Chrismianto, D., Iqbal, M., 2016. *Analisa Pengaruh Sudut Kemiringan Hub Propeller Tipe B-Series pada Kapal Selam Tipe Menengah Untuk Mengoptimalkan Kinerja Kapal Selam Dengan Metode CFD*. *Jurnal Teknik Perkapalan*, Volume 4 Nomor 2, April 2016, halaman 352-361.
- Faizal, E.T., Winarno, A., Riyandi, M., 2019. *Analisa Teknis Pengaruh Panjang Poros yang Berbeda terhadap Thrust pada Kapal Nelayan di Lamongan*. *Prosiding Seminar Nasional Kelautan XV pada Implementasi Hasil Riset Sumber Daya Laut dan Pesisir dalam Peningkatan Daya Saing Indonesia 11 Juli 2019*, Universitas Hang Tuah, Surabaya.
- Hakim, M.A., Zakki, A.F., Adietya, B.A., 2020. *Perancangan Desain Propeller Floating Fuel Station Berbasis B-Series dengan Variasi Sudut Rake dan Sudut Skew Menggunakan Metode CFD*. *Jurnal Teknik Perkapalan*, Volume 8, Nomor 4, Oktober 2020, halaman 501-508.
- Hendrawan, Andi., 2019. *Analisa Penyebab Keausan Poros Baling-Baling Kapal*. *Jurnal Sainara*, Volume 4 Nomor 1, September 2019, halaman 1-8.

- Hidayat, T.N. (2017). "*Longitudinal Strength and Longitudinal Bucking Analysis On Seismic Survey Ship Geomarin IV*". Tugas Akhir. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Islahan, R., Zakki, A.F., Mulyatno, I.P., 2020. *Analisa Pengaruh Modifikasi Sudut Skew Propeller B5-80 Terhadap Umur Kelelahan Pada Kapal Kriso Container 3600 TEUs*. Jurnal Teknik Perkapalan, Volume 8 Nomor 3, Juli 2020, halaman 290-300.
- Mahaputra, B.A, Zakki, A.F., Mulyatno, I.P., 2020. *Analisis Pengaruh Konfigurasi Perubahan Sudut Rake Propeller B5-80 Terhadap Fatigue Life pada Kapal Kontainer 3600 TEUs*. Jurnal Teknik Perkapalan, Voume 8, Nomor 3, Juli 2020, halaman 301-311.
- Munawir, A., Rubiono, A., Mujiyanto, H., 2017. *Studi Prototipe Pengaruh Kemiringan Poros Baling-Baling terhadap Gaya Dorong Kapal*. Jurnal V-Mac, Volume 2 Nomor 1, 2017, halaman 18-24.
- Paska, Adhi., Hadi, E.S., Kiryanto, 2016. *Analisa Engine Propeller Matching pada Kapal Perintis Baru Type 200 DWT Untuk Mendapatkan Sistem Propulsi yang Optimal*. Jurnal Teknik Perkapalan, Volume 4 Nomor 3, Juli 2016, halaman 576-585.
- Prastowo, Andi., 2012. *Metode Penelitian Kualitatif dalam Perspektif Rancangan Penelitian*. Yogyakarta: Ar Ruzz Media.
- Putra, D.P., Trimulyono, Andi., Hadi, E.S., 2015. *Analisa Pengaruh Pemasangan Energy Saving Device (ESD) Propeller Boss Cap Fins (PBCF) dan Kort Nozzle pada Propeller Type B-Series dan Propeller Type AU terhadap Gaya Dorong Propeller dengan Metode CFD*. Jurnal Teknik Perkapalan, Volume 3 Nomor 4, Oktober 2015, halaman 405-417.
- Rozi, M.F., Winarno, A., Riyadi, M., 2019. *Pengaruh Variasi Jarak Poros Propeller yang Berbeda pada Kapal Ikan Tradisional KM. Sri Mulyo di Brondong Lamongan*. Prosiding Seminar Nasional Kelautan XV pada Implementasi

Hasil Riset Sumber Daya Laut dan Pesisir dalam Peningkatan Daya Saing Indonesia 11 Juli 2019, Universitas Hang Tuah, Surabaya.

Sugianto, Erik., Winarno, Arif., 2017. *Computational Model Tahanan Kapal untuk Menentukan Kebutuhan Daya Kapal Bulk Carrier 8664 DWT*. Jurnal Kelautan, Volume 10, Nomor 2, 2017, halaman 168-173.

Yaniati, R. Poppy. 2020. *Penelitian Studi Kepustakaan (Library Research)*. Prosiding Seminar pada Penyamaan Persepsi Penelitian Studi Kepustakaan 2020, Universitas Pasundan, Bandung.

Yudo, H., 2007. *Engine Matching Propeller Pada Kapal Untuk Mendapatkan Optimalisasi Pemakaian Mesin Penggerak Kapal Dan Baling-Baling Sebagai Alat Pendorong Kapal*. Jurnal Kapal, Voume 4 Nomor 1, Februari 2007, halaman 15-18.

Yulianto, T., Ariesta, R.C., 2019. *Analisis Kekuatan Shaft Propeller Kapal Rescue 40 Meter dengan Metode Elemen Hingga*. Jurnal Kapal, Volume 16, Nomor 3, Oktober 2019, halaman 100-105.

Zain, A.Z., Aditya, B.A., Iabal, M., 2018. *Analisa Perbandingan Propeller Berdaun 4 Pada Kapal Trimaran Untuk Mengoptimalkan Kinerja Kapal Menggunakan Metode CFD*. Jurnal Teknik Perkapalan, Volume 6 Nomor 1, Januari 2018, halaman 178-188.