BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan analisa pada unit *cat 936 E* yang mengalami *low power*, maka dapat disimpulkan.

1. Bahwa unit dapat beroperasi menggunakan prinsip perubahan energi dari energi putar ke energi tekan dan kembali ke energi putar. Energi putar awal yang di dapat berasal dari putaran engine yang masuk ke input shaft pada torque converter.
2. Pengecekan visual pada seluruh komponen unit dilakukan dan, yaitu kerusakan turbine yang aus akibat gesekan yang keras membuat kerja komponen menjadi tidak semestinya. serta bearing tumpuan pada torque converter yang merupakan faktor terjadinya *low power* pada unit
3. Analisa gaya yang di dapat dari perbaikan torque converter tersebut adalah pada keadaan stall dengan torque rasio 2.4 pada keadaan stall memberikan 50.9% efisiensi gaya dari kinerja engine, pada speed ratio 0.8 torque converter tidak dalam keadaan bekerja atau tidak ada gaya yang masuk ke torque converter, dengan speed ratio 1 torque converter memberikan gaya sekitar 18,6% dari engine yang bekerja

5.2 Saran

Saran-saran dalam melakukan analisa pada unit cat 936 e adalah sebagai berikut:

1. Supaya menghasilkan data yang maksimal atau pemahaman tentang mekanisme unit cat 936 e disarankan untuk membaca manual book, part catalog, dan repair manual book unit cat 936 e.
2. Dalam melakukan analisis diharapkan melakukan study pustaka agar memahami dasar-dasar teori yang diperlukan dalam analisis tersebut.