

## DAFTAR PUSTAKA

- Arisandi, Duddy and Asril Senoaji S. 2014. *Analisa kegagalan Blok Rem Metalik Kereta Api (Shoe Train Brake Failure Analysis)*.  
<https://dateknikenterprise.wordpress.com/tag/klasifikasi-blok-rem-kereta-api/>. Diakses tanggal 15 September 2020
- Asmadi and Reny Afriany. 2016. *Pembuatan Besi Cor Nodular*. Teknika Vol.3 No.1
- Beitz, W., and Pahl, G. (1996). Engineering design : a systematic approach. MRS BULLETIN, 71.
- Chary, A. Ramana, and M. Tech Pursuing. 2014. "DESIGN AND ANALYSIS OF TRAIN BREAK SYSTEM." 7:27–33.
- Darmawan, Agung Setyo. 2020. *Ilmu Bahan Teknik*. Cetakan 1. Surakarta : Muhammadiyah University Press
- Domain, Public. 1950. "24-RL Locomotive Brake Equipment : Instruction Pamphlet No. 5066. August, 1950." (5066).
- Dudley, S. W. 1914. *Brake Performance on Modern Steam Railroad Passenger Trains; a Discussion of the Pennsylvania Railroad Brake Tests, 1913*.
- Faisal, Zulkifli. 2011. "Soft Braking System Pada Roda Prototip Kereta Api Dengan Menggunakan Fuzzy Logic Controller." *Makalah Seminar Tugas Akhir Jurusan Teknik Elektro. Semarang : Universitas Diponegoro*.
- Gultom, Eskaridho, and Yusuf Kaelani. 2017. "Studi Eksperimen Dan Analisa Laju Keausan Material Alternatif Pada Sepatu Rem Lokomotif." *Jurnal Teknik ITS* 5(2). doi: 10.12962/j23373539.v5i2.20765.
- Günay, Mustafa, Mehmet Erdi Korkmaz, and Ramazan Özmen. 2020. "An Investigation on Braking Systems Used in Railway Vehicles." *Engineering Science and Technology, an International Journal* 23(2):421–31. doi: 10.1016/j.jestch.2020.01.009.
- Koswara, Dedi. 2003. "Analisis Gaya-Gaya Pengereman Sistem Udara

Tekan Otomatis Pada Gerbong Kereta Api Di Stasiun Besar Purwokerto.” 1–43.

Putra, Abilio Happy. 2015. *Perawatan Sistem Pengereman Lokomotif di PT. Kereta Api Indonesia (PERSERO)*. Jakarta : Universitas Mercu Buana

Setiawan, Rizka Dwi. 2019. “*Pengaruh Variasi Kandungan Magnesium (Mg) dalam Proses Pembuatan Besi Cor Nodular Terhadap Kekuatan Luluh dan Kekuatan Tarik*”.

Setyo, A.N., dan Sri Widodo. 2008. *Pengaruh Pusaran Pada Proses Nodularisasi Besi Cor Bergrafit Bulat Terhadap Kekuatan Tarik*. Volume 29, No. 1, (Hlm. 71-85)

Simulia. 2009. “Getting Started with Abaqus”. Dassault Systemes. America Stolk, Jac dan C Kros. 1994. *Elemen Mesin “Elemen Konstruksi dan Bangunan Mesin”*. Jakarta : Erlangga

Sularso dan Kiyokatsu Suga. 1997. *Elemen Mesin “Dasar Perencanaan dan Pemilihan”*. Jakarta : Pradnya Paramita

Supriyana, Nana, and Alim Sya’bani. 2016. “Analisa Mekanik Brake Shoe Tipe T-360 Dan Tipe T-359 KK Dengan Metode Elemen Hingga.” (1).

Tauviquirrahman, Mohammad, and Munadi. 2007. “Metode Elemen Hingga Untuk Prediksi Deformasi Benda Kerja Dan Gaya Reaksi Dalam Sistem Fixture-Benda Kerja.” 9.

Wahjono, Hari Boedi, Akbar Zulkarnain, Royyan Rukai, and Presentase Pengereman. 2018. “Analisis Perhitungan Teknis Brake Cylinder 10 Inch Dan 12 Inch Pada Gerbong Terbuka ( Studi Kasus : Gerbong Terbuka Di Balai Yasa Surabaya Gubeng ).” *Perkeretaapian Indonesia* II(1):4–11.

Walter, V. 1909. “Introduction to the Study of Air Brakes , by Walter V . Turner ; Reprinted from the Proceedings of the Air Brake Association , 1908 .”

Widodo, Eko, Agung Sumarno, and Ismadi. 2016. “Pembuatan Blok Rem Komposit Sebagai Pengganti Blok Rem Konvensional Pada Moda

Transportasi Kereta Api Indonesia.” *Rekayasa Sipil* 5(1):29–34.

Zulkarnain, Akbar, and Yunus Dwi Ramadhani. 2019. “Analisa Gangguan Pada Hasil Perawatan Distributor Valve Untuk Menjamin Kelaikan Sistem Rem Kereta Api.” *Perkeretaapian Indonesia* III(2).