

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang Masalah**

Dalam era globalisasi ini, banyak perusahaan bersaing untuk mendapatkan keuntungan sebesar-besarnya dengan cara mengelola perusahaan sebaik-baiknya. Naik turunnya profitabilitas pada perusahaan perbankan disebabkan oleh beberapa faktor antara lain risiko kredit, likuiditas, dan modal yang dimiliki oleh perusahaan-perusahaan tersebut. Riset tentang profitabilitas ini menarik untuk diteliti karena keberagaman hasil dari penelitian-penelitian sebelumnya (Dewi, 2020; Permatasari *et al.*, 2020; Sumbayak & Manda, 2020; Adhim, 2019; Suciaty *et al.*, 2016; Yunita & Wirawati, 2019; Suhita, 2016; Warsa & Mustanda, 2016; Putrianingsih & Yulianto, 2016; dan Chandra, 2013) menunjukkan hasil sebagai berikut:

Riset oleh Dewi (2020) tentang pengaruh rasio keuangan terhadap profitabilitas pada perusahaan perbankan yang tercatat di BEI tahun 2014-2017. Hasil dari penelitian tersebut yaitu CAR (*Capital Adequacy Ratio*) berpengaruh positif signifikan terhadap ROA (*Return On Assets*), NPL (*Non Performing Loan*) berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA (*Return On Assets*), dan LDR (*Loan to Deposit Ratio*) berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA (*Return On Assets*).

Hal tersebut bertentangan dengan penelitian Chandra (2013) tentang pengaruh CAR, NPL, LDR terhadap ROA pada bank BUMN tahun 2008-

2012. Hasil penelitian tersebut menunjukkan CAR berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA, NPL berpengaruh positif tidak signifikan terhadap ROA, dan LDR berpengaruh positif signifikan terhadap ROA.

Penelitian dari Suhita (2016) tentang pengaruh *risk profile*, *gcg*, dan *capital* terhadap profitabilitas pada bank konvensional yang tercatat di BEI pada tahun 2011-2014, menunjukkan hasil bahwa NPL berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA, GCG berpengaruh positif signifikan terhadap ROA, sedangkan CAR dan LDR tidak berpengaruh signifikan terhadap ROA.

Temuan oleh Suciaty *et al.* (2016) tentang pengaruh CAR, NPL, dan LDR terhadap ROA pada bank BUMN tahun 2010-2018. Dalam penelitian ini, CAR berpengaruh positif tidak signifikan terhadap ROA, LDR berpengaruh positif tidak signifikan terhadap ROA, dan NPL berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA.

Hasil tersebut sejalan dengan riset Warsa & Mustanda (2016) yang melakukan penelitian terhadap perusahaan perbankan di Bursa Efek Indonesia selama 2009-2013. Dengan sampel sebanyak 31 perusahaan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa NPL berpengaruh negatif signifikan terhadap ROA, CAR dan LDR berpengaruh positif tidak signifikan terhadap ROA.

Penelitian yang dilakukan oleh Adhim (2019) yang bertujuan untuk menguji pengaruh risiko kredit, risiko likuiditas, dan efisiensi manajemen terhadap profitabilitas pada perusahaan perbankan di BEI tahun 2010-2014 jumlah sampel yang digunakan 26 bank. Hasil dari penelitian menunjukkan bahwa pengaruh risiko kredit negatif dan signifikan terhadap profitabilitas,

risiko likuiditas berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap profitabilitas, pengaruh permodalan berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas.

Pengujian lain dilakukan oleh Permatasari *et al.* (2020) yang meneliti tentang pengaruh *Non Performing Loan* dan *Capital Adequacy Ratio* terhadap *Return On Asset* bank BUMN tahun 2014-2018. Hasil pengujian menunjukkan bahwa *Non Performing Loan* berpengaruh negatif signifikan terhadap *Return On Asset* dan *Capital Adequacy Ratio* berpengaruh negatif signifikan terhadap *Return On Asset*.

Riset yang dilakukan oleh Sumbayak & Manda (2020) yang bertujuan untuk menganalisis pengaruh rasio keuangan terhadap profitabilitas pada bank BUMN tahun 2008-2018. Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa Secara parsial, *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan Inflasi tidak berpengaruh secara signifikan terhadap Return On Assets (ROA) pada bank BUMN. Sedangkan *Loan to Deposit Ratio* (LDR), Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), *Net Performing Loan* (NPL), dan Net Interest Margin (NIM) berpengaruh secara signifikan terhadap *Return On Assets* (ROA) bank BUMN.

Penelitian dari Putrianingsih & Yulianto (2016) tentang pengaruh *Net Performing Loan* (NPL) dan *Capital Adequacy Ratio* (CAR) terhadap Profitabilitas pada perusahaan perbankan yang terdaftar di BEI tahun 2010-2013. Penelitian ini menunjukkan hasil bahwa *Non Performing Loan* (NPL)

berpengaruh negatif terhadap profitabilitas. *Capital Adequacy Ratio (CAR)* berpengaruh negatif terhadap profitabilitas.

Hasil penelitian lain dari Yunita & Wirawati (2018) yang meneliti tentang pengaruh *risk profile, earning, dan capital* terhadap profitabilitas perbankan di BEI tahun 2016-2018) melalui metode non probability dengan teknik purposive sampling. Teknik analisis data yang digunakan adalah regresi linear berganda. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa LDR dan NPL tidak berpengaruh terhadap profitabilitas. Sedangkan BOPO, NIM, dan CAR berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas.

Pemilihan perusahaan perbankan sebagai objek penelitian, karena perkembangan industri perbankan yang semakin aktif mulai mendominasi perkembangan ekonomi bisnis suatu Negara. Peran Industri perbankan merupakan tolok ukur kemajuan dalam mendukung perekonomian suatu negara tersebut. Bank Indonesia (2015) mengemukakan apabila semakin baik peran industri perbankan maka semakin baik pula kondisi perekonomian pada negara yang bersangkutan. Perbankan sebagai perantara keuangan dan sistem keuangan memiliki peran yang sangat strategis dalam menjaga stabilitas perekonomian baik pada saat gejolak ekonomi maupun pasca krisis terjadi.

Dari latar belakang yang telah diuraikan maka penelitian ini diberi judul: “Pengaruh Risk Profile dan Capital terhadap Profitabilitas (Studi Kasus pada Perbankan BUMN yang terdaftar di BEI tahun 2018-2020)”

## **B. Perumusan Masalah**

Berdasarkan uraian diatas, rumusan yang akan diajukan dalam penelitian ini, adalah:

1. Apakah risiko kredit (NPL) berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA) pada Bank BUMN?
2. Apakah risiko likuiditas (LDR) berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA) pada Bank BUMN?
3. Apakah *Capital* (CAR) berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA) pada Bank BUMN?

## **C. Tujuan Penelitian**

Berdasarkan rumusan masalah tersebut, tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini sebagai berikut:

1. Mengetahui apakah risiko kredit berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas Bank BUMN yang terdaftar di BEI.
2. Mengetahui apakah risiko likuiditas berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas Bank BUMN yang terdaftar di BEI.
3. Mengetahui apakah modal berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas Bank BUMN yang terdaftar di BEI.

## **D. Manfaat Penelitian**

Sesuai dengan tujuan penelitian tersebut, maka penelitian ini diharapkan akan memberikan manfaat, sebagai berikut:

### 1. Manfaat Teoritis

Penelitian ini memberikan pengetahuan, tambahan teori dan literatur mengenai pengaruh risiko kredit, risiko likuiditas, dan modal terhadap profitabilitas.

### 2. Manfaat Praktis:

#### a. Bagi Perbankan

Memberikan masukan agar lebih meningkatkan kinerja bank itu sendiri sehingga kesehatan dan stabilitas sistem keuangan bank akan terjamin dalam upaya meningkatkan pertumbuhan laba perusahaan yang lebih lagi dimasa mendatang.

#### b. Pengguna Jasa Perbankan

Sebagai bahan informasi dalam mengetahui kesehatan dan kestabilan sistem keuangan bank.

### 3. Manfaat Empiris

Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan, referensi, dan wawasan bagi kalangan aktivitas akademik lainnya yang akan melaksanakan penelitian dengan kasus yang sama ataupun aspek lain dimasa yang akan datang.

## **E. Sistematika Penulisan Skripsi**

Sistematika penulisan penelitian mempunyai tujuan agar memudahkan pembaca dalam memahami isi penelitian. Penelitian ini terbagi dalam lima bab yaitu pendahuluan, tinjauan pustaka, metode penelitian, hasil dan pembahasan, dan penutup.

## BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi tentang hal-hal yang menguraikan latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, serta sistematika penulisan dalam penelitian ini.

## BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menjelaskan tentang landasan teori yang digunakan sebagai acuan pembahasan masalah dalam penelitian ini, yaitu tentang teori-teori dan penjabaran dari variabel-variabel yang digunakan dalam penelitian ini. Bab ini juga berisi review dari penelitian terdahulu, dan hubungan antar variabel yang dikembangkan dalam hipotesis.

## BAB III METODE PENELITIAN

Dalam bab ini menguraikan mengenai metode penelitian, definisi operasional variabel yang merupakan deskripsi dari masing-masing variabel, menjelaskan populasi dan sampel, jenis dan sumber data yang dipakai dalam penelitian, serta metode analisis yang merupakan deskripsi model dan mekanisme alat analisis yang digunakan dalam penelitian ini.

## BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA

Pada bab ini menguraikan mengenai analisis data dan pembahasan hasil penelitian, serta interpretasi hasil analisis dikaitkan dengan teori yang berlaku.

## BAB V PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan akhir dari hasil penelitian, keterbatasan-keterbatasan penelitian, serta saran-saran yang dapat diberikan kepada berbagai pihak yang berkepentingan atas hasil penelitian.