

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmed, Bayes. 2012. *The Traditional Four Steps Transportation Modeling Using Simplified Transport Network: A Case Study of Dhaka City, Bangladesh*. IJASETR. 1(1): 19-33. [https://www.researchgate.net/publication/319291962\\_The\\_Traditional\\_Four\\_Steps\\_Transportation\\_Modeling\\_Using\\_Simplified\\_Transport\\_Network\\_A\\_Case\\_Study\\_of\\_Dhaka\\_City\\_Bangladesh](https://www.researchgate.net/publication/319291962_The_Traditional_Four_Steps_Transportation_Modeling_Using_Simplified_Transport_Network_A_Case_Study_of_Dhaka_City_Bangladesh). Diakses 3 Juli 2021.
- Alhadar, A., 2011. *Analisis Kinerja Jalan dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas pada Ruas Simpang Bersinyal di Kota Palu*. Jurnal SMARTek. 9(4):327-336. <http://jurnal.untad.ac.id/jurnal/index.php/SMARTEK/article/view/890>. Diakses 29 Desember 2020.
- Amrizal & Putri, Z., 2018. Analisis Pemilihan Rute Perjalanan Medan – Tebing Tinggi. *Seminar Nasional Ketekniksipilan Bidang Vokasional VI Jurusan Teknik*, Bali: 3 Oktober 2018. Hal 1-17. [https://www.researchgate.net/publication/331891813\\_ANALISIS\\_PEMILIHAN\\_RUTE\\_PERJALANAN\\_MEDAN\\_-\\_TEBING\\_TINGGI\\_MENGGUNAKAN\\_METODE\\_STATED\\_PREFERENSI](https://www.researchgate.net/publication/331891813_ANALISIS_PEMILIHAN_RUTE_PERJALANAN_MEDAN_-_TEBING_TINGGI_MENGGUNAKAN_METODE_STATED_PREFERENSI). Diakses 15 Januari 2021.
- A.S., Rosa & Shalahuddin M. 2015. *Rekayasa Perangkat Lunak Terstruktur Berorientasi Objek*. Bandung: formatika Bandung.
- Budiman, Arief, et.al. 2021. Analisis Pemilihan Rute Perjalanan Rangkasbitung – Serang Terhadap Jalan Tol Serang Panimbang. *Jurnal Teknik Sipil*. 10 (1): 9-16 . <https://jurnal.untirta.ac.id/index.php/jft/article/view/10623>. Diakses 15 Juni 2021.
- Caesariawan, I., et.al. 2015. *Pengaruh Nilai Waktu Pada Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Mobil Penumpang Dalam Pemilihan Rute Jalan Eksisting Dan Jalan Lingkar Ambarawa*. *Jurnal Karya Teknik Sipil*. 4(4): 304-312. <https://jurnal.polines.ac.id/index.php/wahana/article/view/141>. Diakses pada 24 Desember 2020.
- Denney, Andrew S. & Richard Tewksburry. 2013. *How to Write a Literature Review*. *Journal of Criminal Justice Education*. 24(2). [https://www.researchgate.net/publication/263041369\\_How\\_to\\_Write\\_a\\_Literature\\_Review](https://www.researchgate.net/publication/263041369_How_to_Write_a_Literature_Review). Diakses 19 Juni 2021.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1990. *Panduan Survai dan Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas*. No.001/T/BNKT/1990. Direktur Pembinaan Jalan Kota: Jakarta
- Fadlisyah, Hari, et.al. 2020. Meminimalkan Biaya Transportasi Pengiriman Barang PLTS Seismic Area Jawa Barat Dengan Menentukan Rute Distribusi Yang Efisien Dengan Metode Savings Matrix di PT.XYZ. *Airlangga Journal*

of Innovation Management. 1(2): 226-236. <https://www.e-journal.unair.ac.id/AJIM/article/view/19310>. Diakses 2 Juli 2021

MKJI. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia Bina Marga. Jakarta.

H., Rizal Zamah Syarie. 2019. *Usulan Rute Distribusi Produk Dengan Menggunakan Metode Algoritma Clarke And Wright Savings Untuk Meminimumkan Biaya Distribusi Pada IKM Nugraha Di Kecamatan Cihaurbeuti*. Jurnal Media Teknologi. 6(1): 115-132. <https://jurnal.unigal.ac.id/index.php/mediateknologi/article/view/2653>. Diakses 24 Maret 2021

Hapsari, Moniq Rizki, et.al. 2018. *Pemilihan Rute Terpendek Dari Kawasan Permukiman Terbangun Perkotaan Purbalingga Menggunakan Algoritma Floyd-Warshall*. Jurnal Pengembangan Kota. 6(2): 127-134. <https://garuda.ristekbrin.go.id/documents/detail/1052101>. Diakses 24 Desember 2020.

Haryamurti, Jessy Tidar., et.al. *Kajian Variabel Pemilihan Rute Berdasarkan Persepsi Pengguna Jalan Dengan Teknik Stated Preference*. e-Jurnal Matrik Teknik Sipil. 1473-1478. <https://jurnal.uns.ac.id/matriks/article/view/36927>. Diakses 24 Desember 2020.

Hendrawan, Hendra. 2020. *Preferensi Perubahan Rute Terhadap Informasi Kondisi Rute Mudik*. Media Komunikasi Teknik Sipil. 26(1):17-25. [https://www.researchgate.net/publication/343413905\\_Preferensi\\_Perubahan\\_Rute\\_terhadap\\_Informasi\\_Kondisi\\_Rute\\_Mudik](https://www.researchgate.net/publication/343413905_Preferensi_Perubahan_Rute_terhadap_Informasi_Kondisi_Rute_Mudik). Diakses 24 Desember 2020.

K., Erwin. 2019. *Pengaruh Nilai Waktu Pada Biaya Operasional Kendaraan Dalam Pemilihan Rute Perjalanan Melalui Desa Meluhu dan Pohara Antar Kabupaten Konawe - Konawe Utara*. Jurnal Manajemen Rekayasa. 1(2): 1-9. <http://ojs.uho.ac.id/index.php/JMR/article/view/9259>. Diakses 20 Maret 2021.

Kumr, Amit & Srinivas Peeta. 2013. *Post-processing Technique for the Four-step Travel Demand Modeling Executed through a Feedback Loop*. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*. 104(2): 611-620. <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1877042813045461>. Diakses 3 Juli 2021.

Marfuah, Umi dan Ratmi. 2019. *Penentuan Rute Pengiriman Service Part untuk Meminimalkan Biaya Transportasi pada PT XYZ dengan menggunakan Metode Saving Matrix*. *Seminar Nasional Sains dan Teknologi*, Jakarta: 16 Oktober 2019. Hal 1-13. <https://jurnal.umj.ac.id/index.php/semnastek/article/view/5212>. Diakses 24 Maret 2021

Masinambow, Christmas E.L., et.al. 2018. *Karakteristik Pelaku Perjalanan Dalam Memilih Rute – Studi Kasus: Jl Manado – Airmadidi*. Jurnal Tekno. 16(69): 37-41. <https://garuda.ristekbrin.go.id/documents/detail/1546640>. Diakses 24 Desember 2020.

- Muhammad, et.al. 2017. *Penentuan Rute Transportasi Distribusi Sirup Untuk Meminimalkan Biaya*. *Malikussaleh Industrial Engineering Journal*. 6(1): 10–15. <https://journal.unimal.ac.id/miej/article/view/152/122>. Diakses 2 Juli 2021.
- Mutharuddin. 2013. *Analisis Pemilihan Rute Pergerakan Dari Asal Ke Tujuan Tempat Kerja (Studi Kasus Pergerakan Warga Perumahan Taman Setia Budi Indah Kota Medan)*. 25(1): 79-87. <https://ojs.balitbanghub.dephub.go.id/index.php/warlit/article/view/706>. Diakses 24 Desember 2020.
- Nugroho, Bayu Kusumo, et.al. 2017. *Analisis Faktor Yang Berpengaruh Terhadap pemilihan Rute Jalan Tol Bali Mandara*. *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil 2*, 8 Juli 2017. Sanur, Bali. [https://simdos.unud.ac.id/uploads/file\\_penelitian\\_1\\_dir/29bf04733d0430eddf54c5e851d60ccc.pdf](https://simdos.unud.ac.id/uploads/file_penelitian_1_dir/29bf04733d0430eddf54c5e851d60ccc.pdf). Diakses 24 Desember 2020.
- P. Erlina. 2009. *Mengoptimalkan Biaya Transportasi Untuk Penentuan Jalur Distribusi Produk ‘X’ Dengan Metode Saving Matriks*. *Jurnal Penelitian Ilmu Teknik*. 9(2): 143-150. <http://eprints.upnjatim.ac.id/2989/1/8>. [JURNAL Erlina.pdf](#). Diakses 2 Juli 2021
- Pattiasina, Timothy John., et.al. 2018. *Saving matrix method for efficient distribution route based on google maps API*. *Journal of Telecommunication, Electronic and Computer Engineering (JTEC)*. 10(2-3): 183-188. <https://jtec.utem.edu.my/jtec/article/view/4215>. Diakses 5 Juli 2021.
- Purnomo, Agus. 2010. *Penentuan Rute Pengiriman Dan Biaya Transportasi Dengan Menggunakan Metode Clark And Wright Saving Heuristic (Studi Kasus di PT. Teh Botol Sosro Bandung)*. *Jurnal Logistik Bisnis Politeknik Pos Indonesia*. 1 (2): 97-117. <https://www.researchgate.net/profile/Agus-Purnomo-8>. Diakses 2 Juli 2021.
- Rafii, A. 2017. *Studi Keandalan Waktu Tempuh*. *Jurnal Paidagogo*. 2(3). <https://www.jurnal.ugn.ac.id/index.php/Paidagogo/article/view/158>. Diakses 19 Juni 2021.
- Riani, Desi, et.al. 2017. *Evaluasi Karakteristik Rute Jalur Darat Dan Sungai Dari Kuala Kapuas Menuju Talio Muara Kabupaten Pulang Pisau*. *Jurnal Teknika*. 1(1):41-50. <https://e-journal.upr.ac.id/index.php/JT/article/view/1373>. Diakses 24 Desember 2020.
- Ritonga, Dedy, et.al. 2015. *Analisa Biaya Transportasi Angkutan Umum Dalam Kota Manado Akibat Kemacetan Lalu Lintas (Studi Kasus: Angkutan Umum Trayek Pusat Kota 45-Malalayang)*. *Jurnal Sipil Statik*. 3(1): 58-67. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/6797/6321>. Diakses 5 Juli 2021.
- Rochmawati, R., & Irianto. 2019. *Studi Pemilihan Rute Perjalanan Dari Sentani*

- Ke Kota Jayapura*. Journal of Portal Civil Engineering. 2(2): 61-65. <http://www.ftsi.uniyap.ac.id/jurnal/index.php/jpce/article/view/24>. Diakses 24 Desember 2020.
- Siswanto, Joko. 2013. *Pengembangan Model Pemilihan Rute Jalan Raya Berdasarkan Perilaku Pengguna Menggunakan Alat Ant-Colony Optimization*. *TEKNIK – Vol. 34 No.3: 134-139*. <https://ejournal.undip.ac.id/index.php/teknik/issue/view/1175>. Diakses 24 Desember 2020.
- Sitanggang, Yosua Christoper, et.al. 2018. *Pemilihan Rute Optimal Penjemputan Penumpang Travel Menggunakan Ant Colony Optimization Pada Multiple Travelling Salesman Problem (M-TSP)*. *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer*. 2(9): 3138-3145. <https://j-ptiik.ub.ac.id/index.php/j-ptiik/article/view/2148>. Diakses 19 April 2021.
- Situmeang, Parsaroan & Medis S Surbakti. 2012. *Analisa Pemilihan Rute Perjalanan Belawan–Simpang Pos Padang Bulan Medan (Teknik Stated Preference)*. *Jurnal Teknik Sipil*. 1(1): 19-28. <https://garuda.ristekbrin.go.id/documents/detail/1437169>. Diakses 14 April 2021.
- Supriyadi, et.al. 2017. *Minimasi Biaya Dalam Penentuan Rute Distribusi Produk Minuman Menggunakan Metode Savings Matrix*. *Seminar Nasional Institut Supply Chain dan Logistik Indonesia*, Gowa: 18 September 2017. Hal. 1-7. <https://e-jurnal.lppmunsera.org/index.php/senasset/article/view/475>. Diakses 2 Juli 2021
- Susanto, Adi, et.al. 2017. *Analisis Faktor Yang Berpengaruh Terhadap Pemilihan Rute Jalan Tol Bali Mandara*. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*.8(1): 115–123. <http://jurnal.ptdisttd.net/index.php/jpsttd/article/view/50>. Diakses 21 Maret 2021.
- Susanto, Darmawan Adi, et.al. 2021. *Pemilihan rute jalan tol menggunakan model pilihan diskrit dari pengguna*. *Jurnal Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Lampung*, 24(2): 33-36. <https://rekayasa.ft-sipil.unila.ac.id/index.php/rjits/issue/view/2>. Diakses 28 April 2021.
- Suyono, Rudi Sugiyono. 2009. *Analisis Pemilihan Rute Dalam Kajian Kebutuhan Pergerakan Pada Rencana Pembangunan Ruas Jalan Semitau – Nanga Badau Kabupaten Kapuas Hulu*. *Jurnal Teknik Sipil UNTAN*.9(1):139-152. <https://jurnal.untan.ac.id/index.php/jtsuntan/article/view/287>. Diakses 24 Desember 2020.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: ITB.
- Wijarnoko, I., & Ridlo, M.A. 2017. *Faktor-Faktor Pendorong penyebab Terjadinya Kemacetan (Studi Kasus: Kawasan Sukun Banyumanik Kota Semarang)*. *Jurnal Planologi*. 14(1): 63-74. <http://jurnal.unissula.ac.id/index.php/psa/article/view/3859>. Diakses 24 Juni

2021.

Worang, G.C.D.A., Rompis, S.Y.R., Lefrandt, L.I.R. 2019. *Karakteristik Pengemudi Dalam Pemilihan Rute Bila Adanya Pemberlakuan Electronic Road Pricing (ERP) Pada Ruas Jalan Sam Ratulangi*. Jurnal Sipil Statik. 7(3): 301-308. <https://garuda.ristekbrin.go.id/documents/detail/1545870>. Diakses 24 Desember 2020.

Yuniarti, Rahmi dan Murti Astuti. 2013. *Penerapan Metode Saving Matrix Dalam Penjadwalan Dan Penentuan Rute Distribusi Premium Di SPBU Kota Malang*. Jurnal Rekayasa Mesin. 4(1): 17-26. <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/view/173>. Diakses 2 Juli 2021.