

SKRIPSI

**HUBUNGAN PENGETAHUAN *SAFETY RIDING* DAN JENIS KENDARAAN
DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SISWA SMA N
2 BOYOLALI**



Skripsi ini Disusun Guna Memenuhi Salah Satu Syarat untuk Melakukan Penelitian
Bidang Kesehatan Masyarakat

Disusun Oleh :

Aji Budi Setiawan

J410170035

Pembimbing : Rezania Asyfiradayati, S.KM., M.PH.

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2021**

**HUBUNGAN PENGETAHUAN *SAFETY RIDING* DAN JENIS KENDARAAN
DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SISWA SMA N
2 BOYOLALI**

Skripsi ini Disusun Guna Memenuhi Salah Satu Syarat untuk Melakukan Penelitian
Bidang Kesehatan Masyarakat

Disusun Oleh :

Aji Budi Setiawan

J410170035

Pembimbing : Rezania Asyfiradayati, S.KM., M.PH.

**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS ILMU KESEHATAN
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2021**

ABSTRAK

Aji Budi Setiawan J410170035

HUBUNGAN PENGETAHUAN *SAFETY RIDING* DAN JENIS KENDARAAN DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SISWA SMA N 2 BOYOLALI

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu kejadian yang terjadi di jalan yang melibatkan pengguna jalan dengan kendaraan atau bukan pengguna jalan secara tidak sengaja dan tidak dapat diprediksi kejadiannya berakibat pada kerugian harta benda maupun korban jiwa manusia. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui adanya hubungan antara pengetahuan *safety riding* dan jenis kendaraan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada siswa SMAN 2 Boyolali. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian *kuantitatif analitik* dengan pendekatan *cross sectional*. Teknik pengambilan sampel menggunakan *Simple random sampling* dengan jumlah sampel sebanyak 287 responden. Uji statistik menggunakan uji *Fischer Exact*. Hasil uji statistik menunjukkan adanya hubungan antara Pengetahuan *safety riding* dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada siswa SMAN 2 Boyolali dengan nilai (p-value = 0,041) dan tidak terdapat hubungan antara jenis kendaraan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada siswa SMAN 2 Boyolali dengan nilai (p-value = 1,000). Disarankan siswa diharapkan tetap meningkatkan upaya *safety riding* dan melengkapi komponen-komponen *safety riding* sehingga meminimalisir terjadinya kejadian kecelakaan lalu lintas.

Kata kunci : **pengetahuan, kendaraan, safety riding, kecelakaan lalu lintas**
Kepustakaan : 25, 2006 – 2020

ABSTRACT

Aji Budi Setiawan J410170035

RELATIONSHIP OF SAFETY RIDING KNOWLEDGE AND VEHICLE TYPES WITH TRAFFIC ACCIDENTS IN SMA N 2 BOYOLALI STUDENTS

A traffic accident is an incident that occurs on a road that involves road users with vehicles or non-road users accidentally and its unpredictable occurrence will result in the loss of property and human casualties. The purpose of this study was to determine the relationship between knowledge of safety riding and the type of vehicle with the incidence of traffic accidents in students of SMAN 2 Boyolali. This study used a quantitative analytic study with a cross sectional approach. The sampling technique used simple random sampling with a total sample size of 287 respondents. Statistical test using the Fischer Exact test. The results of statistical tests show that there is a relationship between knowledge of safety riding and the incidence of traffic accidents in students of SMAN 2 Boyolali with a value (p -value = 0.041) and there is no relationship between the type of vehicle and the incidence of traffic accidents in students of SMAN 2 Boyolali with a value (p -value = 1,000). It is suggested that students are expected to continue to improve their safety riding efforts and complete safety riding components so as to minimize traffic accidents.

Keywords : ***knowledge, vehicle, safety riding, traffic accident***

Literature : ***25, 2006 - 2020***

PERNYATAAN PERSETUJUAN

Skripsi dengan judul:

**HUBUNGAN PENGETAHUAN *SAFETY RIDING* DAN JENIS KENDARAAN
DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SISWA SMA N 2
BOYOLALI**

Disusun oleh : Aji Budi Setiawan

NIM : J410170035

Telah kami setujui untuk dipertahankan dihadapan Tim Penguji Skripsi Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Surakarta, 27 April 2021

Pembimbing



Rezania Asyfiradavati S.K.M., M.PH
NIK. 1101688

HALAMAN PENGESAHAN

**HUBUNGAN PENGETAHUAN SAFETY RIDING DAN JENIS KENDARAAN
DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SISWA SMA N
2 BOYOLALI**

Oleh :

AJI BUDI SETIAWAN
J410170035


Telah dipertahankan dihadapan Dewan Penguji
Fakultas Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Surakarta
pada hari, Kamis 3 Juni 2021
dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Dewan Penguji:

Surakarta, Mei 2021

Ketua penguji : Rezania Asyfiradayati S.KM., M.PH (.....)

Anggota Penguji I : Mitoriana Porusia S.KM., M.Sc (.....)

Anggota Penguji II : Sri Darnoto S.KM., M.PH (.....)

Mengetahui,
Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Dr. Umi Budi Rahayu, S.Fis., Ftr., M.Kes
NIK. 750

PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini adalah hasil pekerjaan saya sendiri dan di dalamnya tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan lembaga pendidikan lainnya. Pengetahuan yang diperoleh dari hasil penerbitan maupun yang belum/tidak diterbitkan sumbernya di dalam tulisan dan daftar pustaka.

Surakarta, 19 Mei 2021



Aji Budi Setiawan

BIODATA

Nama : Aji Budi Setiawan

Tempat/Tanggal Lahir : Boyolali, 23 Februari 1999

Jenis Kelamin : Laki-laki

Agama : Islam

Nomor Handphone : 081237856617

Email : Aji.vlmk@gmail.com

Alamat : RT 02 RW 03 Suyudan, Kelurahan Kiringan,
Kecamatan Boyolali, Kabupaten Boyolali

Riwayat Pendidikan :

1. SD N 5 Boyolali (2005 – 2011)
2. SMP N 6 Boyolali (2011 – 2014)
3. SMA N 2 Boyolali (2014 – 2017)
4. Peminatan Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)
Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas
Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah
Surakarta (2017 – sekarang)

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warohmatullahi Wabarokatuh

Alhamdulillahirobil'alamin, puji syukur kehadiran Allah SWT selalu penulis panjatkan atas nikmat, berkah dan karunia-NYA sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi dengan judul **“Hubungan Pengetahuan Safety Riding dan Jenis Kendaraan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa SMA N 2 Boyolali”**. Penulisan skripsi ini digunakan sebagai salah satu syarat untuk melakukan penelitian di Bidang Kesehatan Masyarakat.

Penulis Menyadari bahwa dalam penyusunan proposal skripsi ini tidak lepas dari dorongan, dukunan, bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan ridho dan kelancaran kepada penulis untuk menyelesaikan penelitian ini.
2. Bapak Dr. Sofyan Anif, M.Si. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Ibu Irdawati S.Kep., Ns, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Bapak Sri Darnoto, S.KM., M.Kes. selaku Kepala Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta.
5. Rezanisa Asyfiradayati SKM., MPH selaku Pembimbing yang selalu memberikan arahan, bimbingan dan motivasi kepada penulis.
6. Seluruh dosen dan staf Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan ilmu, informasi dan bantuan kepada penulis selama mengikuti perkuliahan.
7. Kepala SMA Negeri 2 Boyolali memberikan ijin dan bimbingan untuk kegiatan penelitian.
8. Dewi Sundari S.Pd, Selaku kepala kurikulum SMA N 2 Boyolali yang telah membantu dan membimbing kegiatan penelitian.
9. Bapak (Alm. Yatmanto S.T.P.) , Ibu (Sri Handayani) , Adik (Esti), keluarga besar Trah Sarinem Wiryo Dinomo dan keluarga besar Trah Lugiye yang telah berperan penting dalam memberikan dukungan moral, material, doa dan semangat kepada penulis.
10. Keluarga Studi Club GeMPHA , OSHF K3, Grup ETP C 2018-2019 , Grup ETP D 2019-2020.
11. Rekan Mossad Operative / Black Operation (Febri, Renaldi, Okka, dkk) yang selalu ada sejak awal perkuliahan.

12. Rekan Public Health Adventure (Raja, Arif, Dimas, dkk) yang selalu memberikan support , bantuan, dukungan dan canda tawa.
13. Teman LRLT Long Range Laju Terus (Fahmi, Tahta, Ronica, Bimo, dkk)
14. Kepada Barokah Grup (Hadit, Zeka, Tiko, Ayuk, dkk)
15. Kepada GEANSA & Mirah Tani Family (Adham, Soleh, Fafad, Arnanda, Juan, Sigit, Jolang, Saka, Novian, Fauzy, Fikri, Yuda, dkk)
16. Kepada Perkumpulan Independence (Oky, Ramadhan, Ridho, Frendy)
17. Kepada Kedokteran Masyarakat A serta rekan-rekan Kesehatan Masyarakat 2017 yang telah membantu dan orang-orang terdekat yang selalu memberikan bantuan dan mau direpotkan oleh saya.
18. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih belum dapat dikatakan sempurna. Oleh karena itu, Penulis mengharap kritik dan saran yang membangun dari semua pihak, sehingga semoga penelitian ini dapat bermanfaat.

Wassalamu'alaikum Warohmatullahi Wabarokatuh.

Surakarta, 19 Mei 2021

Aji Budi Setiawan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN SAMPUL.....	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN.....	v
HALAMAN PENGESAHAN.....	vi
PERNYATAAN KEASLIAN PENELITIAN.....	vii
BIODATA.....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
DAFTAR SINGKATAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah.....	4
C. Tujuan Penelitian.....	4
D. Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
A. Kecelakaan lalu lintas.....	6
1. Pengertian.....	6
2. Faktor Penyebab.....	7
3. Upaya Pencegahan.....	10
4. Dampak Kecelakaan.....	11
B. Safety riding.....	11
1. Pengertian.....	11
2. Komponen.....	12

C. Kendaraan.....	18
1. Pengertian.....	18
2. Jenis Kendaraan.....	18
3. Jenis SIM.....	20
D. Pengetahuan.....	21
1. Pengertian.....	21
2. Tingkatan Pengetahuan.....	21
3. Cara Memperoleh pengetahuan.....	23
E. Kerangka Teori.....	26
F. Kerangka Konsep.....	27
G. Hipotesis.....	27
BAB III METODE PENELITIAN.....	28
A. Jenis dan Rancangan Penelitian.....	28
B. Waktu dan Tempat Penelitian.....	28
C. Populasi dan Sampel Penelitian.....	28
D. Definisi Operasional Variabel.....	30
E. Pengumpulan Data.....	32
F. Pengolahan Data.....	40
G. Analisis Data.....	41
BAB IV HASIL.....	43
A. Gambaran Umum Siswa SMAN 2 Boyolali.....	43
B. Karakteristik Responden.....	44
C. Analisis Univariat.....	45
D. Analisis Bivariat.....	46
BAB V PEMBAHASAN.....	49
A. Hubungan Pengetahuan Safety Riding dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa SMAN 2 Boyolali.....	49
B. Hubungan Jenis dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa SMAN 2 Boyolali.....	54
BAB VI SIMPULAN DAN SARAN.....	60
A. Simpulan.....	60
B. Saran.....	60

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Hasil Uji Validitas Pengetahuan	36
Tabel 2. Karakteristik Responden	44
Tabel 3. Analisis Variabel Pengetahuan <i>Safety Riding</i>	45
Tabel 4. Analisis Variabel Jenis Kendaraan	45
Tabel 5. Analisis Variabel Kecelakaan Lalu Lintas	46
Tabel 6. Hubungan Pengetahuan <i>Safety Riding</i> Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	47
Tabel 7. Hubungan Pengetahuan Jenis Kendaraan Dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas	47

DAFTAR GAMBAR

Tabel 1. Kerangka Teori Penelitian	26
Tabel 2. Kerangka Konsep.....	27

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Lembar Persetujuan Menjadi Responden	64
Lampiran 2. Lembar Kuesioner	65
Lampiran 3. Analisis Variabel Penelitian	72
Lampiran 4. Surat Ethical Clearance	84
Lampiran 5. Surat izin melakukan studi pendahuluan	85
Lampiran 6. Surat izin melaksanakan penelitian	86
Lampiran 7. Dokumentasi.....	87

DAFTAR SINGKATAN

BPS	: Badan Pusat Statistik
DOV	: Definisi Operasional Variabel
RISKESDAS	: Riset Kesehatan Dasar
SIM	: Surat Ijin Mengemudi
SMA	: Sekolah Menengah Atas
SMP	: Sekolah Menengah Pertama
WHO	: <i>World Health Organization</i>