

LAMPIRAN

Lampiran 1.

INFORMED CONSENT RESPONDEN

LEMBAR KESEDIAAN MENJADI RESPONDEN PENELITIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama :

Umur :

Alamat :

Setelah memperoleh penjelasan mengenai penelitian ini, saya bersedia menjadi responden dalam penelitian yang akan dilakukan oleh mahasiswa Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Surakarta. Dengan Judul :

“HUBUNGAN PENGETAHUAN *SAFETY RIDING* DAN JENIS KENDARAAN DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SISWA SMA N 2 BOYOLALI”

Penelitian yang dilakukan oleh :

Nama : Aji Budi Setiawan

NIM : J410170035

Prodi/Fakultass : Program Studi Kesehatan Masyarakat/FIK

Demikian pernyataan ini saya tanda tangani dengan penuh kesadaran tanpa adanya paksaan dari pihak manapun untuk digunakan sebagaimana perlunya.

Surakarta, 2021
Responden

()

Lampiran 2.

KUISIONER PENELITIAN

**HUBUNGAN PENGETAHUAN *SAFETY RIDING* DAN JENIS KENDARAAN
DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SISWA SMA N
2 BOYOLALI**

A. Identitas Responden

1. Nama :
2. Jenis Kelamin :
3. Umur :
4. Kelas :

B. Pengetahuan *Safety Riding*

Pilihlah salah satu jawaban diantara a,b,c,d yang menurut Anda paling benar pada soal dibawah ini.

1. Berapakah usia minimal untuk mendapatkan SIM di Indonesia menurut undang-undang yang berlaku?
 - a. 15 tahun
 - b. 16 tahun
 - c. 17 tahun
 - d. 18 tahun
2. Fungsi dari helm adalah?
 - a. Sebagai Fashion
 - b. Sebagai Formalitas dalam berkendara
 - c. Sebagai alat pelindung diri
 - d. Sebagai alat kenayaman dalam berkendara
3. Lampu Sein berfungsi untuk?
 - a. Tanda isyarat untuk berbelok

- b. Tanda isyarat pengereman
 - c. Sebagai pelengkap kendaraan
 - d. Sebagai isyarat kendaraan untuk melaju
4. Golongan SIM untuk roda 4 adalah?
- a. SIM A
 - b. SIM B
 - c. SIM C
 - d. SIM D
5. Arti dari rambu lalu lintas tersebut adalah?



- a. Peringatan pelebaran Badan jalan di bagian kanan
 - b. Peringatan Jembatan , Peringatan penyempitan bagan jalinan jalan tertentu
 - c. Peringatan pelebaran Badan jalan di bagian kiri
 - d. Peringatan Pengurangan lajur kiri
6. Yang tidak termasuk alat pelindung diri dalam berkendara adalah?
- a. Jaket
 - b. Helm
 - c. Sabuk pengaman
 - d. Topi
7. Syarat kelengkapan utama untuk mengendarai mobil adalah?
- a. Terampil dalam mengemudi
 - b. Memiliki SIM
 - c. Berusia 17 tahun
 - d. Dapat mengoperasikan mobil

8. Menggunakan handphone ketika berkendara boleh dilakukan, jika?
- a. Menepikan kendaraan lalu berhenti ditempat yang diperbolehkan
 - b. Menggunakan handphone dengan hati-hati
 - c. Menurunkan kecepatan
 - d. Menepikan kendaraan lalu berhenti
9. Arti dari rambu lalu lintas tersebut adalah?



- a. Petunjuk jalan buntu di depan
 - b. Petunjuk lokasi berputar balik
 - c. Petunjuk sistem satu arah
 - d. Petunjuk lokasi parkir
10. Arti dari marka jalan tersebut adalah?



- a. Larangan bagi kendaraan melintasi garis tersebut
 - b. Garis lalu lintas dan dapat dilintasi oleh kendaraan untuk menyalip
 - c. Kendaraan pada sisi garis utuh dilarang melintasi garis tersebut
 - d. Sebagai jalur mengemudi disisi kanan
11. Alat pelindung diri yang digunakan melindungi mata ketika berkendara dengan sepeda motor adalah?
- a. Jaket
 - b. Gloves
 - c. Goggles
 - d. Sepatu boots

12. Arti dari rambu lalu lintas tersebut adalah?



- a. Peringatan untuk berhenti
 - b. Larangan masuk untuk kendaraan bermotor maupun tidak bermotor
 - c. Larangan untuk berjalan terus wajib berhenti sesaat
 - d. Larangan masuk untuk kendaraan umum
13. SIM yang digunakan untuk kendaraan angkutan barang seperti truk adalah?
- a. SIM A
 - b. SIM B
 - c. SIM C
 - d. SIM D
14. Arti rambu tersebut adalah?



- a. Larangan masuk sepeda motor dan angkutan barang
 - b. Larangan masuk kendaraan mobil penumpang dan mobil barang
 - c. Larangan masuk untuk kendaraan tidak bermotor
 - d. Larangan masuk untuk sepeda motor dan mobil penumpang
15. Arti dari rambu lalu lintas tersebut adalah?



- a. Peringatan jalan berbelok-belok
- b. Peringatan Jembatan

- c. Peringatan permukaan jalan licin
- d. Peringatan Pengurangan lajur kiri

16. Arti dari marka jalan tersebut adalah?



- a. Larangan kendaraan untuk menyalip atau melintasi garis tersebut
- b. Dapat dilintasi untuk menyalip
- c. Larangan kendaraan untuk berbelok
- d. Dapat dilintasi untuk parkir kendaraan

17. Alat pelindung diri yang melindungi badan adalah?

- a. Sarung tangan
- b. Goggles
- c. Helm
- d. Jaket

18. SIM yang digunakan untuk kendaraan khusus penyandang difabel adalah?

- a. SIM A
- b. SIM B
- c. SIM C
- d. SIM D

19. Arti Rambu tersebut adalah?



- a. Perintah untuk menggunakan jalur atau lajur lalu lintas khusus kendaraan roda tiga
- b. Perintah untuk menggunakan jalur atau lajur lalu lintas khusus kendaraan tidak bermotor

- c. Perintah untuk menggunakan jalur atau lajur lalu lintas khusus kendaraan bermotor
- d. Perintah untuk menggunakan jalur atau lajur lalu lintas khusus kendaraan roda empat

20. Fungsi dari Goggles adalah?

- a. Melindungi kaki
- b. Melindungi mata
- c. Melindungi kepala
- d. Melindungi badan

C. Jenis Kendaraan

Pilihlah salah satu jawaban dibawah ini yang sesuai dengan kendaraan yang sering Anda gunakan sehari-hari.

1. Jenis kendaraan yang Anda gunakan sehari-hari untuk pergi ke sekolah?
 - a. Kendaraan roda dua
 - b. Kendaraan roda empat
2. Apakah kendaraan yang Anda gunakan sehari-hari ke sekolah memiliki surat-surat lengkap?
 - a. Ya
 - b. Tidak
3. Apakah kendaraan yang Anda gunakan rem berfungsi dengan baik?
 - a. Ya
 - b. Tidak
4. Apakah kendaraan yang Anda gunakan lampu, stoping lamp, lampu sein berfungsi dengan baik?
 - a. Ya
 - b. Tidak
5. Apakah Ban kendaraan yang Anda gunakan dalam kondisi baik?
 - a. Ya
 - b. Tidak

D. Kecelakaan Lalu Lintas

Berikan Tanggapan pada pertanyaan dibawah ini dengan memilih salah satu jawaban yang telah disediakan. Jika pertanyaan no 1 memilih ya maka lanjut untuk pertanyaan nomer 2-4 jika tidak tidak perlu mengisi nomer 2-4

1. Apakah Anda pernah mengalami kejadian kecelakaan lalu lintas selama menjadi siswa SMA?
 - a. Ya
 - b. Tidak
2. Kapan Anda terakhir kali mengalami kejadian kecelakaan lalu lintas?
 - a. < 1 Tahun yang lalu
 - b. 1-3 Tahun yang lalu
 - c. $\geq$ 3 Tahun yang lalu
3. Waktu ketika Anda mengalami kejadian kecelakaan lalu lintas?
 - a. Pagi hari
 - b. Siang hari
 - c. Malam hari
4. Cuaca ketika Anda mengalami kejadian kecelakaan lalu lintas?
 - a. Cerah
 - b. Hujan
5. Penyebab Anda mengalami kecelakaan lalu lintas?
 - a. Lelah
 - b. Mengantuk
 - c. Konsumsi alkohol
 - d. Kondisi jalan yang buruk
 - e. Mengebut
 - f. Ditabrak kendaraan lain
 - g. Lain-lain

Lampiran 3. Hasil Uji Validitas dan Realibilitas

A. Hasil Uji Validitas Pengetahuan *Safety Riding*

Correlations

	Peng etah uan_1	Peng etah uan_2	Peng etah uan_3	Peng etah uan_4	Peng etah uan_5	Peng etah uan_6	Peng etah uan_7	Peng etah uan_8	Peng etah uan_9	Peng etah uan_10	Peng etah uan_11	Peng etah uan_12	Peng etah uan_13	Peng etah uan_14	Peng etah uan_15	Peng etah uan_16	Peng etah uan_17	Peng etah uan_18	Peng etah uan_19	Peng etah uan_20	Total _skor
Pearson	1	.388	.599	.447	.351	.447	.599	.351	.447	.351	.447	.478	.447	.447	.280	.447	.447	.447	.478	.031	.723
Correl																					
Pengetahuan																					
an_1																					
Sig.																					
(2-																					
tailed)																					
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pearson	.388	1	.814	.079	.479	.512	.814	.479	.709	.479	.079	.274	.512	.079	-.035	.118	.709	.118	.274	.234	.677
Correl																					
Pengetahuan																					
an_2																					
Sig.																					
(2-																					
tailed)																					
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pearson	.599	.814	1	.079	.479	.512	1.00	.479	.906	.479	.079	.432	.512	.079	-.035	.315	.906	.315	.432	.234	.805
Correl							0														
Pengetahuan																					
an_3																					
Sig.																					
(2-																					
tailed)																					
N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Pengetahuan an_4	Pearson Correl	.447	.079	.079	1	.196	.389	.079	.196	-.167	.196	1.000	.356	.389	1.000	.149	.111	-.167	.111	.356	-.023	.412
	Sig. (2-tailed)	.013	.679	.679		.299	.034	.679	.299	.379	.299	.000	.053	.034	.000	.432	.559	.379	.559	.053	.904	.024
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pengetahuan an_5	Pearson Correl	.351	.479	.479	.196	1	.294	.479	1.000	.539	1.000	.196	.419	.294	.196	.351	.049	.539	.049	.419	.312	.698
	Sig. (2-tailed)	.057	.007	.007	.299		.115	.007	.000	.002	.000	.299	.021	.115	.299	.057	.797	.002	.797	.021	.093	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pengetahuan an_6	Pearson Correl	.447	.512	.512	.389	.294	1	.512	.294	.375	.294	.389	.367	1.000	.389	.224	.167	.375	.167	.367	.484	.686
	Sig. (2-tailed)	.013	.004	.004	.034	.115		.004	.115	.041	.115	.034	.046	.000	.034	.235	.379	.041	.379	.046	.007	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pengetahuan an_7	Pearson Correl	.599	.814	1.000	.079	.479	.512	1	.479	.906	.479	.079	.432	.512	.079	-.035	.315	.906	.315	.432	.234	.805
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.679	.007	.004		.007	.000	.007	.679	.017	.004	.679	.853	.090	.000	.090	.017	.212	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Pengetahuan an_8	Pearson Correl	.351	.479	.479	.196	1.000	.294	.479	1	.539	1.000	.196	.419	.294	.196	.351	.049	.539	.049	.419	.312	.698
	Sig. (2-tailed)	.057	.007	.007	.299		.115	.007	.000	.002	.000	.299	.021	.115	.299	.057	.797	.002	.797	.021	.093	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

[illegible]

[illegible]

B. Hasil Uji validitas

Pertanyaan Pengetahuan <i>Safety riding</i>	Valid
Pengetahuan_1	0,723
Pengetahuan_2	0,677
Pengetahuan_3	0,805
Pengetahuan_4	0,412
Pengetahuan_5	0,698
Pengetahuan_6	0,686
Pengetahuan_7	0,805
Pengetahuan_8	0,698
Pengetahuan_9	0,703
Pengetahuan_10	0,698
Pengetahuan_11	0,412
Pengetahuan_12	0,698
Pengetahuan_13	0,686
Pengetahuan_14	0,412
Pengetahuan_15	0,377
Pengetahuan_16	0,432
Pengetahuan_17	0,703
Pengetahuan_18	0,432
Pengetahuan_19	0,698
Pengetahuan_20	0,452

C. Hasil Reliabilitas Pengetahuan

Case Processing Summary		
	N	%
Valid	30	100.0
Cases Excluded ^a	0	.0
Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics		
Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
.749	.924	21

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item- Total Correlation	Squared Multiple Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Pengetahuan_1	30.67	92.851	.702	.	.735
Pengetahuan_2	30.73	92.547	.651	.	.735
Pengetahuan_3	30.73	91.444	.789	.	.731
Pengetahuan_4	30.60	95.697	.390	.	.744
Pengetahuan_5	30.63	93.482	.676	.	.737
Pengetahuan_6	30.70	92.700	.671	.	.735
Pengetahuan_7	30.73	91.444	.789	.	.731
Pengetahuan_8	30.63	93.482	.676	.	.737
Pengetahuan_9	30.70	92.631	.680	.	.735
Pengetahuan_10	30.63	93.482	.676	.	.737
Pengetahuan_11	30.60	95.697	.390	.	.744
Pengetahuan_12	30.97	91.344	.672	.	.732
Pengetahuan_13	30.70	92.700	.671	.	.735
Pengetahuan_14	30.60	95.697	.390	.	.744
Pengetahuan_15	30.67	95.471	.338	.	.744
Pengetahuan_16	30.70	94.838	.393	.	.742
Pengetahuan_17	30.70	92.631	.680	.	.735
Pengetahuan_18	30.70	94.838	.393	.	.742
Pengetahuan_19	30.97	91.344	.672	.	.732
Pengetahuan_20	30.87	93.913	.418	.	.740
Total skor	15.77	24.185	.999	.	.912

Statistics

	Jenis Kelamin	Usia	Jenis kendaraan	Kejadian Kecelakaan Lalu lintas	Kategori Pengetahuan
N	Valid	287	287	287	287
	Missing	0	0	0	0
Mean		1.60	16.29	1.01	.09
Std. Error of Mean		.029	.048	.007	.017
Median		2.00	16.00	1.00	.00
Mode		2	16	1	0
Std. Deviation		.492	.821	.117	.292
Variance		.242	.675	.014	.086
Minimum		1	14	1	0
Maximum		2	18	2	1
Sum		458	4675	291	27

Jenis Kelamin

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Laki-laki	116	40.4	40.4	40.4
Valid Perempuan	171	59.6	59.6	100.0
Total	287	100.0	100.0	

Kelas

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
10	121	42.2	42.2	42.2
Valid 11	154	53.7	53.7	95.8
12	12	4.2	4.2	100.0
Total	287	100.0	100.0	

Kategori Pengetahuan

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Rendah	29	10.1	10.1	10.1
Valid Tinggi	258	89.9	89.9	100.0
Total	287	100.0	100.0	

Jenis kendaraan

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Kendaraan roda dua	283	98.6	98.6	98.6
Valid Kendaraan roda empat	4	1.4	1.4	100.0
Total	287	100.0	100.0	

Kejadian Kecelakaan Lalu lintas

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Tidak Pernah	260	90.6	90.6	90.6
Valid Pernah	27	9.4	9.4	100.0
Total	287	100.0	100.0	

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandardized Residual
N		287
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	0E-7
	Std. Deviation	.29002438
Most Extreme Differences	Absolute	.489
	Positive	.489
	Negative	-.261
Kolmogorov-Smirnov Z		8.281
Asymp. Sig. (2-tailed)		.000
Monte Carlo Sig. (2-tailed) Sig.		.000 ^c

95% Confidence Interval	Lower Bound	.000
	Upper Bound	.000

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Based on 10000 sampled tables with starting seed 2000000.

1. Variabel Pengetahuan

Kategori Pengetahuan * Kejadian Kecelakaan Lalu lintas

Crosstab					
			Kejadian Kecelakaan		Total
			Lalu lintas		
			Tidak Pernah	Pernah	
Kategori Pengetahuan	Rendah	Count	23	6	29
		Expected Count	26.3	2.7	29.0
		% within Kategori Pengetahuan	79.3%	20.7%	100.0%
	Tinggi	Count	237	21	258
		Expected Count	233.7	24.3	258.0
		% within Kategori Pengetahuan	91.9%	8.1%	100.0%
Total	Count		260	27	287
	Expected Count		260.0	27.0	287.0
	% within Kategori Pengetahuan		90.6%	9.4%	100.0%

Chi-Square Tests ^c						
	Value	df	Asymp. Sig. (2- sided)	Exact Sig. (2- sided)	Exact Sig. (1-sided)	Point Probability
Pearson Chi-Square	4.818 ^a	1	.028	.041	.041	
Continuity Correction ^b	3.458	1	.063			
Likelihood Ratio	3.847	1	.050	.089	.041	

Fisher's Exact Test				.041	.041	
Linear-by-Linear Association	4.801 ^d	1	.028	.041	.041	.030
N of Valid Cases	287					

a. 1 cells (25,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 2,73.

b. Computed only for a 2x2 table

c. For 2x2 crosstabulation, exact results are provided instead of Monte Carlo results.

d. The standardized statistic is -2,191.

2. Variabel Jenis Kendaraan

Jenis kendaraan * Kejadian Kecelakaan Lalu lintas

Crosstab					
			Kejadian Kecelakaan Lalu lintas		Total
			Tidak Pernah	Pernah	
Jenis kendaraan	Kendaraan roda dua	Count	256	27	283
		Expected Count	256.4	26.6	283.0
		% within Jenis kendaraan	90.5%	9.5%	100.0%
	Kendaraan roda empat	Count	4	0	4
		Expected Count	3.6	.4	4.0
		% within Jenis kendaraan	100.0%	0.0%	100.0%
	Total	Count	260	27	287
		Expected Count	260.0	27.0	287.0
		% within Jenis kendaraan	90.6%	9.4%	100.0%

Chi-Square Tests ^c						
	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)	Point Probability
Pearson Chi-Square	.421 ^a	1	.516	1.000	.672	

Continuity Correction ^b	.000	1	1.000			
Likelihood Ratio	.796	1	.372	1.000	.672	
Fisher's Exact Test				1.000	.672	
Linear-by-Linear Association	.420 ^d	1	.517	1.000	.672	.672
N of Valid Cases	287					

a. 2 cells (50,0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is ,38.

b. Computed only for a 2x2 table

c. For 2x2 crosstabulation, exact results are provided instead of Monte Carlo results.

d. The standardized statistic is -,648.

Lampiran 4. Surat Ethical clearance



KOMISI ETIK PENELITIAN KESEHATAN (KEPK)
Health Research Ethics Committee
FAKULTAS KEDOKTERAN
Universitas Muhammadiyah Surakarta
Faculty of Medicine Universitas Muhammadiyah Surakarta
Komplek kampus 4 UMS Gonilan Kartasura, Telp.(0271)716844, Fax.(0271)724883 Surakarta 57102, email:kepk@ums.ac.id

ETHICAL CLEARANCE LETTER

Surat Kelaikan Etik
No. 3508/B.1/KEPK-FKUMS/IV/2021

Komisi Etik Penelitian Kesehatan (KEPK) FK UMS, setelah menelaah rancangan penelitian yang diusulkan menyatakan bahwa:
Health Research Ethics Committee Faculty of medicine of Universitas Muhammadiyah Surakarta, after reviewing the research design, state that:

Penelitian dengan judul:
The research proposal with topic:

HUBUNGAN PENGETAHUAN SAFETY RIDING DAN JENIS KENDARAAN DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SISWA SMA N 2 BOYOLALI

Peneliti:
The researcher:

Nama/ Name : Aji Budi Setiawan

Alamat/ Address : Rt 02 Rw 03, Suyudan, Kel.Kiringan, Kec.Boyolali, Kab.Boyolali

Institusi/ Institution : Fakultas Ilmu Kesehatan

Telah memenuhi deklarasi Helsinki 1975, Council for International Organizations of Medical Sciences (CIOMS) dan World Health Organization (WHO) 2016
Has met the declaration of Helsinki 1975, Council for International Organizations of Medical Sciences (CIOMS) and World Health Organization (WHO) 2016

dan dinyatakan lolos etik
and ethically approved

Surakarta, 26 April 2021
Ketua/Chairman,


Prof. Dr. dr. EM. Sutrisna, M.Kes.

Lampiran 5. Surat izin melakukan studi pendahuluan



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
CABANG DINAS PENDIDIKAN WILAYAH V
Jalan Terate, No : 49 – Pulisen – Kab. Boyolali, Email : cabdisdikwil5@gmail.com

Boyolali, 02 Desember 2020

Nomor : 421.7/CABDINV/1343/XII/2020
Lampiran : -
Perihal : Surat Ijin Penelitian

Kepada Yth.
Kepala SMA N 2 Boyolali
di
Tempat

Menindaklanjuti Surat dari Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta, Nomor : 1255.1/C.8-III/FIK/XII/2020 tanggal 01 Desember 2020.

MENGIZINKAN

Kepada : Mahasiswa Prodi S1 Kesehatan Masyarakat
Nama : **Aji Budi Setiawan**
NIM : J 410 170 035

Untuk melakukan penelitian dalam rangka memperoleh data dalam menyusun skripsi dengan judul "HUBUNGAN PENGETAHUAN SAFETY RIDING DAN JENIS KENDARAAN DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SISWA SMA N 2 BOYOLALI" yang dilaksanakan pada bulan Desember 2020- Januari 2021 di SMA N 2 Boyolali dengan ketentuan sebagai berikut:

1. Penelitian hanya diizinkan dilakukan secara **Daring/Online tanpa adanya tatap muka maupun pengisian lembar angket dalam bentuk cetak.**
2. Saat melaksanakan penelitian wajib menaati peraturan protokol keamanan **COVID 19.**
3. Setelah selesai melaksanakan penelitian wajib membuat laporan yang ditujukan kepada Kepala Cabang Dinas Pendidikan Wilayah V Provinsi Jawa Tengah.
4. Tidak diperkenankan menyebarluaskan hasil penelitian diluar kepentingan akademis.

Demikian untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

a.n. KEPALA CABANG DINAS PENDIDIKAN WILAYAH V
Kab. Boyolali



ARTI HUSNI, S.Kom
Penata Tingkat I
NIP. 19770330 200501 1 006

Tembusan :
1. Pertinggal

Lampiran 6. Surat izin melaksanakan penelitian



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TENGAH
DINAS PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
CABANG DINAS PENDIDIKAN WILAYAH V
Jalan Terate, No : 49 – Pulisen – Kab.Boyolali, Email : cabdisdikwil5@gmail.com

Nomor : 421.7/CABDINV/ /III/2021
Lampiran : -
Perihal : Surat Ijin Penelitian

Boyolali, 30 Maret 2021

Kepada Yth.
Kepala SMA Negeri 2 Boyolali
di
Tempat

Menindaklanjuti Surat dari Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Muhammadiyah Surakarta, Nomor : 571/C.8 – III/FIK/III/2021 tanggal 29 Maret 2021.

MENGIZINKAN

Kepada : Mahasiswa Program Studi FIK/Kesehatan Masyarakat
Nama : **Aji Budi Setiawan**
NIM : J 410170035

Untuk melakukan penelitian judul "**HUBUNGAN PENGETAHUAN SAFETY RIDING DAN JENIS KENDARAAN DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS PADA SISWA SMAN 2 BOYOLALI**" yang dilaksanakan pada 30 Maret – 30 Juni 2021 di SMA N 2 Boyolali dengan ketentuan sebagai berikut:

1. Penelitian hanya diizinkan dilakukan secara **Daring/Online tanpa adanya tatap muka maupun pengisian lembar angket dalam bentuk cetak.**
2. Saat melaksanakan penelitian wajib menaati peraturan protokol keamanan **COVID 19.**
3. Setelah selesai melaksanakan penelitian wajib membuat laporan yang ditujukan kepada Kepala Cabang Dinas Pendidikan Wilayah V Provinsi Jawa Tengah.
4. Tidak diperkenankan menyebarluaskan hasil penelitian diluar kepentingan akademis.

Demikian untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Boyolali, 30 Maret 2021
KEPALA CABANG DINAS PENDIDIKAN WILAYAH V



Tembusan :
1. Pertinggal

Lampiran 7. Dokumentasi

