

DAFTAR PUSTAKA

- Abbas, Salim. 2000. “*Manajemen Transportasi, Cetakan Pertama Edisi Kedua*”. Jakarta: Ghalia Indonesia
- Alma, B. 2002. “*Manajemen Pemasaran dan Pemasaran Jasa*”. Alfabeta. Bandung.
- Andriansyah. (2015). “*Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori*”. Jakarta: Universitas Prof. Dr Moestopo
- Arini, S. R., (2017). “*Model Pemilihan Rute Antara Jalan Tol dan Jalan Nasional Ngawi – Kertosono Menggunakan Metode Kurva Disversi*”. Surabaya: ITS
- Ben-Akiva, M. E., Lerman, S. R., & Lerman, S. R. (1985). “*Discrete choice analysis: theory and application to travel demand (Vol. 9)*”. MIT press.
- Djakfar, L., Indiasuti, A. K., Nasution, A. S. (2010). “*Studi Karakteristik dan Model Pemilihan Moda Angkutan Mahasiswa Menuju Kampus (Sepeda Motor atau Angkutan Umum) Di Kota Malang*”. Malang: Universitas Brawijaya
- Domenrich, T. A., & McFadden, D. (1975). “*Urban Travel Demand. Behavior analysis*”. Contributions to Economic Analysis. North Holland Publishing. Amsterdam.
- Finkleman, J., Casello, J., Liping. 2011. “*Empirical Evidence From The Greater Toronto- Area On The Acceptability And Impacts Of HOT Lanes, Transport Policy 18*”. Canada: University of Waterloo
- Indonesia, R. (2014). “*Undang-Undang No. 38 Tahun 2014 tentang Jalan*”. Indonesia.
- Indonesia, P. R. (2006) “*Peraturan Pemerintah No. 34 Tahun 2006 tentang Jalan*”. Indonesia.
- Indriyani, S., Widyantoro, A., W. Indrawangsa., (2013). “*Analisis Pemilihan Moda dengan Multinomial Logit untuk Perjalanan Kerja dari Kota Tangerang Selatan – DKI Jakarta*”. Jakarta: Universitas Mercu Buana
- Kusumananti, P. Dwi., D, Handayani., Amirul. (2017). “*Studi Willingness to Pay Pengguna Jalan Terhadap Tarif Tol Solo – Ngawi (Studi Kasus: Kartasura – Ngawi)*”. Solo: Universitas Sebelas Maret

- Lovreglio, R., Borri, D., dell'Olio, L., Ibeas, A. (2017). "A Discrete Choice Model based on Random Utilities for Exit Choice in Emergency Evacuations". University of Bary.
- Miro, Fidel. (2015). "Perencanaan Transportasi". Erlangga. Jakarta.
- Nasution, M. 2003. "Manajemen Transportasi." Ghalia Indonesia. Jakarta
- Nugroho, B. K., Suweda, I. Wayan., Wrdagama, D. M. P., (2017). "Analisis Faktor yang Berpengaruh terhadap Pemilihan Rute Jalan Tol Bali Mandara". Bali: Universitas Udayana
- Prakoso, Rendy Wisnu. (2011). "Analisa Tarif Tol dengan Metode Stated Preference Studi Kasus Jalan Tol Jorr II Segmen Cengkareng – Kunciran". Jurnal Universitas Indonesia.
- Primasari, D. W., Emawati, J., W. Agus, D. (2013). "Pemilihan Moda Transportasi ke Kampus oleh Mahasiswa Universitas Brawijaya". Malang: Universitas Brawijaya
- Rizkia, A. M., (2017), "Model Pemilihan Rute Antara Jalan Tol dan Jalan Nasional Pasuruan – Probolinggo Menggunakan Model Kurva Diversi". Surabaya: ITS
- Tamin, O. Z., (2000), "Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi Kedua". Bandung: ITB.
- Tamin, O. Z., (2008). "Perencanaan, Pemodelan dan Rekayasa Transportasi". Bandung: ITB.
- Wulansari, D. N., Milla, D. A. (2017). "Analisis Pemilihan Moda Antara Jakarta dengan Kendaraan Pribadi Menggunakan Model Pemilihan Diskrit". Jakarta: Universitas Tarumanegara
- Zuna, H. T., Hadiwardoyo, S.P., Rahadian, H. 2014. "Atribut Pelayanan Jalan Tol Dalam Peningkatan Kualitas Berkendara (Studi Kasus: Jalan Tol Makassar)". Konferensi Regional Teknik Jalan ke-13.
- <http://bpjt.pu.go.id/berita/peresmian-jalan-tol-semarang-solo-seksi-ii-ungaran-bawen> 20.25 26 september 2019
- <http://google.co.id/maps>