

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Adolf, D. May, 1990, *Traffic Flow Fundamental*, Karlsruhe West Germany.
- Alamsyah, 2005, *Rekayasa Lalu Lintas*, Penerbit Universitas Muhammadiyah Malang.
- Khisty, C.J., Lall, B.K. 1998, *Transportation Engineering*, Portland State University, Portland.
- Hall, L. Fred, 2000, *Traffic Stream Characteristics*, Prentice – Hall, Eaglewood Cliffs, NJ.
- Sadili, R., 2011, *Analisis Karakteristik Arus Lalu Lintas Campuran dengan Variasi Komposisi Kendaraan Sepeda Motor pada Jalan Di Daerah Perkotaan*, Universitas Indonesia.
- Hidayati, N., 2013, *The Impact of the School Safety zone on Passenger Car Equivalent Values in Indonesian Urban Roads*, Thesis The University of Leeds.
- Khisty, C.J., Lall, B.K., 2003. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Edisi III. Penerbit Erlangga : Jakarta
- Wibisana, H., 2007, *Studi Hubungan Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Rungkut Asri Kota Madya Surabaya (Perbandingan Model Greenshield dan Greengerg)*. Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
- Sulistiyono, 2005, *Evaluasi Karakteristik Lalu Lintas Studi Kasus Ruas Jalan Kleco Purwosari*, Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Julianto, Eko Nugroho, 2010, *Hubungan Antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang*, Universitas Negeri Semarang.
- Republik Indonesia. 2009. Undang – undang No. 22 Tahun 2009 tentang jalan dan angkutan jalan. Sekretariai Negara Republik Indonesia: Jakarta.

Arifin, Muhammad Zainul, 2016, *Pengaruh Perbedaan Penggunaan Lajur Terhadap Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Slamet Riyadi Surakarta*, Universitas Muhammadiyah Surakarta