

DAFTAR PUSTAKA

- Afolalu, A. M. (2015). *Dampak dari karburasi suhu dan waktu penahanan pada keausan kecepatan tinggi alat pemotong baja.*
- Akanji, O. L., Fatoba, O. S., & Aasa, A. S. (2015). *Pengaruh Ukuran Partikel dan Perendaman Waktu di Permukaan Kekerasan carburized AISI 1018 Baja.* 7(1), 37–44.
- Aramidea, F. O., Ibitoye, S. A., Oladele, I. O., & Borode, J. O. (2009). *Effects of carburization time and temperature on the mechanical properties of carburized mild steel, using activated carbon as carburizer.* *Materials Research*, 12(4), 483–487.
- Callister, W. D., & Wiley, J. (n.d.). *Materials Science.*
https://id.wikipedia.org/wiki/Tabel_periodik
- Irwan, Y. (n.d.). *Meningkatkan kekerasan permukaan sparepart lokal kendaraan bermotor dengan cara Karburasi Cair Karburasi.*
- Karabelchtchkova, O., Jr, R. D. S., & Karabelchtchkova, O. (2006). *Karbon Difusi di Baja: Analisis Numerik Berdasarkan Langsung Integrasi Flux Karbon Difusi di Baja: Sebuah Analisis Integrasi dari Flux.* 27, 598–604.
- Mizhar, S. (2017). *PERUBAHAN STRUKTUR MIKRO PADA PROSES QUENCH TERHADAP VARIASI DIAMETER DALAM DARI BAJA KARBON SEDANG TIPE SAE 1040.* 3(2), 78–85.
- Navada J.M Nanulaitta & Eka R.M.A Lilipally. (2012) *Analisa Sifat Kekerasan Baja St-42 Dengan Pengaruh Besarnya 987 Butiran Media Katalisator (Tulang sapi (CaCO₃)) Melalui Proses Pengarbonan Padat (Pack Carburising)* 985-994
- Supriyono, & Jamasri. (2017). *Holding time effect of pack carburizing on fatigue characteristic of v-notch shaft steel specimens.* *AIP Conference Proceedings*, 1855(June).
<https://doi.org/10.1063/1.4985450>