

SKRIPSI

**PENERAPAN PERATURAN DAERAH KOTA SURAKARTA NOMOR : 6
TAHUN 2004 TENTANG RETRIBUSI PARKIR DI TEPI JALAN UMUM
(Studi Kasus Kawasan Parkir di sepanjang Pusat Grosir Solo)**



Disusun dan Diajukan untuk melengkapi Tugas-Tugas dan Syarat-Syarat Guna
Mencapai Derajat Sarjana Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta

Oleh:

IKSAN RAIZAL RISKI KAKATADUNG

C100130109

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2020**

HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi ini telah disetujui untuk dipertahankan di hadapan

Dewan Penguji Skripsi Fakultas Hukum

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Dosen Pembimbing

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'R' followed by a vertical line and a small flourish at the bottom.

(Dr. Rizka, S.Ag. M.,H)

HALAMAN PENGESAHAN

**PENERAPAN PERATURAN DAERAH KOTA SURAKARTA NOMOR : 6
TAHUN 2004 TENTANG RETRIBUSI PARKIR DI TEPI JALAN UMUM
(Studi Kasus Kawasan Parkir di sepanjang Pusat Grosir Solo)**

Yang ditulis oleh:

IKSAN RAIZAL RISKI KAKATADUNG

C100130109

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Surakarta
Pada hari:
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Dewan Penguji :

1. Dr. Rizka, S.Ag. M.,H

(Ketua Dewan Penguji)

(.....)

2. Dr. Nuria Siswi S.H., M.Hum

(Anggota I Dewan Penguji)

(.....)

3. Nunik Nurhayati S.H., M.H

(Anggota II Dewan Penguji)

(.....)

Dekan,



Handwritten signature of Prof. Dr. H. Khudzaifah Dimiyati

Prof. Dr. H. Khudzaifah Dimiyati, S.H., M.Hum
NIK. 537/NIDN. 0727085803

HALAMAN PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi dan sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila kelak terbukti ada ketidakbenaran dalam pernyataan saya di atas, maka akan saya pertanggungjawabkan sepenuhnya.

Surakarta, 23 Desember 2020

Yang menyatakan



Iksan Raizal Riski Kakatadung

C100130109

HALAMAN MOTTO

“Sesungguhnya Allah tidak akan merubah nasib suatu kaum, sehingga mereka mengubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri”

(QS Ar Rad : 11)

“Hai orang-orang yang beriman mintalah pertolongan kepada Allah dengan sabar dan sholat. Sesungguhnya Allah beserta orang-orang yang sabar”

(QS Aln Baqarah : 153)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini penulis persembahkan kepada :

1. Allah SWT yang senantiasa melimpahkan segala rahmat dan hidayah-Nya.
2. Ayah, Ibu dan Adik tercinta.
3. Sahabat dan kerabat Fakultas Hukum UMS
4. Almamater

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Syukur alhamdulillah senantiasa penulis panjatkan kehadiran ALLAH SWT, yang atas limpahan nikmatNYA, nikmat sehat dan sempat sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini, yang berjudul **“PENERAPAN PERATURAN DAERAH KOTA SURAKARTA NOMOR : 6 TAHUN 2004 TENTANG RETRIBUSI PARKIR DI TEPI JALAN UMUM (Studi Kasus Kawasan Parkir di sepanjang Pusat Grosir Solo)”** dalam rangka menyelesaikan program pendidikan Strata 1 (S1) Program Studi Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu baik secara langsung maupun tidak langsung hingga selesainya skripsi ini. Maka pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. ALLAH SWT yang telah melimpahkan begitu banyak kenikmatanNYA.
2. Rasulullah Muhammad SAW, yang merupakan suri teladan dan yang selalu dinantikan syafaatnya di Yaumul Akhir nanti.
3. Bapak Sofyan Anif, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memberikan kepercayaan kepada penulis untuk menempuh studi di Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Bapak Prof. Dr. Khudzaifah Dimiyati, S.H., M.Hum. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta.
5. Ibu Dr. Rizka S.Ag., M.H. selaku dosen pembimbing saya yang senantiasa memberikan bimbingan dan arahan dalam pengerjaan skripsi ini.
6. Seluruh dosen Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Surakarta yang telah memeberikan pendidikan dan pengetahuan.
7. Bapak dan Ibu karyawan Tata Usaha Fakultas Hukum, yang senantiasa memberikan informasi kepada mahasiswa.
8. Seluruh keluarga, terimakasih atas kasih sayang dan cinta yang tulus, doa yang tidak pernah putus, motivasi dan semangat, saya tidak bisa menjadi

sarjana tanpa adanya mereka. Semoga Almarhumah Ibu diterima di sisi Allah SWT. Dan semoga Bapak serta Adik selalu dalam Perlindungan Allah SWT.

9. Teman-teman FAKULTAS Hukum tidak dapat saya sebutkan satu persatu, terimakasih atas doa, semangat, motivasi dan kerjasamanya selama ini.
10. Terimakasih buat seseorang yang sudah memberi motivasi selama ini.
11. Semua pihak yang telah membantu dan yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, sehingga skripsi ini selesai.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa skripsi ini pastilah ada kekurangan, untuk itu penulis menerima kritik dan saran guna perbaikan. Mohon maaf bila ada kesalahan redaksi maupun kata-kata yang kurang berkenan, kesempurnaan hanyalah milik Allah SWT. Semoga penelitian ini dapat dikembangkan lagi dan bermanfaat bagi yang membutuhkan.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Surakarta, 21 Desember 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
ABSTRAK	xi
ABSTRACT	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Pembatasan dan Perumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
E. Kerangka Pemikiran.....	6
F. Metode Penelitian	7
G. Sistematika Penulisan	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Umum tentang Otonomi Daerah.....	14
B. Tinjauan Umum tentang Peraturan Daerah.....	15
1. Pengertian Peraturan Daerah.....	15
2. Materi Muatan Peraturan Daerah	17
3. Landasan-Landasan Penyusunan Peraturan Daerah.....	18
4. Fungsi dan Tujuan Peraturan Daerah	21
C. Tinjauan Umum tentang Parkir di Tepi Jalan Umum.....	22
1. Pengertian Parkir	22
2. Subjek dan Objek Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum	23
3. Pihak-pihak yang Melaksanakan Kegiatan Retribusi Parkir.....	24

BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Pelaksanaan Peraturan Daerah Kota Surakarta Nomor 6 tahun 2004 Tentang Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum	27
1. Peraturan Daerah Kota Surakarta Nomor 6 tahun 2004 Tentang Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum.....	27
2. Pelaksanaan Peraturan Daerah Kota Surakarta Nomor 6 tahun 2004 Tentang Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum.....	33
B. Permasalahan dalam Pelaksanaan dan Upaya yang Dilakukan untuk Mengatasi Permasalahan Pelaksanaan Peraturan Daerah Kota Surakarta Nomor 6 Tahun 2004 Tentang Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum.....	36
1. Permasalahan dalam Pelaksanaan Peraturan Daerah Kota Surakarta Nomor 6 tahun 2004 Tentang Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum	36
2. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi Permasalahan dalam Pelaksanaan Peraturan Daerah Kota Surakarta Nomor 6 Tahun 2004 Tentang Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum	38
C. Pembahasan.....	41

BAB IV PENUTUP

A. Kesimpulan	44
B. Saran	45

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

**PENERAPAN PERATURAN DAERAH KOTA SURAKARTA NOMOR : 6
TAHUN 2004 TENTANG RETRIBUSI PARKIR DI TEPI JALAN UMUM
(Studi Kasus Kawasan Parkir di sepanjang Pusat Grosir Solo)**

Abstrak

Tujuan penelitian ini adalah untuk: 1) mengetahui bagaimana proses pelaksanaan Peraturan daerah Kota Surakarta Nomor 6 tahun 2004 tentang retribusi parkir di tepi jalan umum. 2) mengetahui apa saja permasalahan yang dihadapi dalam pelaksanaan dan upaya yang dilakukan pihak terkait untuk mengatasi permasalahan pelaksanaan Peraturan daerah Kota Surakarta Nomor 6 tahun 2004 tentang retribusi parkir di tepi jalan umum. Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode yuridis empiris dan jenis penelitian yang digunakan adalah deskriptif. Penulis melakukan penelitian di kawasan parkir di sepanjang Pusat Grosir Solo. Adapun data pada penelitian ini terdiri dari data primer dan data sekunder. Data primer pada penelitian ini didapatkan dari hasil wawancara sedangkan data sekunder diperoleh peneliti dari studi kepustakaan. Kemudian analisis data pada penelitian ini dengan menggunakan metode analisis kualitatif. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Pelaksanaan Peraturan Daerah Kota Surakarta Nomor 6 tahun 2004 Tentang Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum belum dapat dilaksanakan dengan baik hal ini terbukti dengan masih adanya pelanggaran, dimana pengunjung memarkirkan kendaraannya di atas rel kereta dan di tepi jalan umum di kawasan pusat perbelanjaan (Pusat Grosir Solo dan BTC) sehingga mengganggu perjalanan kereta api yang melewati kawasan tersebut. Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa permasalahan yang dihadapi dalam Pelaksanaan Peraturan Daerah Kota Surakarta Nomor 6 Tahun 2004 Tentang Retribusi Parkir di Tepi Jalan Umum adalah masih adanya pengunjung yang tidak tertib dan memarkirkan kendaraannya di rel dan di tepi jalan Umum depan Pusat Grosir Solo dan BTC. Adapun upaya yang dilakukan oleh petugas parkir untuk mengatasi permasalahan tersebut adalah dengan cara memberi teguran dan arahan untuk Parkir di dalam Area Parkir yang sudah disediakan oleh Pusat Grosir Solo serta menempatkan rambu-rambu lalu lintas, pemasangan kamera pengawas, pemasangan pengeras suara yang bertujuan untuk memperingatkan pengendara yang memarkir kendaraannya sembarangan tempat yang tidak boleh dilakukan serta upaya penindakan, dengan menderek Kendaraan mobil yang terbukti melanggar dan dikenakan denda sesuai dengan peraturan yang berlaku melalui sistem digital "Bangun Pak Sigit".

Kata Kunci : Peraturan Daerah, Parkir, Tepi Jalan Umum

**APPLICATION OF REGIONAL REGULATION OF THE CITY OF
SURAKARTA NUMBER: 6 OF 2004 CONCERNING PARKING
RETRIBUTION ON THE EDGE OF THE PUBLIC ROAD (Case Study of
Parking Areas along the Solo Wholesale Center)**

Abstract

The purpose of this study is to: 1) find out how the process of implementing the Surakarta City Regulation Number 6 of 2004 concerning parking fees on the side of public roads. 2) knowing what problems are faced in the implementation and the efforts made by related parties to solve the problems of implementing the Surakarta City Regional Regulation Number 6 of 2004 concerning parking fees on the side of public roads. The approach used in this research is empirical juridical method and the type of research used is descriptive. The author conducted research in the parking area along the Solo Wholesale Center. The data in this study consisted of primary data and secondary data. Primary data in this study were obtained from interviews, while secondary data were obtained by researchers from literature studies. Then data analysis in this study using qualitative analysis methods. The results of this study indicate that the implementation of the Surakarta City Regional Regulation Number 6 of 2004 concerning Parking Charges on the Side of Public Roads has not been implemented properly. This is evidenced by the still existence of violations, where visitors park their vehicles on the railroad tracks and on the side of public roads in the area. shopping centers (Pusat Grosir Solo and BTC) thus disrupting train travel through the area. Based on the results of the study, it is known that the problems faced in the implementation of the Surakarta City Regional Regulation Number 6 of 2004 concerning Parking Charges at the Side of Public Roads are that there are still visitors who are disorderly and park their vehicles on the tracks and on the edge of the public in front of the Solo Wholesale Center and BTC. The efforts made by parking attendants to overcome this problem are by giving warnings and directions for Parking in the Parking Area that has been provided by the Solo Wholesale Center and placing traffic signs, installing surveillance cameras, installing loudspeakers that aim to warn. motorists who park their vehicle in an arbitrary place that should not be carried out as well as efforts to take action, by towing a car that has been proven to have violated and is subject to a fine in accordance with applicable regulations through the digital system "Build Pak Sigit".

Keywords : *Local Regulations, Parking, Public Roadside*