

DAFTAR PUSTAKA

- 2019, *Kasus Kecelakaan di Solo Makin Tinggi, Korban Didominasi Remaja*. (2019, 26 Desember). Jawapos.com. Di unduh dari <https://radarsolo.jawapos.com/read/2019/12/26/171812/2019-kasuskecelakan-disolo-makin-tinggi-korban-didominasi-remaja>.
- Accola, R., & Colhoum, J. (1990). Low Self-Control And Coworker Delinquency : A Research Note. *Journal Of Criminal Justice*, 483-492.
- Aiken, L. R. (1985). Three Coefficients for Analyzing the Reliability and Validity of Ratings. *Educational and Psychological Measurement*, 45(1), 131–142.
- Aniței, M. I. H. A. I., Chraif, M. I. H. A. E. L. A., Burtaverde, V., & Mihaila, T. (2014). The Big Five Personality Factors in the prediction of aggressive driving behavior among Romanian youngsters. *International Journal of Traffic and Transportation Psychology*, 2(1), 7-20.
- Auliya, M., & Auliya, M. (2015). Hubungan kontrol diri dengan perilaku agresi pada siswa SMA Negeri 1 Padangan Bojonegoro. *Character: Jurnal Penelitian Psikologi*, 2(3).
- Averill, J. R. (1973). Personal control over aversive stimuli and its relationship to stress. *Psychology bulletin*. Vol. 80, 263-303.
- Azwar, S. (2009). *Reliabilitas dan Validitas*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar .
- Azwar, S. (2015). *Penyusunan Skala Psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar .
- Berapa Jumlah Pengemudi Ojek Online di Indonesia?. (2019, 13 November). Bisnistempo.com. Diunduh dari. <https://bisnis.tempo.co/read/1271465/berapa-jumlah-pengemudi-ojek-online-di-indonesia>.
- Denson, T. F., DeWall, C. N., & Finkel, E. J. (2012). Self-control and aggression. *Current Directions in Psychological Science*, 21(1), 20-25.
- Diba, D. S. (2013). Peranan kontrol diri terhadap pembelian impulsif pada remaja berdasarkan perbedaan jenis kelamin di samarinda. *Psikoborneo*, 1(3), 313-323.
- Driver Ojol Wanita Tewas Tabrakan di Padang Diduga karena Lawan Arus, Polresta Ingatkan Ini. (2019, 15 November). Tribunnews.com. Diunduh dari <https://padang.tribunnews.com/2019/11/15/driver-ojol-wanita-tewas-tabrakan-di-padang-diduga-karena-lawan-arus-polresta-ingatkan-ini?page=2>
- Dula, C. S. & Geller, E.S. 2003. Risky, Aggressive, Or Emotional Driving: Addressing The Need For Consistent Communication In Research. *Journal of Safety Research*, 34 (5), 559-566.
- Handayani, D., Laksono, D. E., & Novitiana, L. (2017). Pengaruh Perilaku Agresif Terhadap Potensi Kecelakaan Pengendara Sepeda Motor Remaja dengan Studi Kasus Pelajar SMA Kota Surakarta. *Jurnal Riset Rekayasa Sipil*, 1(1), 64-70.

- Harahap, J. Y. (2017). Hubungan antara Kontrol Diri dengan Ketergantungan Internet di Pustaka Digital Perpustakaan Daerah Medan. *Jurnal Edukasi: Jurnal Bimbingan Konseling*, 3(2), 131-145.
- Hastuti, L. W. (2018). Kontrol diri dan agresi: Tinjauan meta-analisis. *Buletin Psikologi*, 26(1), 42-53.
- Houston, John M. Harris, Paul B. Norman, Marcia (2003). The Aggressive Driving Behavior Scale : Developing A Self-Report Measure Of Unsafe Driving. *Nort America Journal of Psychology (NAJP)*. Vol. 5, No.2, 269 – 278.
- James L. & Nahl, D. (2000). Aggressive Driving is Emotionally Impaired Driving. *Journal Psychology*, 63 (3), 377.
- Khoir, A. M. (2019). Kontrol Diri dengan Tingkat Agresivitas Remaja yang Memiliki Orang Tua TNI atau POLRI. *Cognicia*, 7(2), 202-213.
- Kusumaningrum, D. (2019). *Hubungan Antara Kontrol Diri Dan Agresivitas Pada Anggota Komunitas Motor Di Kabupaten Sleman Daerah Istimewa Yogyakarta*. Yogyakarta : Skripsi Fakultas Psikologi Dan Ilmu Sosial Budaya Universitas Islam Indonesia Yogyakarta.
- Kusumastutie, N. S. (2015). Identifikasi Target Intervensi Untuk Mengubah Perilaku Mengemudi Agresif (Aggressive Driving) Pada Pengemudi Bus Akap/Akdp Berdasarkan Theory Of Planned Behavior . *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan*, 218-227.
- Ojek Online Harus Jadi Pelopor Keselamatan Berlalu Lintas. (2019, 17 Januari). Kompas.com. Diunduh dari : <https://otomotif.kompas.com/read/2019/01/17/130100515/ojek-online-harus-jadi-pelopor-keselamatan-berlalu-lintas>
- Santoso, G. A., & Maulina, D. (2011). Kognitif Behavior Therapy Compare To Campaign Advertisement Programs In Reducing Aggressive Driving Behavior. *Sosisal Humaniora*, 77 – 85.
- Siyoto, S., & Sodik, M. A. (2015). *Dasar metodologi penelitian*. Literasi Media Publishing.
- Sriwahyuni, N. (2017). Hubungan Antara Kontrol Diri Dengan Kenakalan Remaja di Kelurahan Mabar Hilir. *Psikologi Konseling*, 10(1), 60-73.
- Tasca, Leo. 200. A Review Of The Literature On Aggressive Driving Research. Diambil dari <http://www.aggressivedrivers.com/papers/tasca.pdf>
- Widiana, S. H., Retnowati, S., & Hidayat, R. (2004). Kontrol Diri dan Kecenderunngan Internet. *Psychologycal Journal*, 6 – 16.