

**LAPORAN TUGAS AKHIR**

**HUBUGAN ANTARA PERILAKU K3 DENGAN KEJADIAN  
KECELAKAAN KERJA  
DI KOPERASI BATUR JAYA**



Diajukan Sebagai Syarat Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Industri  
Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta

**Diajukan Oleh :**  
**Mohammad Nur Kholis**  
**D 600.140.079**

**JURUSAN TEKNIK INDUSTRI FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA  
2020**

## **HAMALAN PERSETUJUAN**

### **HUBUNGAN ANTARA PERILAKU K3 DENGAN KERJADIAN KECELAKAAN KERJA DI KOPERASI BATUR JAYA**

Tugas Akhir ini telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Studi S-1 untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Hari : Selasa  
Tanggal : 04 Agustus 2020

Disusun Oleh :

Nama : Mohammad Nur Kholis  
NIM : D 600.140.079  
Jur/Fak : Teknik Industri/Teknik

Mengesahkan :



Muchlison Anis, ST, MT

NIK.796

## **HALAMAN PENGESAHAN**

### **HUBUNGAN ANTARA PERILAKU K3 DENGAN KEJADIAN KECELAKAAN KERJA DI KOPERASI BATUR JAYA**

Telah dipertahankan pada Sidang Pendadaran Tugas Akhir  
Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta  
Di hadapan Dewan Pengaji

Hari/Tanggal : Selasa 04 Agustus 2020  
Jam : 09:40 WIB

Menyetujui :

Nama

Tanda Tangan

1. Muchlison Anis, ST, MT

(Ketua )

2. Ir. Etika Muslimah, MM, MT

(Anggota)

3. Dr. Ir. Indah Pratiwi, ST, MT

(Anggota)

Mengetahui :

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Jurusan Teknik Industri

(Ir. Sri Sunarjono, M.T., Ph.D.,IPM)



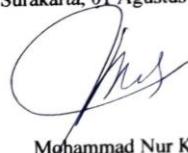
NIK.682

NIK.888

### **PERNYATAAN**

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 01 Agustus 2020



Mohammad Nur Kholis

## **MOTTO**

**“Apabila anda berbuat kebaikan kepada orang, maka anda telah berbuat baik terhadap diri sendiri”**

(Benyamin franklin)

“ jadilah kamu manusia yang pada kelahiranmu semua orang tertawa bahagia, tetapi hanya kamu sendiri yang menangis ; dan pada kematianmu semua orang menangis sedih, tetapi hanya kamu sendiri yang tersenyum”

(Mahatma Gandhi)

“ jika kamu tidak bisa menghargai siapapun, maka kamu tak akan pernah mendapat apapun”

(Penulis)

“kita hanya boleh membandingkan diri kira hari ini dengan diri kita yang semalam”

“jangan pernah bandingkan diri kita dengan orang lain”

(Dr. Soo Wincci)

## **HALAMAN PERSEMBAHAN**

Alhamdulillah Tugas Akhir ini dapat terselesaikan,  
maka dari itu penulis mempersembahkan kepada

1. Kedua Orang Tua (Yasran & Siti Rohmah)
2. Keluarga Besar Bapak Yasran & Siti Rohmah
3. Dosen Teknik Industri Universitas Muhammadiyah Surakarta
4. Bapak Muchlison Anis, ST, MT selaku pembimbing penulis.
5. Bapak Drs. KH.M. Dian Nafi', M.Pd. dan Ibu Nyai Hj. Murtafiah Mubarkah S.Pd yang selalu membimbing selama di pondok.
6. Kang – kang dan Mbak – mbak pondok pesantren Al-Muayyad windan.

## **KATA PENGANTAR**

*Assalamualaikum Wr.Wb*

Syukur alhamdulillah penulis panjatkan kehadiran ALLAH SWT, karena berkat rahmat, hidayah dan ridho-Nya, Tugas Akhir yang berjudul : “ *Hubungan Antara Perilaku K3 Dengan Kejadian Kecelakaan Kerja Di Koperasi Batur Jaya*” terselesaikan dengan baik.

Penulisan Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta. Dalam penulisan ini tentu tidak lepas dari bantuan dan dorongan dari berbagai pihak, baik dukungan moril maupun dukungan materil. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Ir. Sri Sunarjono MT., Ph.D selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Bapak Eko Setiawan, ST, MT, Ph.D selaku Ketua Jurusan Teknik Industri Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Bapak Muchlison Anis, ST, MT selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dalam penulisan Tugas Akhir ini.
4. Dosen penguji, Etika Muslimah, ST, MM, MT dan Dr. Indah Pratiwi, ST, MT atas saran dan arahan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Teknik Industri Universitas Muhammadiyah Surakarta atas ilmu yang telah diberikan.
6. Kedua orang tua yang telah memberikan dorongan dan semangat pada penulis hingga tugas akhir ini selesai.
7. Bapak pimpinan dan staf karyawan Koperasi Batur Jaya yang bersedia meluangkan waktu memberikan data-data guna penusunan tugas akhir ini.

Penulis menyadari masih laporan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun demi kesempurnaan laporan Tugas Akhir ini. Semoga laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan para pembaca umumnya.

Akhirnya, semoga amal baik Bapak/Ibu/Saudara yang telah diberikan kepada penulis dapat diterima oleh Allah SWT. Aamiin

Waalaikumsalam Wr.wb

Surakarta September 2020

Mohammad Nur Kholis

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL .....</b>	i
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	iii
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	iv
<b>HALAMAN MOTTO .....</b>	v
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	vi
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	vii
<b>DAFTAR ISI.....</b>	viii
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	xi
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	xii
<b>ABSTRAK .....</b>	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
<b>1.1 Latar Belakang .....</b>	1
<b>1.2 Perumusan Masalah .....</b>	5
<b>1.3 Tujuan Penelitian .....</b>	5
<b>1.4 Manfaat Penelitian .....</b>	5
<b>1.5 Sistematika Penelitian .....</b>	6
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
<b>2.1 Kesehatan Dan Keselamatan Kerja .....</b>	9
<b>2.2 Kesehatan Kerja .....</b>	11
<b>2.3 Kecelakaan Kerja .....</b>	11
2.3.1 Pengertian kecelakaan kerja .....	11
2.3.2 Sebab kecelakaan kerja.....	13
2.3.3 Upaya pencegahan kecelakaan kerja .....	14
<b>2.4 Perilaku.....</b>	15
2.4.1 Perilaku tertutup .....	15
2.4.2 Perilaku terbuka.....	16
<b>2.5 Pengetahuan Pekerja Yang Berhubungan Dengan</b>	

<b>Kecelakaan Kerja .....</b>	16
<b>2.6 Sikap Pekerja Yang Berhubungan Dengan Kecelakaan Kerja .....</b>	16
<b>2.7 Tindakan Praktik Penggunaan Alat pelindung diri.....</b>	17
2.7.1 Tingkat praktik .....	18
2.7.2 Fungsi dan jenis alat pelindung diri.....	18
<b>2.8 Uji Validitas dan Reliabilitas Instrumen.....</b>	23
<b>2.9 Tinjauan Pustaka.....</b>	25
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>	
<b>3.1 Kerangka Konsep .....</b>	27
<b>3.2 Pendekatan Dan Jenis Penelitian .....</b>	27
<b>3.3 Kehadiran Peneliti .....</b>	28
<b>3.4 Lokasi Penelitian.....</b>	28
<b>3.5 Sumber Data.....</b>	29
<b>3.6 Prosedur Pengumpulan Data .....</b>	29
<b>3.7 Definisi Operasional Dan Skala Pengukuran Variabel.....</b>	29
<b>3.8 Populasi Dan Sampel Penelitian.....</b>	31
<b>3.9 Langkah Penelitian.....</b>	31
3.9.1 Tahapan identifikasi dan studi pustaka.....	31
3.9.2 Tahapan pengumpulan data .....	32
3.9.3 Tahapan pengolahan data .....	33
3.9.4 Tahapan kesimpulan dan saran.....	34
<b>3.10 Kerangka Pemecahan Masalah .....</b>	35
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
<b>4.1 Program Keselamatan Kerja Pada Koperasi Batur Jaya.....</b>	36
<b>4.2 Jenis-Jenis , Penyebab dan Solusi Kecelakaan Kerja .....</b>	37
<b>4.3 Karakteristik Responden .....</b>	38
<b>4.4 Pengujian Instrumen .....</b>	41
<b>4.5 Uji Person Chi Square .....</b>	44
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
<b>5.1 Kesimpulan.....</b>	56

**5.2 Saran .....** ..... 56

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tinjauan Pustaka .....	25
Tabel 3.1 Definisi Operasional dan Skala Pengukuran.....	30
Tabel 4.1 Jenis-Jenis, Penyebab dan Solusi KecelakaanKerja .....	37
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia.....	38
Tabel 4.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	39
Tabel 4.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Masa Kerja .....	39
Tabel 4.5 Karakteristik Responden Berdasarkan Jumlah Jam Kerja .....	40
Tabel 4.6 Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan.....	40
Tabel 4.7 Karakteristik Responden Berdasarkan Kejadian Kecelakaan Kerja .....	40
Tabel 4.8 Uji Validitas Pengetahuan pekerja.....	41
Tabel 4.9 Uji Validitas Sikap Pekerja.....	42
Tabel 4.10 Uji Validitas Penggunaan APD .....	42
Tabal 4.11 Uji Reliabilitas Pengetahuan Pekerja.....	43
Tabel 4.12 Uji Reliabilitas Sikap Pekerja .....	43
Tabel 4.13 Uji Reliabilitas Penggunaan APD .....	43
Tabel 4.14 <i>Case Processing Summary</i> Pengetahuan Pekerja*Kecelakaan Kerja .....	44
Tabel 4.15 <i>Crosstabulation</i> Pengetahuan Pekerja*Kecelakaan Kerja.....	44
Tabel 4.16 <i>Chi Square Test</i> Pengetahuan Pekerja*Kecelakaan Kerja.....	45
Tabel 4.17 <i>Case Processing Summary</i> Sikap Pekerja*Kecelakaan Kerja .....	47
Tabel 4.18 <i>Crosstabulation</i> Sikap Pekerja*Kecelakaan Kerja .....	48
Tabel 4.19 <i>Chi Square Tests</i> Sikap Pekerja*Kecelakaan Kerja .....	49
Tabel 4.20 <i>Case Processing Summary</i> Penggunaan APD*Kecelakaan Kerja .....	51
Tabel 4.21 <i>Crosstabulation</i> Penggunaan APD*Kecelakaan Kerja.....	52
Tabel 4.22 <i>Chi Square Test</i> Penggunaan APD*Kecelakaan Kerja.....	53

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1.1 Warna Rambu Keselamatan Kerja .....	4
Gambar 1.2 Simbol Rambu Keselamatan Kerja .....	4
Gambar 2.1 Helm Pelindung Kepala .....	19
Gambar 2.2 Kacamata dan Pelindung Muka.....	20
Gambar 2.3 Alat pelindung Telingan.....	20
Gambar 2.4 Alat Pelindung Pernafasan .....	21
Gambar 2.5 Alat Pelindung Tangan.....	21
Gambar 2.6 Alat Pelindung Kaki .....	22
Gambar 2.7 Pakaian Pelindung .....	22
Gambar 2.8 Alat Pelindung Jatuh .....	23
Gambar 3.1 Kerangka Konsep .....	27
Gambar 3.2 Peta Lokasi Koperasi Batur Jaya.....	28
Gambar 3.3 Kerangka Pemecahan Masalah.....	35

## **ABSTRAK**

Industri mempunyai peranan yang sangat besar dalam menunjang pembangunan yang sedang berjalan saat ini di Indonesia. Di Indonesia banyak industri-industri kecil dan menengah yang diantaranya tumbuh adalah industri logam. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui hubungan antara perilaku K3 dengan kejadian kecelakaan kerja pada bagian produksi Koperasi Batur Jaya. Jenis penelitian ini termasuk *Explanatory Research* dengan pendekatan *cross-sectional*, sampel berjumlah 30 pekerja. Instrumen yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuesioner. Berdasarkan hasil penelitian ini diperoleh tidak ada hubungan yang signifikan antara tingkat pengetahuan dengan kejadian kecelakaan kerja, ada hubungan yang signifikan antara sikap dengan kejadian kecelakaan kerja dan ada hubungan yang signifikan antara penggunaan alat pelindung diri dengan kejadian kecelakaan kerja pada bagian produksi Koperasi Batur Jaya.

**Kata Kunci :** *Kecelakaan Kerja, Pengetahuan, Sikap, Praktik*

## **ABSTRACT**

*The industry has a very big role in supporting the ongoing development currently in Indonesia. In Indonesia, many small and medium industries, among which are metal industries. The purpose of this study was to determine the relationship between K3 behavior and work accident events at the Batur Jaya Cooperative production department. This type of research includes Explanatory Research with a cross-sectional approach, a sample of 30 workers. The instrument used in this study was a questionnaire. Based on the results of this study, there was no significant relationship between the level of knowledge with workplace accidents, there was a significant relationship between attitudes and workplace accidents and there was a significant relationship between the use of personal protective equipment and workplace accidents in the production division of Batur Jaya Cooperative.*

**Keywords:** *Work Accident, Knowledge, Attitude, Practice*