

LAPORAN TUGAS AKHIR

EVALUASI KINERJA PENERAPAN SMK3 BERDASARKAN PP NOMOR 50 TAHUN 2012 DI PT ANGKASA PURA I (PERSERO) ADI SOEMARMO



Disusun sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Studi Strata-1
pada Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah
Surakarta

Diajukan Oleh:
Rizki Cahya Nugraha
D.600.160.111

**JURUSAN TEKNIK INDUSTRI FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

2020

HALAMAN PENGESAHAN

EVALUASI KINERJA PENERAPAN SMK3 BERDASARKAN PP NOMOR 50 TAHUN 2012 DI PT ANGKASA PURA I (PERSERO) ADI SOEMARMO

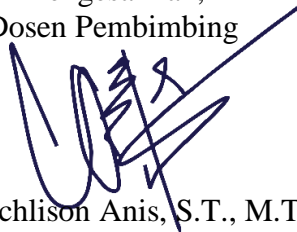
Tugas akhir ini telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Studi S-1 untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Hari : Jumat
Tanggal : 10 Juli 2020

Disusun Oleh

Nama : Rizki Cahya Nugraha
NIM : D.600.160.111
Prodi/Fakultas : Teknik Industri / Teknik

Mengesahkan,
Dosen Pembimbing



(Ir. Muchlison Anis, S.T., M.T.)

HALAMAN PERSETUJUAN

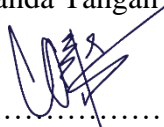
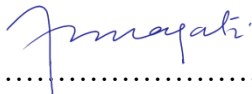

EVALUASI KINERJA PENERAPAN SMK3 BERDASARKAN PP NOMOR 50 TAHUN 2012 DI PT ANGKASA PURA I (PERSERO) ADI SOEMARMO

Telah dipertahankan pada Sidang Pendadaran Tugas Akhir Jurusan Teknik Industri
Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta Dihadapan Dewan Penguji

Hari : Jumat

Tanggal : 10 Juli 2020

Menyetujui:

Nama	Tanda Tangan
1. Ir. Muchlison Anis, S.T., M.T. (Ketua Dewan Penguji)	
2. Munajat Tri Nugroho S.T., MT., Ph.D. (Anggota I Dewan Penguji)	
3. Indah Pratiwi S.T., M.T. (Anggota II Dewan Penguji)	

Dekan Fakultas Teknik



(N. Sri Sunarjo, M.T., Ph.D., IPM)

Mengetahui

Ketua Jurusan Teknik Industri


(Eko Setiawan, S.T., M.T., Ph.D.)

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir yang berjudul “**Evaluasi Kinerja Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Berdasarkan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 50 Tahun 2012 Di PT Angkasa Pura I (Persero) Adi Soemarmo**” tidak pernah terdapat karya atau tulisan yang diajukan untuk memperoleh gelar sarjana, dan sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain kecuali yang tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 10 Juli 2020



Rizki Cahya Nugraha

HALAMAN MOTTO

“Terkadang, orang dengan masa lalu paling kelam akan menciptakan masa depan yang paling cerah.”

(Umar Bin Khattab)

“It’s okay to not be perfect all the time.”

(Lauren Tsai)

“Di era serba cepat ini, ada sesuatu yang lebih berharga daripada kecepatan yaitu proses”

(Pandji Pragiwaksono)

“Bertanggungjawablah agar hidup di dunia lebih tenang.”

(Rizki Cahya Nugraha)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Tugas Akhir ini penulis persembahkan kepada

1. Kedua orang tua serta keluarga yang tidak pernah menanyakan perkembangan Tugas Akhir, tapi selama karantina selalu menanyakannya setiap ada kesempatan.
2. Bapak Muchlison Anis, ST, MT selaku dosen pembimbing yang senantiasa membimbing jika saya ingin bimbingan, jika tidak yaudah.
3. Mas Tekad, Mba Desi, Mba Tantri, Mba Aghny, Mba Novi, dan Mba Asti selaku pembimbing pada saat magang di PT Angkasa Pura (Persero) Adi Soemarmo yang selalu menunggu momen seperti ini lahir.
4. Teman-teman seperjuangan mahasiswa yang selalu mengeluh tentang tugas akhir dan hal lainnya di masa pandemi COVID-19.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya, serta sholawat serta salam kepada Nabi Muhammad SAW sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir dengan baik. Laporan Tugas Akhir ini merupakan syarat kelulusan Strata I di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Industri Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Selesainya Laporan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari peran serta dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan kali ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah Yang Maha Esa atas nikmat sehat dan limpahan rahmat serta karunia-Nya.
2. Orang tua dan keluarga yang telah membantu secara moril dan materi.
3. Bapak Ir. Sri Sunarjono, MT, PhD selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Bapak Eko Setiawan, ST, MT, PhD selaku ketua jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
5. Bapak Ir. Muchlison Anis, ST, MT selaku dosen pembimbing.
6. Karyawan PT Angkasa Pura I (Persero) Adi Soemarmo yang tak bisa disebutkan satu persatu.
7. Semua pihak yang memberi dukungan dan bantuan secara langsung atau tidak langsung dalam penyusunan laporan ini.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan pada penelitian ini. Untuk itu penulis memohon maaf sebesar besarnya.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Surakarta, 10 Juli 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
PERNYATAAN	iv
HALAMAN <i>MOTTO</i>	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
ABSTRAK	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II LANDASAN TEORI	8
2.1 Kinerja	8
2.2 Kriteria Kinerja	8
2.3 Kinerja K3	8
2.4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja	9
2.5 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	10
2.6 Kesehatan Kerja	23
2.7 Kriteria Audit Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja	32
2.8 Kecelakaan Kerja	33

2.9 Kecelakaan Akibat Kerja (KAK)	35
2.10 <i>Brainstorming</i>	37
2.11 Diagram Ishikawa (<i>Fishbone Diagram</i>)	38
2.12 Tinjauan Pustaka	39
BAB III METODE PENELITIAN	47
3.1 Objek Penelitian	47
3.2 Identifikasi Masalah	47
3.3 Jenis Penelitian	47
3.4 <i>Flowchart</i> Metode Penelitian	52
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	54
4.1. Gambaran Umum PT Angkasa Pura I (Persero) Adi Soemarmo	54
4.2. Struktur Organisasi	56
4.3. Karakteristik Responden	58
4.4. Sistem Manajemen K3	59
4.5. Rekapitulasi Tingkat Kepatuhan Setiap Elemen Berdasarkan Hasil Audit Sistem Manajemen K3	88
4.6. Analisa Penyebab Kriteria Tidak Sesuai	90
4.7. Analisa Perbaikan Penyebab Ketidaksesuaian	109
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	121
5.1. Kesimpulan	121
5.2. Saran	124

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penilaian Tingkat Penerapan SMK3 dan Penghargaan.....	17
Tabel 4.1 Hasil Data Lembar <i>Checklist</i>	76
Tabel 4.2 Rekapitulasi Audit Manajemen K3	89
Tabel 4.3 Rekap <i>Brainstorming</i> Kriteria 1.2.2.....	91
Tabel 4.4 Rekap <i>Brainstorming</i> Kriteria 1.4.8.....	92
Tabel 4.5 Rekap <i>Brainstorming</i> Kriteria 2.4.1	94
Tabel 4.6 Rekap <i>Brainstorming</i> Kriteria 3.2.2.....	95
Tabel 4.7 Rekap <i>Brainstorming</i> Kriteria 6.1.7.....	97
Tabel 4.8 Rekap <i>Brainstorming</i> Kriteria 6.5.3.....	98
Tabel 4.9 Rekap <i>Brainstorming</i> Kriteria 6.5.4.....	99
Tabel 4.10 Rekap <i>Brainstorming</i> Kriteria 6.5.8.....	100
Tabel 4.11 Rekap <i>Brainstorming</i> Kriteria 6.7.4.....	102
Tabel 4.12 Rekap <i>Brainstorming</i> Kriteria 7.1.1	103
Tabel 4.13 Rekap <i>Brainstorming</i> Kriteria 7.4.4.....	104
Tabel 4.14 Rekap <i>Brainstorming</i> Kriteria 9.1.1	106
Tabel 4.15 Rekap <i>Brainstorming</i> Kriteria 12.2.1	107
Tabel 4.16 Rekap <i>Brainstorming</i> Kriteria 12.3.1	108
Tabel 4.17 Analisa Perbaikan Penyebab Ketidaksesuaian.....	110

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Mekanisme Audit	15
Gambar 2.2 Bagan Proses Peningkatan Berkelanjutan untuk Pencapaian Audit SMK3.....	18
Gambar 2.3 Siklus Manajemen	20
Gambar 3.1 <i>Flowchart</i> Metode Penelitian	53
Gambar 4.1 Bandar Udara Adi Soemarmo	55
Gambar 4.2 Struktur Organisasi PT Angkasa Pura I (Persero) Adi Soemarmo.....	56
Gambar 4.3 <i>Fishbone Diagram</i> Kriteria 1.2.2	91
Gambar 4.4 <i>Fishbone Diagram</i> Kriteria 1.4.8	93
Gambar 4.5 <i>Fishbone Diagram</i> Kriteria 2.4.1	94
Gambar 4.6 <i>Fishbone Diagram</i> Kriteria 3.2.2	96
Gambar 4.7 <i>Fishbone Diagram</i> Kriteria 6.1.7	97
Gambar 4.8 <i>Fishbone Diagram</i> Kriteria 6.5.3	99
Gambar 4.9 <i>Fishbone Diagram</i> Kriteria 6.5.4	100
Gambar 4.10 <i>Fishbone Diagram</i> Kriteria 6.5.8	101
Gambar 4.11 <i>Fishbone Diagram</i> Kriteria 6.7.4	102
Gambar 4.12 <i>Fishbone Diagram</i> Kriteria 7.1.1	104
Gambar 4.13 <i>Fishbone Diagram</i> Kriteria 7.4.4	105
Gambar 4.14 <i>Fishbone Diagram</i> Kriteria 9.1.1	106
Gambar 4.15 <i>Fishbone Diagram</i> Kriteria 12.2.1.....	108
Gambar 4.16 <i>Fishbone Diagram</i> Kriteria 12.3.1.....	109