

**DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN TOL NGAWI-SOLO TERHADAP
KONDISI SOSIAL EKONOMI PENDUDUK TERGUSUR DI DESA
WIDODAREN, KECAMATAN WIDODAREN, KABUPATEN NGAWI**



SKRIPSI

Skripsi Diajukan untuk Memperoleh Gelar Sarjana pada
Program Studi Geografi

Diajukan Oleh:

NABILLA FEBRIYANA
E100160218

**PROGRAM STUDI GEOGRAFI
FAKULTAS GEOGRAFI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2020**

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN TOL NGAWI-SOLO TERHADAP KONDISI SOSIAL EKONOMI PENDUDUK TERGUSUR DI DESA WIDODAREN, KECAMATAN WIDODAREN, KABUPATEN NGAWI

Nabilla Febriyana

NIM : E100160218

Telah disetujui dan dilaksanakan-Ujian Skripsi pada :

Hari : Selasa

Tanggal : 28 Juli 2020

Pembimbing



Umrotun, Dra, M Si

Mengetahui

Wakil Dekan I



Drs. Yriyono, M.Si

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

**DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN TOL NGAWI-SOLO TERHADAP
KONDISI SOSIAL EKONOMI PENDUDUK TERGUSUR DI DESA
WIDODAREN, KECAMATAN WIDODAREN, KABUPATEN NGAWI**

Oleh :

NABILLA FEBRIYANA

E100160218

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Fakultas Geografi
Universitas Muhammadiyah Surakarta
Pada hari Selasa, 28 Juli 2020
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Dewan Penguji

1. Dr. Umrotun, Dra., M.Si
(Ketua Dewan Penguji)
2. Choirul Amin, S.Si., M.M
(Anggota I Dewan Penguji)
3. Priyono, Drs, M.Si
(Anggota II Dewan Penguji)

(.....)
(.....)
(.....)



Dekan,

Drs. Yuli Privana, M.Si

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 28 Juli, 2020



Nabilla Febriyana

MOTTO HIDUP

Banyak kegagalan hidup yang terjadi karena orang-orang tidak menyadari seberapa dekat kesuksesan mereka saat mereka menyerah.

“Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan. Maka apabila kamu telah selesai (dari sesuatu urusan), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain, dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap.”

(Terjemahan QS. Al-Insyirah, 6-8)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Karya ini saya persembahkan untuk kedua orang tua saya serta adik saya nafira. Terima kasih atas segalanya yang telah kalian berikan.

Untuk teman-temanku Meisa, Fatimah, Ida, Dinda, Candra, Amel yang begitu setia menemani, membantu dengan sepenuh hati. Terimakasih atas perhatian yang selalu diberikan, sesulit apapun keadaan yang dialami selalu ada untuk mendampingi..., memberikan support yang luar biasa Terimakasih untuk beberapa tahun ini sudah menemani dan selalu memberikan yang terbaik.. semoga Allah SWT selalu melindungimu dan mendengar doa-doa kita ya..
Amin yarobbal alamin...

INTISARI

Jalan tol Ngawi-Solo yang beroperasi sejak tahun 2018 ini berada di Desa Widodaren, menimbulkan pengaruh besar terhadap kondisi sosial, ekonomi dilingkungan masyarakat. Pembangunan jalan tol di Desa Widodaren sepanjang 2,9Km ini menggunakan lahan seluas 13,861ha yang terdiri dari 132 lahan permukiman dan lahan nonpermukiman. Adanya perubahan penggunaan lahan tersebut mengakibatkan masyarakat yang rumahnya tergusur harus berpindah tempat tinggal serta membangun kehidupan baru. Hal tersebut memungkinkan terjadinya suatu perubahan pada karakteristik sosial ekonomi penduduk serta dampak sosial ekonomi sebelum dan sesudah adanya pembangunan jalan tol. Tujuan penelitian ini adalah: (1) Mengetahui karakteristik sosial ekonomi penduduk tergusur sebelum dan sesudah adanya pembangunan jalan tol Ngawi-Solo di Desa Widodaren (2) Mengetahui dampak pembangunan jalan tol Solo-Ngawi terhadap kondisi sosial ekonomi penduduk tergusur di Desa Widodaren, Kecamatan Widodaren, Kabupaten Ngawi. Pengambilan sampel menggunakan metode purposive sampling dengan menentukan ciri-ciri khusus yaitu masyarakat yang mengalami penggusuran rumah sehingga harus berpindah. Pengumpulan datanya dengan observasi serta kuesioner. Data yang telah diperoleh maka akan dianalisis menggunakan metode statistik deskriptif dan analisis interaksi keruangan. Hasil penelitian (1) Karakteristik secara umum dalam penelitian ini mayoritas informan berjenis kelamin laki-laki dan usia berkisar 56-60 tahun. Tingkat pendidikan akhir informan mayoritas sekolah menengah atas (SMA). Rata-rata informan memiliki tanggungan keluarga 4 orang. (2) Pembangunan jalan tol berdampak terhadap kondisi sosial ekonomi penduduk. Dampak sosial yaitu seperti perubahan hubungan sosial di dalam masyarakat yang menjadi renggang serta adanya perubahan pada lokasi organisasi. Perpindahan penduduk tergusur dilakukan secara mandiri, mereka berpindah secara menyebar namun masih berada didesa yang sama, sifat bangunan rumah informan mengalami perubahan yang dulunya hanya terdapat 62% yang memiliki bangunan tidak permanen, namun setelah adanya jalan tol terjadi perubahan menjadi 91% memiliki bangunan permanen. Dampak ekonomi yaitu terjadi pada rata-rata pendapatan informan dalam penelitian ini mengalami peningkatan 28% dari sebelumnya Rp. 2.023.780,- menjadi Rp. 2.583.537,- Uang bagi untung yang diterima informan mempengaruhi kepemilikan kekayaan yang berubah menjadi lebih baik untuk membangun rumah yang lebih bagus, membuka usaha baru, pendidikan anak maupun lainnya, menurut teori Wijianto maka dapat disimpulkan bahwa para informan sudah mampu memenuhi kebutuhan primer, sekunder dan tersier. Pengeluaran informan mengalami kenaikan sebesar 26% dari sebelumnya Rp. 1.543.902,- menjadi Rp. 1.941.463,-. Jenis pekerjaan informan sangat beragam dari pekerjaan terikat maupun pekerjaan tidak terikat serta tidak ditemukannya jenis pekerjaan baru, terdapat 78% informan yang jenis pekerjaannya tidak berubah dan 21% informan menyatakan bahwa pekerjaannya berubah.

Kata Kunci: pembangunan jalan tol, karakteristik, dampak

ABSTRACT

The Ngawi-Solo toll road, which has been operating since 2018, is located in Widodaren Village, which has a major impact on social and economic conditions in the community. The construction of a 2.9km long toll road in Widodaren Village uses an area of 13,861ha consisting of 132 residential and non-residential land. The change in land use has resulted in people whose houses have been evicted to change their residence and build a new life. This allows a change in the socio-economic characteristics of the population as well as the socio-economic impacts before and after toll road construction. The objectives of this research are: (1) Knowing the socio-economic characteristics of the evicted population before and after the construction of the Ngawi-Solo toll road in Widodaren Village (2) Knowing the impact of the construction of the Solo-Ngawi toll road on the socio-economic conditions of the evicted population in Widodaren Village, Widodaren District, Ngawi Regency. Sampling was taken using purposive sampling method by determining specific characteristics, namely people who have experienced the eviction of their homes so they have to move. Collecting data by observation and questionnaires. The data that has been obtained will be analyzed using descriptive statistical methods and spatial interaction analysis. Results of the study (1) The general characteristics in this study were the majority of informants were male and the ages ranged from 56-60 years. Most of the informants' final education level is senior high school (SMA). On average, the informants have a family of 4 dependents. (2) The construction of toll roads has an impact on the socio-economic conditions of the population. Social impacts, such as changes in social relationships in society that become tenuous and changes in the location of the organization. The displacement of the evicted population was carried out independently, they moved spread out but were still in the same village, the nature of the informant's house building experienced a change where previously only 62% had non-permanent buildings, but after the toll road there was a change to 91% having permanent buildings. The economic impact, which occurs on the average income of informants in this study, has increased by 28% from the previous Rp. 2,023,780, - to Rp. 2,583,537, - The money for profit received by informants affects the ownership of wealth which changes for the better to build a better house, open a new business, educate children and others, according to Wijianto's theory, it can be concluded that the informants are able to meet primary needs, secondary and tertiary. Informant expenditures have increased by 26% from the previous Rp. 1,543,902, - to Rp. 1,941,463, -. The types of work of the informants varied greatly from bonded work and independent work and no new types of work were found, there were 78% of informants whose types of work had not changed and 21% of informants stated that their jobs had changed.

Keywords: toll road construction, characteristics, impact

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadiran Allah SWT atas berkah, rahamat dan hidayah-Nya yang senantiasa dilimpahkan kepada penulis, sehingga bisa menyelesaikan skripsi dengan judul “DAMPAK PEMBANGUNAN JALAN TOL NGAWI-SOLO TERHADAP KONDISI SOSIAL EKONOMI PENDUDUK TERGUSUR DI DESA WIDODAREN KECAMATAN WIDODAREN KABUPATEN NGAWI” sebagai syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) pada Program Sarjana Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta. Dalam penyusunan skripsi ini banyak hambatan serta rintangan yang penulis hadapi namun pada akhirnya dapat melaluinya berkat adanya bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak baik secara moral maupun spiritual. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Ibu Umrotun, M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama proses penelitian penulisan skripsi.
2. Bapak Choirul Amin, S.Si., M.M. selaku Dosen Penguji I yang telah memberikan masukan dan saran.
3. Bapak Drs. Priyono, M.Si, selaku Dosen Penguji II yang telah memberikan masukan dan saran.
4. Drs. Yuli Priyana, M.Si. selaku Dekan Fakultas Geografi yang telah mengesahkan skripsi ini.
5. Segenap jajaran Dosen Fakultas Geografi yang telah memberikan ilmunya.
6. Segenap Staff dan karyawan Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
7. Teman-teman dan seluruh pihak yang terlibat dalam proses pembuatan skripsi ini.

Surakarta, 28 Juli 2020



Nabilla Febriyana

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
PERNYATAAN.....	iv
MOTTO HIDUP	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
INTISARI	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian	7
D. Kegunaan Penelitian.....	7
E. Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya	7
1. Telaah Pustaka.....	7
2. Penelitian Sebelumnya	14
F. Kerangka Penelitian	19
G. Batasan Operasional.....	20
BAB II METODE PENELITIAN.....	22
A. Populasi/Obyek Penelitian	22
B. Metode Pengambilan Sampel.....	22
C. Metode Pengumpulan Data	23
D. Instrumen dan Bahan Penelitian.....	24
E. Teknik Pengolahan Data	24
F. Metode Analisis Data	25
G. Diagram Alir Penelitian	26
BAB III DESKRIPSI GEOGRAFIS WILAYAH PENELITIAN	27
A. Letak, Luas, dan Batas Wilayah.....	27
B. Geologi	30
C. Geomorfologi	32
D. Tanah.....	32
E. Iklim dan Curah Hujan	34
F. Penggunaan Lahan	38
G. Penduduk.....	41
1. Struktur Penduduk.....	41
2. Proses Penduduk	44

BAB IV HASIL PENELITIAN	48
A. Karakteristik Sosial Ekonomi Masyarakat Desa Widodaren.....	48
1. Jenis Kelamin.....	48
2. Umur.....	48
3. Tingkat Pendidikan.....	49
4. Tanggungan Keluarga	51
B. Dampak Sosial Ekonomi Masyarakat Desa Widodaren	52
1. Sosial	52
2. Ekonomi.....	56
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	67
A. Karakteristik penduduk terdusur di Desa Widodaren.....	67
B. Dampak Sosial Ekonomi Masyarakat Desa Widodaren.....	69
BAB VI PENUTUP	80
A. Kesimpulan.....	80
B. Saran	81
DAFTAR PUSTAKA.....	83
Lampiran 1	86
Lampiran 2	91
Lampiran 3	97

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Luas Desa menurut penggunaan lahan di Kecamatan Widodaren tahun 2017.....	3
Tabel 1.2	Luas Desa terdampak pembangunan jalan tol Ngawi-Solo di Kecamatan Widodaren, Kabupaten Ngawi.....	4
Tabel 1.3	Ganti rugi lahan	6
Tabel 1.4	Perbandingan Terhadap Penelitian Sebelumnya.....	17
Tabel 3.1	Luas Wilayah Tiap Desa di Kecamatan Widodaren 2018.....	28
Tabel 3.2	Data Curah Hujan Kecamatan Widodaren Periode 10 Tahun	34
Tabel 3.3	Jumlah Bulan Lembab, Bulan Kering dan Bulan Basah	36
Tabel 3.4	Tipe curah Hujan kecamatan widodaren tahun 2009-2018	38
Tabel 3.5	Luas Lahan Menurut Penggunaan di Kecamatan Widodaren Tahun 2017	38
Tabel 3.6	Banyaknya Jumlah Penduduk Berdasarkan Kelompok umur tahun tahun 2018.....	41
Tabel 3.7	Banyaknya penduduk menurut mata pencaharian di Desa Widodaren Tahun 2018	43
Tabel 3.8	Banyaknya penduduk menurut tingkat pendidikan yang di tamatkan tahun 2018	43
Tabel 3.9	Jumlah kelahiran menurut jenis kelamin kecamatan Widodaren Tahun 2018	45
Tabel 3.10	Jumlah Kematian Menurut Jenis Kelamin Kecamatan Widodaren Tahun 2018	46
Tabel 3.11	Jumlah penduduk serta laju pertumbuhan penduduk kecamatan Widodaren Tahun 2018	46
Tabel 3.12	Jumlah Penduduk Datang dan Pindah kecamatan Widodaren Tahun 2018	47
Tabel 4.1	Data responden berdasarkan jenis kelamin di Desa Widodaren.....	48
Tabel 4.2	Tingkat Umur Responden Desa Widodaren	49
Tabel 4.3	Tingkat pendidikan responden di Desa widodaren	49
Tabel 4.4	Pendidikan Nonformal	51
Tabel 4.5	Jumlah Tanggungan Keluarga Responden Desa Widodaren	51
Tabel 4.6	Perpindahan Tempat Tinggal Responden	54
Tabel 4.7	Sifat Bangunan Rumah Warga Yang Terkena Pembangunan Jalan Tol Ngawi-Solo	55
Tabel 4.8	Perubahan rata-rata pendapatan total responden sebelum dan sesudah pembangunan jalan tol Ngawi-Solo.....	57
Tabel 4.9	Perubahan pendapatan total responden sebelum dan sesudah pembangunan jalan tol Ngawi-Solo.....	57
Tabel 4.10	Perubahan rata-rata pengeluaran responden sebelum dan sesudah pembangunan jalan tol Ngawi-Solo.....	58

Tabel 4.11	Frekuensi Perubahan pengeluaran responden Sebelum dan Sesudah pembangunan Jalan Tol	59
Tabel 4.12	Perubahan Luas tanah untuk rumah	62
Tabel 4.13	Sifat kepemilikan tanah untuk rumah	62
Tabel 4.14	Frekuensi Perubahan Luas lahan sawah	63
Tabel 4.15	Frekuensi perubahan jenis pekerjaan pokok sebelum dan sesudah pembangunan jalan tol di Desa Widodaren	64
Tabel 4.16	Frekuensi Perubahan jenis pekerjaan sampingan sebelum dan sesudah pembangunan jalan tol	65
Tabel 5.1	Dampak Sosial Pembangunan Jalan Tol Di Desa Widodaren	73
Tabel 5.2	Dampak Ekonomi Pembangunan Jalan Tol Di Desa Widodaren	75

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Gambar diagram kerangka penelitian	20
Gambar 2.1 Diagram alir penelitian.....	26
Gambar 3.1 Peta Administrasi Desa Widodaren.....	29
Gambar 3.2 Peta Geologi Kecamatan Widodaren Kabupaten Ngawi	31
Gambar 3.3 Grafik Schmid dan Ferguson.....	37
Gambar 3.4 Peta Penggunaan Lahan Kecamatan Widodaren Kabupaten Ngawi	40