

REFERENCES

- Achmad Kiky Gusti Riyanto. 2018. *Analisis Pengaruh Penambahan Turbo Cyclone Dengan Variasi Jumlah Sudu Terhadap Unjuk Kerja Motor 4 Tak* Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Kosjoko. 2002. *Pengaruh Turbo Cyclone 6 Sirip Tanpa Lubang Pada Intake Manifold Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin 4 Tak 100 cc*, Universitas Muhammadiyah Jakarta. Jurnal elevasi vol. IV No. 17.
- Mufarida Ana Nely, *Analisis prestasi kerja motor 4 tak dengan penggunaan turbo cyclone*, Universitas Muhammadiyah Jember, 2016. Volume 01, Nomor 01, Agustus 2016.
- Muhaji, Meiraga Rendy, *Pengaruh Variasi Sudut Sudu Turbo Cyclone Terhadap Unjuk Kerja Pada Kendaraan Honda Civic SR4*, Universitas Negeri Surabaya, 2013. JTM. Volume 01 nomor 02 Tahun 2013, 206 – 210.
- Novianto Rifky W. 2017. *Studi Eksperimental Octane Booster Menggunakan Generator Hidrogen Dengan Variasi Susunan Sel Generator Pada Motor Yamaha Mio 155CC Berbahan Bakar Pertalite*. Skripsi. Sukoharjo: Fakultas Teknik Jurusan Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Suyanto, Wardan. 1989. *Teori Motor Bensin*. Jakarta: DEPDIKBUD.
- Wang, Lingjuan, *Analysis Of Cyclone Pressure Drop*, Texas A & M University College Station.
- Wijarso, IR. 1979. *Spesifikasi Bahan Bakar Minyak*, Departemen Pertambangan dan Energi Direktorat Jenderal Minyak dan Gas Bumi, Jakarta.