

ANALISIS PENGARUH CURRENT RATIO (CR), DEBT TO EQUITY RATIO (DER), DAN TOTAL ASSET TURNOVER (TATO) TERHADAP PROFITABILITAS PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA



SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Tugas Dan Syarat-Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Manajemen Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta

Oleh :

HOKKY HERTONTRO

B 100160152

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2020**

HALAMAN PENGESAHAN

Yang bertanda tangan dibawah ini telah membaca skripsi dengan judul :

ANALISIS PENGARUH CURRENT RATIO (CR), DEBT TO EQUITY RATIO (DER), DAN TOTAL ASSET TURNOVER (TATO) TERHADAP PROFITABILITAS PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Yang ditulis dan disusun oleh:

HOKKY HERTONTRO
B 100 160 152

Penandatanganan berpendapat bahwa Skripsi tersebut telah memenuhi syarat untuk diterima.

Surakarta, 2 Mei 2020

Pembimbing Utama



(Dra. Mabruroh, M.M.)

Mengetahui

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Universitas Muhammadiyah Surakarta



(**D. H. Mansudin, S.E., M.M.)**



UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

Jl. A. Yani Tromol Pos 1 Pabelan Kartosuro Telp. (0271) 717417 Surakarta 57102

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : HOKKY HERTONTRO

NIM : B100160152

Jurusan : MANAJEMEN

Judul Skripsi : ANALISIS PENGARUH CURRENT RATIO (CR), DEBT TO EQUITY RATIO (DER), DAN TOTAL ASSET TURNOVER (TATO) TERHADAP PROFITABILITAS PERUSAHAAN OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa skripsi yang saya buat dan serahkan ini merupakan hasil karya saya sendiri, kecuali kutipan-kutipan dan ringkasan-ringkasan yang semuanya yang telah saya jelaskan sumbernya. Apabila dikemudian hari terbukti dan atau dapat dibuktikan bahwa skripsi ini hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi apapun dari Fakultas Ekonomi dan Bisnis dan atau gelar dan ijazah yang diberikan oleh Universitas Muhammadiyah Surakarta batal saya terima.

Surakarta, 2 Mei 2020

Yang membuat pernyataan

HOKKY HERTONTRO

MOTTO

“Dan bahwasanya setiap manusia itu tiada akan memperoleh (hasil) selain apa yang telah diusahakannya”

(Q.S An-Najm:39)

“Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari satu urusan) maka kerjakanlah dengan sungguh sungguh (urusan) yang lain, dan hanya kepada Tuhanmulah hendaknya kamu berharap”

(QS. Al Insyira : 6-8)

“Jika seseorang berpergian dengan tujuan mencari ilmu, maka Allah SWT akan menjadikan perjalanannya seperti perjalanan menuju surga”

(H.R. Muslim)

“Jangan takut akan kesalahan, karena sesungguhnya kebenaran datang dari dalam diri sendiri”

(Penulis)

PERSEMBAHAN

Dengan mengucap syukur kehadiran Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga terselesaikan skripsi ini kupersembahkan kepada :

- ❖ Allah SWT yang telah memberikan ridha-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan karya ini.
- ❖ Rosulullah SAW semoga sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada Beliau Nabi Muhammad SAW.
- ❖ Kedua Orang Tua tercinta Bapak dan Ibu atas doa, kasih sayang, kesabaran dan pengorbanan dalam mendidik dan membesarkan penulis.
- ❖ Keluarga Besar dan Saudara-saudari atas doa dan supportnya kepada penulis.
- ❖ Seluruh sahabat dan teman-teman terkasih yang selalu mendukung dan menemani penulis.
- ❖ Almamater saya Universitas Muhammadiyah Surakarta.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), dan *Total Asset Turnover* (TATO) terhadap Profitabilitas Perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Sumber data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder. Data yang digunakan dalam penelitian ini berupa data laporan keuangan Perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Populasi dalam penelitian ini adalah Perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2016-2018. Teknik pengambilan sampel dalam penelitian ini menggunakan teknik *purposive sampling*, diperoleh sampel sebanyak 9 perusahaan. Metode analisis data menggunakan analisis regresi linier berganda yang sebelumnya dilakukan penelitian dengan analisis asumsi klasik. Pengujian hipotesis menggunakan uji statistik t, uji statistik F, dan Koefisien Determinasi (R^2). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *Current Ratio* (CR) berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA), *Debt to Equity Ratio* (DER) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA), dan *Total Asset Turnover* (TATO) berpengaruh positif dan tidak signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA). Hasil uji F menunjukkan secara bersama-sama variabel independen (CR, DER, dan TATO) berpengaruh terhadap *Return On Asset* (ROA). Hasil uji koefisien determinasi (R^2) menunjukkan bahwa 36,7% Profitabilitas (ROA) Perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di BEI dijelaskan oleh variabel CR, DER, dan TATO, dan sisanya 63,3% dijelaskan oleh variabel lain diluar model.

Kata Kunci : *Return On Asset* (ROA), *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), dan *Total Asset Turnover* (TATO).

ABSTRACT

*This study aims to analyze the effect of Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), and Total Asset Turnover (TATO) on the Profitability of Automotive and Component Companies listed on the Indonesia Stock Exchange. The data source used in this study is secondary data. The data used in this study are in the form of Automotive and Financial Company financial statement data which are listed on the Indonesia Stock Exchange. The population in this study is the Automotive and Component Companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2016-2018. The sampling technique in this study used a purposive sampling technique, obtained a sample of 9 companies. The method of data analysis uses multiple linear regression analysis which was previously carried out research with classical assumption analysis. Hypothesis testing uses the *t* statistical test, the *F* statistical test, and the Coefficient of Determination (*R*²). The results of this study indicate that the Current Ratio (CR) has a positive and not significant effect on Return On Assets (ROA), Debt to Equity Ratio (DER) has a negative and significant effect on Return Pn Asset (ROA), and Total Asset Turnover (TATO) has an effect positive and insignificant towards Return On Assets (ROA). *F* test results indicate together the independent variables (CR, DER, and TATO) affect the Return On Asset (ROA). The results of the coefficient of determination (*R*²) test show that 36.7% of the profitability (ROA) of Automotive Companies and Components listed on the IDX are explained by CR, DER, and TATO variables, and the remaining 63.3% is explained by other variables outside the model.*

Keywords : Return On Asset (ROA), Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), dan Total Asset Turnover (TATO).

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr Wb

Alhamdulillah segala puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan nikmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Analisis Pengaruh Current Ratio (CR), Debt to Equity Ratio (DER), dan Total Asset Turnover (TATO) Terhadap Profitabilitas Perusahaan Otomotif dan Komponen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia”. Tidak lupa sholawat dan salam selalu tercurahkan kepada junjungan kita Rosulullah Muhammad SAW dengan perjuangan yang telah menghantarkan kita menjadi umat pilihan, terlahir untuk seluruh manusia demi menuju Ridho-Nya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kata sempurna, baik dalam tata cara penulisan, penyajian, maupun bobot materi yang diuraikan didalamnya. Oleh karena itu penulis sangat menghargai dengan adanya kritik dan saran yang membangun dari semua pihak. Selama proses penyusunan skripsi penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak akan terwujud tanpa bimbingan, arahan, dan bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. H. Sofyan Anif, M.Si. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta dan segenap pimpinan rektorat Universitas Muhammadiyah Surakarta.

2. Bapak Dr. H. Syamsudin, S.E., M.M. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Bapak Imronudin, S.E., M.Si., Ph.D. selaku Ketua Jurusan Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta.
4. Ibu Dra. Mabruroh, M.M. selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah mengarahkan penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak Drs. Sri Padmantlyo, M.B.A. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang selalu memberikan bantuan selama 8 semester kepada peneliti.
6. Seluruh Dosen dan Karyawan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta khususnya jurusan Manajemen yang rela membimbing dan menularkan ilmu-ilmunya kepada mahasiswa serta telah membantu dalam bidang akademik dan administrasi mahasiswa.
7. Kedua Orangtua penulis Bapak Djupri dan Ibu Munjiyati serta kakakku Arofah Gesti K.D dan kembaranku Swastika K tercinta yang selalu memberikan kasih sayangnya dan yang tiada hentinya memberikan dukungan baik spiritual maupun material serta tak pernah bosan mendoakan dan menasehati demi keberhasilan penulis.
8. Keluarga besar dan saudara-saudara yang selalu memeberikan doa, dukungan, dan nasehat demi keberhasilan penulis.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan didalamnya baik dari penulisan maupun penyajian skripsi ini. Untuk segala saran dan kritik yang membangun semoga berguna bagi peneliti selanjutnya. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan dan menjadi awal dari kesuksesan penulis dimasa depan. Aamiin.

Wassalamu'alaikum Wr Wb

Surakarta, 2 Mei 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
MOTTO	iv
PERSEMBAHAN.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	7
E. Sistematika Penulisan.....	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
A. Tinjauan Teori	9
1. Laporan Keuangan	9
2. Analisis Laporan Keuangan	11
3. Analisis Rasio Keuangan.....	15
B. Penelitian Terdahulu.....	20
C. Hipotesis	21
D. Kerangka Pemikiran	23
BAB III METODE PENELITIAN.....	25
A. Jenis Penelitian	25
B. Populasi dan Sampel.....	25

	C. Data dan Sumber Data.....	26
	D. Metode Pengumpulan Data	27
	E. Variabel Penelitian dan Definisi Operasional	27
	F. Metode Analisis Data	29
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	37
	A. Deskripsi Objek Penelitian	37
	B. Analisis Data	38
	1. Analisis Statistik Deskriptif.....	38
	2. Uji Asumsi Klasik	40
	3. Hipotesis	43
	C. Pembahasan	47
	1. Pengaruh Current Ratio (CR) Terhadap Profitabilitas (ROA).....	47
	2. Pengaruh Debt to Equity Ratio (DER) Terhadap Profitabilitas (ROA)	48
	3. Pengaruh Total Asset Turnover (TATO) Terhadap Profitabilitas (ROA).....	49
BAB V	PENUTUP.....	51
	A. Kesimpulan.....	51
	B. Keterbatasan Penelitian	52
	C. Saran	52

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Tahapan Penentuan Sampel	38
Tabel 4.2 Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	39
Tabel 4.3 Hasil Uji Normalitas	40
Tabel 4.4 Hasil Uji Multikolinearitas	41
Tabel 4.5 Hasil Uji Autokorelasi	42
Tabel 4.6 Hasil Uji Heteroskedastisitas	43
Tabel 4.7 Hasil Uji Regresi Linier Berganda.....	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kerangka Pemikiran	23
------------	--------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Daftar Sampel Perusahaan
- Lampiran 2. Data Perusahaan tahun 2016
- Lampiran 3. Data Perusahaan tahun 2017
- Lampiran 4. Data Perusahaan tahun 2018
- Lampiran 5. Hasil Uji Statistik Deskriptif
- Lampiran 6. Hasil Uji Asumsi Klasik
- Lampiran 7. Hasil Uji Regresi Linier Berganda
- Lampiran 8. Hasil Uji t
- Lampiran 9. Hasil Uji F
- Lampiran 10. Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)