

DAFTAR PUSTAKA

- Accola, R. &. (1990). Low-Self-control and Coworker Delinquency. *Journal of Criminal Justice*, 483-492.
- Azwar, S. (2009). *Reliabilitas dan Validitas*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Azwar, S. (2012). *Penyusunan Skala Psikologi*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Bungin, M. Burhan. 2008. *Konstruksi Sosial Media Massa*. Jakarta: Kencana.
- Clapp, J. P., Olsen, S. A., & Beck, J. G. (2010). The Driving Behavior Survey: Scale Construction and Validation. *Journal of Anxiety Disorder*, 96-105.
- DeWall, Finkel, & Denson. (2011). Self Control Inhibits Aggression. *Social and Personality Psychology Compass*. *Blackwell Publishing Ltd*, 5 (7), 458-472.
- DeWall, Finkel, & Denson. (2012). Self-Control and aggressions. *Association for Psychological Science*, 21 (1), 20-25
- Depdikbud. 1995. *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Jakarta: Balai Pustaka.
- Dula, C. S. & Geller, E. S. (2003). Risky, aggressive, or emotional driving Addressing the need for consistent communication in research. *Journal of Safety Research*, 34 (5), 559-566.
- Ghufron, M. Nur & Risnawita S. (2011). *Teori-teori Psikologi*. Yogyakarta: Ar-Ruzz Media.
- Gottfredson, M. R. & Hirschi. (1990). *A general theory of crime*. Stanford: California: Stanford University Press.
- Granita & Guritnaningsih A. Santoso. (2006). *Pengaruh tugas ganda terhadap waktu reaksi menginjak rem pada perempuan usia 20-25 tahun*. *Jurnal Psikologi Sosial Universitas Indonesia (JPS UI)*. 13 (1), 69-81.
- Gunarsa, Singgih, D. (2004). *Psikologi Praktis Anak dan Keluarga, cetakan 7*. Jakarta: PT Gunung Mulia.
- Hadi, S. (2001). *Metodologi Research Jilid III*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Harris, P. B. & Houston, J. M. (2008). Recklessness in Context: Individual and Situational Correlates to Aggressive driving. *Environment and Behavior*, 42 (1), 44-60.
- Hennessy, D. A., & Wiesenthal, D. L. (2000). *Traffic Congestion, Driver Stress and Driver Aggressive Behavior*, 25 (409-423).

- Herani, I. (2017). *Perilaku Berkendara Agresif Para Pengguna Kendaraan Bermotor di Kota Malang*. MEDIAPSI. 3 (2), 29-38
- Houston, John. M., Harris, Paul B., Norman, Marcia (2003). The aggressive driving behavior scale: Developing a self-report measure of unsafe driving. *North American Journal of Psychology (NAJP)*, Vol. 5, No.2, 269-278.
- Hurlock, E. B. (2012). *Psikologi Perkembangan, Suatu Pendekatan Sepanjang Rentang Kehidupan (terjemahan)*. Jakarta: Erlangga.
- James L. & Nahl, D. (2000). Aggressive Driving is Emotionally Impaired Driving. *Journal Psychology*, 63 (3), 377.
- Kountur, Ronny. 2009. *Metode Penelitian untuk Penulisan Skripsi dan Tesis cetakan ke-2*. Jakarta: PPM.
- Sarwono, Sarlito. (1995). *Psikologi Lingkungan*. Jakarta: Grasindo.
- Siregar, Syofian. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif dilengkapi dengan Perbandingan Perhitungan Manual SPSS*. Jakarta: Prenadamedia Group.
- Sugiyono. (2009). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sulistyo, F. C. (2016). *Hubungan antara Kontrol Diri dengan Perilaku Agresif dalam Berkendara pada Komunitas Motor di Kota Surakarta*. Surakarta: Skripsi Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Tasca, L. (2000). *A Review Of Literature on Agressive Driving Research*. Canada: Road Usher Safety Branch.
- Utami, N. (2010). *Hubungan Persepsi Resiko Kecelakaan dengan Aggressive Driving pengemudi motor remaja*. Jakarta: Skripsi Fakultas Psikologi Islam Negri Syarif Hidayatullah.
- Widiana, H. S., Retnowati, S., Hidayat, R. (2004). *Kontrol Diri dan Kecenderungan Kecanduan Internet*. Humanitas: Indonesian Psychological Journal. 1 (1), 6-16.
- Zuriah, Nurul. 2007. *Pendidikan Moral dan Budi Pekerti dalam Perspektif Perubahan Mengagas Plasform Pendidikan Budi Pekerti secara Kontekstual dan futuristik*. Jakarta: PT Bumi Aksara.