

## DAFTAR PUSTAKA

- Akao, Y. 1966. *Quality Function Deployment: Integrating Customer Requirements into Product Design*. Translated by Glenn H. Mazur. Productivity Press.
- Arif, Muhammad, dkk. 2012. Technology, Industry and Entrepreneurship Conference (TIEC). Rancangan Tas Notebook Dengan Menggunakan Morfological Chart Dan Prinsip Ergonomi Studi Kasus Sekolah Tinggi Teknologi (Stt Dumai). *Jurnal Sekolah Tinggi Teknologi Dumai, Riau*
- Cohen, L. 1995. *Quality Function Deployment : How to Make QFD Work for You*. Massachusetts : Addison-Wesley Publishing Company.
- David B.Sandalow, Ed. 2009. *Geopolitical Implication of Plug-in Vehicles*. The Brookings Institution. Washington DC.
- Giesecke, Frederick E., et al. 1999. *Gambar Teknik*. Jakarta: Erlangga.
- Hakim, Rahman., Cahyo B. N., Ruzianto. 2016. Desain dan Analisa Aerodinamika Dengan menggunakan Pendekatan CFD Pada Model 3D Untuk Mobil Prototype "Engku Putri". *Jurnal Integrasi* 8(1).
- Hendrawan, Muh Alfatih. 2018. Perancangan *chassis* Mobil Listrik *Prototype* "Ababil" dan Simulasi Pembebanan Statik dengan Menggunakan *Solidworks Premium 2016*. *The 7th University Research Colloquium 2018*  
<https://www.bps.go.id>. Diakses pada 10 Desember pukul 23:47.  
<https://youtu.be/Xyht0rMjVWo>. Diakses pada 13 Januari pukul 00:02.
- Jatmiko. 2018. Analisis Performa dan Konsumsi Daya Motor BLDC 350 W pada Prototipe Mobil Listrik Ababil. *Jurnal Emitor* 18(02).
- Jhon J.S, 2017. Analisis Aerodinamika *Body* Mobil Hemat Energi Antawirya Residual-Sat Dengan Menggunakan Metode *Computational Fluid Dynamics*. *Jurnal Teknik Mesin* 5(1)
- Khumaedi, Ahmad. 2014. Otomatisasi Pengereman Motor DC Secara Elektris Sebagai Referensi Sistem Keamanan Mobil Listrik. *Jurnal Rekayasa dan Teknologi Elektro* 8(1).
- \_\_\_\_\_ 2018. PT. ARISMA DATA SETIA. 2018. *Solidworks Flow Simulation*.

- Prasetyo, Hari. 2018. Rancangan Ruang Kemudi Menggunakan Ilmu Ergonomi Pada Prototype Mobil Listrik “Ababil”. *The 8 th University Research Colloquium 2018*.
- Rahmadianto, Aditya Utama. 2015. Rancang Bangun Bodi Mobil *Urban Concept* Berpenumpang Tunggal dengan Kapasitas Maksimum 70 Kg. *Jurnal Teknik Mesin*. Universitas Diponegoro, Semarang.
- Rangkuti, Erinsyah Maulia. 2012. Analisis Kepuasan Pelanggan Dengan Pendekatan Model Kano Serta Aplikasi Quality Function Deployment (Qfd) dan Teoriya Resheniya Izobretatelskikh Zadatch (Triz) Untuk Meningkatkan Mutu Pelayanan Jasa Perbankan. *Tugas Akhir*. Universitas Sumatera Utara, Medan.
- \_\_\_\_\_. 2018. Regulasi KMHE. 2018. *Regulasi Teknis Kontes Mobil Hemat Energi 2018*. Kementerian Riset Teknologi dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia.
- Ristiana, R., Arief s. R., Ary S. P., dan carmadi M. 2018. Desain Kendali Optimal Konsumsi energi Pada Sistem Mobil Listrik Untuk Model Sistem Linier. *Jurnal Telekomunikasi, Elektronika, Komputasi, dan Kontrol* (4) 1: 1-10
- Sa’adah, A. F. 2018. Peramalan Penyediaan dan Konsumsi Bahan Bakar Minyak Indonesia dengan Model Sistem Dinamik. *Jurnal Ekonomi dan Pembangunan Indonesia* 17(2).
- Sapuan, S.M. 2005. *A Conceptual Design of the Concurrent Engineering Design System for Polymeric-Based Composite Automotive Pedals*. Department of Mechanical and Manufacturing Engineering. University Putra Malaysia. Malaysia
- Sorumba, yusran. <http://yusransorumba.blogspot.com/2013/12/makalah-benchmarking.html>. Web. 02 desember 2013.
- Sperling, Daniel, Deborah Gordon. 2009. *Two Billion Cars : driving toward sustainability*. Oxford University Press.
- Versteeg, H. K., & Malalasekera, W. (1995). *The Finite Volume Method*. USA: John Wiley & Sons Inc.
- Widodo, Imam Jati. 2003. *Perencanaan dan Pengembangan Produk : Product Planning and Design*. Yogyakarta : UII Press Yogyakarta.

- Yamin, M., Darussalam, D. 2012. Analisis Aerodinamika Pada Body Car Dengan Menggunakan *Software* Berbasis *Computational Fluid Dynamics* (CFD). *EPrints repository software*.
- Yuliarty, Popy., Teguh Permana, Ade Pratama. 2016. Pengembangan Desain Produk Papan Tulis Dengan Metode *Quality Function Deployment* (QFD). *Jurnal Ilmiah PASTI VI*(1).