

DAFTAR PUSTAKA

- Abo-Serie, E., 2017. Aerodynamics Assessment Using Cfd for a Low Drag Shell Eco-Marathon Car. *Journal of Thermal Engineering*, 3(6), pp.1527–1536.
- Adeniyi, A.A. & Mohammed, A., 2012. a Shell Eco-Marathon Concept Car Engine Design. *Academic Research International*, 2(3), pp.126–137.
- Afif, M.T. & Pratiwi, I.A.P., 2015. Analisis perbandingan baterai lithium-ion, lithium-polymer, lead acid dan nickel-metal hydride pada penggunaan mobil listrik - review. *Rekayasa Mesin*, 6(2), pp.95–99. Available at: <https://rekayasamesin.ub.ac.id/index.php/rm/article/view/365/289>.
- Ambarita, H., Siregar, M.R. & Kawai, H., 2018. Study on aerodynamics characteristics an urban concept car for energy-efficient race. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 343(1).
- Barus, C.B. & Affif, J.M., 2018. Modifikasi Dan Analisa Aerodinamika Body Mobil Gladiator 2 Pnj Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid. In *Seminar Nasional Cendekiawan ke 4 Tahun 2018*. pp. 171–177.
- Cahyo, P.N. & Muliatna, I.M., 2013. Perancangan Sistem Pengereman Hidrolis Pada Mobil Listrik Ganesa. *JRM*, 1(1), pp.54–56.
- Cinnella, P. & Congedo, P.M., 2007. *Inviscid and viscous aerodynamics of dense gases*,
- Dol, S., 2016. Design and Development of a Prototype Vehicle for Shell Eco-Marathon. *International Scholarly and Scientific Research & Innovation*, 10(3), pp.546–552.
- Effendy, M. et al., 2016. DES study of blade trailing edge cutback cooling performance with various lip thicknesses. *Applied Thermal Engineering*, 99, pp.434–445. Available at: <http://dx.doi.org/10.1016/j.applthermaleng.2015.11.103>.
- Hakim, R. & Nugroho, C.B., 2016. Desain dan Analisa Aerodimanika Dengan menggunakan Pendekatan CFD Pada Model 3D Untuk Mobil Prototype “ Engku Putri .” *Jurnal Integrasi*, 8(1), pp.6–11.
- Hakim, R., Nugroho, C.B. & Ruzianto, 2016. Desain dan Analisa Aerodimanika Dengan menggunakan Pendekatan CFD Pada Model 3D Untuk Mobil Prototype “ Engku Putri .” *Jurnal Integrasi*, 8(1), pp.6–11.
- Heisler, H., 2002. *Advanced Vehicle Technology*, Available at: <http://linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/B9780750651318500154>.
- Hendrawan, M.A. et al., 2018. Perancanganchassis Mobil Listrik Prototype “ Ababil ” dan Simulasi Pembebanan Statik dengan Menggunakan Solidworks Premium

2016. In *Proceeding of The URECOL*. pp. 96–105. Available at: <http://repository.urecol.org/index.php/proceeding/article/view/22>.
- Herdianto, A., 2016. Perancangan Sistem Kemudi, Sistem Rem, Dan Roda Urban City Car Untuk Kompetisi Urbanconcept Shell Eco-Marathon. , pp.1–6.
- Hucho, W.-H. & Sovran, G., 1993. *Aerodynamics of Road Vehicles, Fifth Edition*,
- Huda, N., Aklis, N. & Sarjito, 2016. *Analisa Aerodinamika pada Bodi Mobil Bayu Surya Menggunakan CFD pada Software ANSYS 15.0*. Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Jhon S, J.S. & Utomo, M.S.. T.S., 2017. Analisis Aerodinamika Body Mobil Hemat Energi Antawirya Residual-Sat Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics. *Jurnal Teknik Mesin S-1*, 5(1), pp.50–59.
- Munson, B.R. e. al., 2013. *Fundamentals of Fluid Mechanics*,
- Murwanto, A.D. & Wakid, M., 2017. Pengembangan Desain Perangkat Aerodinamik Mobil Fg16 Ditinjau Dari Hasil Simulasi Numerik Aliran Udara Eksternal Design Development of Aerodynamic Device Fg16 Car Observed By Result. *Jurnal Pendidikan Teknik Otomotif Edisi XVIII*, 3(2), pp.122–130.
- Nashruddin, A.H. & Mirmanto, H., 2012. Studi Numerik Karakteristik Aliran 3 Dimensi Di Sekitar Bodi Modifikasi Sapuangan Urban Concept dengan Rasio Ground Clearance terhadap Panjang Model (C / L) 0 . 048. *JURNAL TEKNIK POMITS*, 1(1), pp.1–6.
- Prihadnyana, Y., Widayana, G. & Dantes, K.R., 2017. Analisis Aerodinamika Pada Permukaan Bodi Kendaraan Mobil Listrik Gaski (Ganesha Sakti) Dengan Perangkat Lunak Ansys 14 . 5. *Jurnal Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Universitas Pendidikan Ganesha*, 8, pp.1–12.
- Pritchard, P.J. & Leylegian, J.C., 2011. *Introduction to Fluid Mechanics* 8th ed., Massachusetts: JOHN WILEY & SONS, INC.
- Prym, W., Stajuda, M. & Witkowski, D., 2016. Investigation on Aerodynamics of Super–Effective Car for Drag Reduction. *Mechanics and Mechanical Engineering*, 20(3), pp.295–308.
- Putra, A.W. & A. Grummy Wailanduw, 2013. Rancang Bangun Sistem Kelistrikan Body pada Mobil Listrik Garuda Unesa. , 1(1), pp.34–37.
- Schmid, A., 2017. An Analysis of the Environmental Impact of Electric Vehicles Recommended Citation. *Missouri S&T's Peer to Peer*, 1(2), pp.1–9. Available at: <http://scholarsmine.mst.edu/peer2peerhttp://scholarsmine.mst.edu/peer2peer/vol1/iss2/2>.
- Segera, N.B., 2016. Education for Sustainable Development (ESD) Sebuah Upaya

Mewujudkan Kelestarian Lingkungan. *SOSIO DIDAKTIKA: Social Science Education Journal*, 2(1), pp.22–30.

Setyono, B. & Gunawan, S., 2015. Perancangan Dan Analisis Chassis Mobil Listrik “ Semut Abang ” Menggunakan Software Autodesk Inventor Pro 2013. In *Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan III*. pp. 69–78.

Siregar, M.R. & Ambarita, H., 2012. Analisis Koefisien Drag Pada Mobil Hemat Energi “ Mesin Usu ” DENGAN MENGGUNAKAN PERANGKAT LUNAK CFD. *Jurnal e-Dinamis*, 3(3), pp.152–156.

Susanto, M., 2013. Perencanaan Front Bumper Dan Rear Diffuser Untuk Mereduksi Coefficient of Drag. *Mechanova*, 1(7), pp.31–36.