

**EVALUASI KINERJA DAN KAPASITAS TERMINAL KAJEN  
KABUPATEN PEKALONGAN**

**Tugas Akhir**

untuk memenuhi sebagian persyaratan  
mencapai derajat Sarjana S-1 Teknik Sipil



diajukan

**RIYAS SUBAGYO**

**NIM : 100 000 190**

**NIRM : 00.6.106.03010.50190**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA**

**2009**

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Peranan transportasi memiliki posisi penting dan strategis dalam pencapaian Pembangunan Nasional, karena dengan transportasi yang lancar, hasil-hasil pembangunan akan mudah disebarluaskan guna pemerataan pembangunan. Untuk itu pembangunan dan perencanaannya perlu ditata dalam satu kesatuan yang terpadu.

Untuk terlaksananya keterpaduan intra dan antar moda secara lancar dan tertib, maka di tempat-tempat tertentu perlu dibangun dan diselenggarakan terminal, selain dapat terciptanya keterpaduan intra dan antar moda, terminal juga bermanfaat bagi penumpang, pemerintah dan pengusaha jasa transportasi.

Kabupaten Pekalongan merupakan salah satu daerah yang mempunyai letak geografis yang sangat strategis untuk transit bagi angkutan umum. Terminal Kaje Kabupaten Pekalongan mengalami suatu peningkatan angkutan dari tahun ke tahun sehingga untuk melayani kegiatan ini diperlukan keseimbangan antara kapasitas terminal dengan angkutan-angkutan yang masuk ke terminal. Terminal Kaje Kabupaten Pekalongan merupakan terminal tipe B karena terminal ini melayani kendaraan umum penumpang untuk antar kota dalam propinsi (AKDP), angkutan pedesaan (ADES), angkutan perkotaan (AK) yang berpotensi untuk berkembang di masa sekarang maupun di masa akan datang dilihat dari kondisi lalu lintas dan kapasitas parkir yang cukup padat. Karena memberikan manfaat yang sangat besar bagi masyarakat, maka atas dasar tersebut penulis mengadakan penelitian guna menganalisa Evaluasi Kinerja dan Kapasitas Terminal Kaje Kabupaten Pekalongan.

## **B. Perumusan Masalah**

Adapun permasalahan dalam penelitian ini adalah:

- 1). Bagaimana kinerja terminal Kajen yang meliputi :
  - a.) Fasilitas parkir kendaraan.
  - b.) Ruang tunggu penumpang.
  - c.) Ruang sirkulasi.
  - d.) Fasilitas-fasilitas umum lainnya.
  - e.) Cadangan lahan.
- 2). Bagaimana kapasitas terminal Kajen dilihat dari karakteristik parkirnya yang meliputi :
  - a.) *Headway* kendaraan yang masuk dan keluar terminal Kajen.
  - b.) Akumulasi parkir terminal Kajen.
  - c.) Volume parkir terminal Kajen.
  - d.) Tingkat *turnover* parkir terminal Kajen.
  - e.) Indeks parkir terminal Kajen.
  - f.) Durasi parkir terminal Kajen.

## **C. Tujuan dan Manfaat Penelitian**

### **1. Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan yang hendak dicapai dalam penelitian ini adalah:

- 1). Mengevaluasi kinerja terminal Kajen, apakah fasilitas-fasilitas yang ada di terminal Kajen sudah memenuhi syarat sebagai terminal tipe B.
- 2). Mengevaluasi kapasitas terminal Kajen yang terdiri dari :
  - a.) *Headway* kendaraan yang masuk dan keluar terminal Kajen.
  - b.) Akumulasi parkir terminal Kajen.
  - c.) Volume parkir terminal Kajen.
  - d.) Tingkat *turnover* parkir Kajen.
  - e.) Indeks parkir terminal Kajen.
  - f.) Durasi parkir Kajen.

## **2. Manfaat penelitian**

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini ada dua yaitu manfaat secara teoritis dan manfaat secara praktis yaitu :

- 1). Untuk pengembangan ilmu pengetahuan dalam bidang Teknik Sipil khususnya dalam bidang transportasi.
- 2). Sebagai masukan kepada pemerintah selaku pemegang kebijaksanaan dalam pembangunannya.

## **D. Batasan Masalah**

Agar tidak mengalami perluasan pembahasan pada Tugas Akhir ini, diberikan batasan-batasan penelitian sebagai berikut :

- 1). Penelitian hanya dilakukan untuk bus AKDP, AK dan ADES
- 2). Pencatatan semua bus yang masuk terminal dipisahkan antara bus AKDP, AK maupun ADES dengan anggapan semua angkutan yang masuk terminal menggunakan fasilitas parkir.
- 3). Perhitungan parameter kapasitas dan kinerja terminal.
- 4). Kebutuhan ruang parkir berdasarkan waktu tunggu rata-rata dan *headway* rata-rata.
- 5). Standar persyaratan terminal penumpang menggunakan standar dari Dirjen Perhubungan Darat.
- 6). Hari untuk penelitian adalah hari Senin, Rabu dan Sabtu.