

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, I Ketut & Budiartana, I Nyoman (2017). *Pengaruh Penggunaan Resirkulator Gas Buang pada knalpot standar terhadap performa mesin sepeda motor Yamaha Mio J*, Jurnal LOGIC 17 (1). 44 – 48
- Cengel, A. Yunus., & Boles, A. Michael. (2006). *Thermodynamics An Engineering Approach (5th ed.)*. hlm 494-496
- Daryanto dan Ismanto Setyabudi. 2014. Teknik Motor Diesel. Bandung: CV.Alfbeta
- Heywood, John B, 1988. Internal Combution Engine Fundamentals. New York. McGraw – Hill, inc.
- <https://id.wikipedia.org/wiki/Nosel> , di unduh 14 januari 2019
- <https://tmcblog.com/2016/11/21/semua-produk-trail-viar-pakai-magic-ring-penghemat-bbm-sebagai-part-oem/> , di unduh 14 januari 2019
- Huda, Ahmad Choirul & Adiwibowo, Priyo Heru. (2014). *Pengaruh Pemanfaatan Gas Buang Sebagai Pemanas Intake Manifold Terhadap Motor 2 Tak Kawasaki Ninja R150 Tahun 2013*. Jurnal PPKM. 6 (1). 8 – 15.
- Kristanto Philips.2015. *Motor Bakar Torak*. Andi Offset. Yogyakarta.
- Pujiono, Akhmad. (2018). *Pengaruh Super Kips Terhadap Emisi Gas Buang Sepeda Motor 2 tak Kawasaki Ninja R150 tahun 2013*. Jurnal PPLM, 6 (1). 8 -15.
- Pulkrabek, Williard W. 2004. *Engineering Fundamentals of the Internal Combution Engine, Second Edition*. New Jersey: Pearson
- Rahman, Debi, Wigraha N. Arya, & Widayana, G. (2017). *Pengaruh Ukuran Katup Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor Honda Supra Fit*. Jurnal Jurusan Pendidikan Teknik Mesin 8 (2). 61 – 70.