

**PERSEBARAN ZONA MERAH
OJEK *ONLINE* DI SURAKARTA**

Usulan Penelitian Untuk Skripsi S-1

Program Studi Geografi



Diajukan oleh:

Muhammad Rozdianda

E100140144

Kepada

FAKULTAS GEOGRAFI

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA

2019

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

**PERSEBARAN ZONA MERAH OJEK *ONLINE*
DI SURAKARTA**

Muhammad Rozdianda

NIM : E100140144

Telah disetujui dan dilaksanakan Ujian Skripsi pada :

Hari : Senin

Tanggal : 20 Mei 2019

Pembimbing



Dra. Umrotun, M.Si

Mengetahui

Wakil Dekan 1



Drs. Priyono, M.Si

HALAMAN PENGESAHAN

PERSEBARAN ZONA MERAH OJEK ONLINE DI
SURAKARTA

OLEH
MUHAMMAD ROZDIANDA
E100140144

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Fakultas Geografi
Universitas Muhammadiyah Surakarta
Pada hari Senin, 20 Mei 2019
dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Dewan Penguji:

1. Dra. Umrotun, M.Si.
(Ketua Dewan Penguji)
2. Drs. Priyono, M.Si.
(Anggota I Dewan Penguji)
3. Dr. Choirul Amin, MM.
(Anggota II Dewan Penguji)

(.....)
(.....)
(.....)

Dekan,



Drs. Yuli Priyana, M.Si.

NIK.573

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 3 Februari 2019



Muhammad Rozdianda

MOTTO HIDUP

“ Selalu bersyukur dengan kondisi yang ada, yakinlah banyak mereka yang tak sanggup seperti posisi mu sekarang”

(Penulis)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan kepada :

Allah S.W.T atas segala limpahan berkah, rahmat dan karunia-Nya.

Kedua orangtua saya Bapak Zubed dan Ibu Siti

yang selalu memotivasi saya untuk menjadi panutan yang baik

Sahabat-sahabat terdekat Bjong Squad dan Kumis Tipiz Squad

yang selalu memotivasi dan saling mendukung dalam hal apapun.

Ulfah Oktavia

teman berbagi rasa suka maupun duka

Adi Galih, Andre Nur Fajar, Ferico Krisna Wardana

pasukan otw lulus sebagai batu loncatan

Dio Pramdana

Karena peta tidak jadi dengan sendirinya

Damas J, Syaihan K, Barmawi A, Annadika B

apa daya saya tanpa laptop kalian

INTISARI

Seiring perkembangan teknologi dan zaman di era modern saat ini, permintaan manusia akan kebutuhan sarana transportasi yang efisiensi waktu dan biaya untuk mobilitas semakin meningkat. Untuk mempermudah aksesibilitas tersebut diperlukan sarana transportasi yang nyaman, aman, cepat dengan biaya terjangkau untuk dapat menanggulangi kemacetan yang ada, terutama terjadi di kota besar. Hadirnya transportasi berbasis online seperti ojek online, sebagai inovasi dalam menanggulangi permasalahan sarana transportasi di Indonesia.

Ojek online menuai banyak pro dan kontra bagi sebagian kalangan, terutama transportasi konvensional ojek pangkalan karena dianggap mengambil alih lahan pekerjaan mereka dan berdampak pada penurunan pendapatan sehingga dibuat suatu kebijakan pembatasan zona merah bagi pengemudi ojek online. Penelitian ini bertujuan: 1) Menganalisis seberapa jangkauan luas zona merah ojek online di Surakarta, 2) Menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi pembatasan zona merah ojek online di Surakarta, 3) Menganalisis pola persebaran zona merah ojek online di Surakarta. Pengumpulan data dilakukan dengan metode observasi dengan dua cara, yakni sensus yang dilakukan pada seluruh populasi dengan cara plotting titik wilayah koordinat, kedua dengan metode non-probability sampling teknik. Pada objek driver ojek online dan ojek pangkalan di setiap titik zona merah.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa zona merah ojek online di Surakarta memiliki luas jangkauan rata-rata 500 m dari titik utama, zona merah ojek online pada setiap kawasan memiliki kebijakan berbeda hasil kesepakatan kedua belah pihak. Pola persebaran zona merah ojek online di Kota Surakarta menyebar pada wilayah yang memiliki tingkat mobilitas tinggi seperti stasiun, terminal, pasar. Adanya zona merah ojek online memberikan peluang terjadinya interaksi keruangan antar wilayah satu dan lainnya.

Kata kunci : Zona Merah Ojek Online, Persebaran Zona Merah, Faktor - faktor yang mempengaruhi adanya Zona Merah Ojek Online

ABSTRACT

Along with the development of technology and times in the modern era, human demand for economical transportation needs and costs for mobility are increasing. to facilitate accessibility, convenient, safe, fast transportation with affordable costs is needed to be able to cancel the existing congestion, it needs to happen in a big city.

The presence of online-based transportation such as online motorcycle taxis, as an innovation in overcoming transportation difficulties in Indonesia. Online motorcycle taxis reap a lot of pros and cons for most, most of the base motorcycle taxi transportation because most of the allocated for work and repairs to the budget are made according to policies that regulate the red zone for online motorcycle taxi riders. This study discusses: 1) Analyzing the broad scope of red ojek online zones in Surakarta, 2) Analyzing factors that support the red zone of online motorcycle taxis in Surakarta, 3) Analyzing the patterns of distribution of red ojek online zones in Surakarta. Data collection is done by observation method in two ways, namely census conducted on all populations by planning the coordinate region points, second by non-probability sampling technique. Online motorcycle taxi drivers and bases at each point in the red zone.

The results showed that the red ojek online zone in Surakarta has an average area of 500 m from the main point, the red ojek online zone in each region has a different policy on the agreement between the two parties. The pattern of the red zone distribution of online motorcycle taxis in Surakarta City spreads in areas that have high mobility stations such as stations, terminals, markets. The existence of a red ojek online zone provides an opportunity to interact with other countries.

Keywords : *Online Ojek Red Zone, Red Zone Distribution, Factors affecting the Red Ojek Online Zone*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN	iv
MOTTO HIDUP	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
INTISARI	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
KATA PENGANTAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Kegunaan Penelitian	6
1.5 Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya.....	6
1.5.1 Telaah Pustaka	6
1.5.2 Penelitian Sebelumnya	11
1.6 Kerangka Penelitian	15
1.7 Batasan Operasional	16
BAB II METODE PENELITIAN	17

2.1 Populasi/Obyek Penelitian	17
2.2 Metode Pengambilan Sampel	17
2.3 Metode Pengumpulan Data	18
2.3.1 Metode Wawancara	18
2.3.2 Survei	18
2.4 Instrumen Bahan Penelitian	18
2.5 Teknik Pengolahan Data	19
2.6 Metode Analisis Data	19
2.7 Diagram Alir Penelitian	20
BAB III DESKRIPSI GEOGRAFIS WILAYAH PENELITIAN	21
3.1 Letak, Luas, dan Batas	21
3.2 Geologi dan Geomorfologi	21
3.2.1 Geologi	21
3.2.2 Geomorfologi	22
3.3 Iklim	22
3.4 Penggunaan Lahan	25
3.5 Penduduk	26
3.5.1 Struktur Penduduk	26
3.5.2 Komposisi Penduduk	28
3.5.3 Proses Penduduk	32
BAB IV HASIL PENELITIAN	36
4.1 Luas Jangkauan Zona Merah Ojek <i>Online</i> di Surakarta	36
4.2 Faktor Adanya Pembatasan Zona Merah	48
4.3 Pola Persebaran Zona Merah Ojek <i>Online</i>	59
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	62

5.1 Batas Zona Merah Ojek Online.....	62
5.2 Faktor Yang Menjadi Hadirnya Zona Merah.....	65
5.3 Pola Sebaran Zona Merah Ojek <i>Online</i>	66
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	68
6.1 Kesimpulan	68
6.2 Saran	68

DAFTAR PUSTAKA

Lampiran A Foto Hasil Observasi

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Ringkasan Penelitian Sebelumnya.....	11
Tabel 2.1 Contoh Tabel Pengambilan Sampel	17
Tabel 3.1 Rata-rata Suhu dan Kelembaban Udara di Surakarta Tahun 2017.....	22
Tabel 3.2 Data Curah Hujan di Kota Surakarta Tahun 2007-2016.....	23
Tabel 3.3 Klasifikasi Iklim Menurut Schmidt dan Fergusson	24
Tabel 3.4 Luas Penggunaan Lahan Kota Surakarta Tahun 2013-2017 (ha)	25
Tabel 3.5 Jumlah dan Kepadatan Penduduk Surakarta Tahun 2017.....	27
Tabel 3.6 Pertumbuhan Penduduk di Kota Surakarta	28
Tabel 3.7 Komposisi Penduduk Menurut Umur dan Jenis Kelamin	29
Tabel 3.8 Struktur Penduduk Berdasarkan Tingkat Pendidikan di Kota Surakarta.....	30
Tabel 3.9 Struktur Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian di Kota Surakarta.....	31
Tabel 3.10 Angka Kelahiran di Surakarta Tahun 2017.....	32
Tabel 3.11 Angka Kematian di Surakarta Tahun 2017.....	33
Tabel 3.12 Pertumbuhan Penduduk Total di Kota Surakarta Tahun 2017.....	34
Tabel 4.1 Radius Zona Merah Ojek Online di Surakarta.....	38
Tabel 4.2 Hasil Wawancara Ojek Pangkalan dan Ojek Online.....	48

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Grafik Jumlah Penduduk Surakarta tahun 2013-2017.	1
Gambar. 2.1 Diagram Alir.....	20
Gambar 3.1 Peta Administrasi	35
Gambar 4.1 Peta Buffer Zona Merah.....	39
Gambar 4.2 Peta Persebaran Zona Merah.....	60

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah S.W.T atas segala berkah, rahmat dan karunia-Nya sehingga alhamdulillah akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik pada waktu yang tepat. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu penulis berharap dengan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun dapat memberikan perbaikan dalam penulisan. Peran dari berbagai pihak tidak dipungkiri menjadi salah satu faktor pendukung dalam mencapai keberhasilan penyusunan skripsi ini, untuk itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada beberapa pihak, antara lain:

1. Dra. Umrotun, M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan, bimbingan dan saran sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
2. Drs. Priyono, M.Si selaku Dosen Penguji I yang telah memberikan koreksi dan saran dalam perbaikan skripsi ini.
3. Dr. Choirul Amin, MM. selaku Dosen Penguji II yang telah memberikan bimbingan, koreksi dan saran untuk perbaikan skripsi ini.
4. Segenap Dosen Fakultas Geografi atas segala ilmu yang telah diberikan.
5. Segenap Staff Fakultas Geografi.
6. Keluarga tercinta, terutama kedua orangtua atas segala dukungan, motivasi dan wejangannya dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Seluruh responden yang telah bersedia meluangkan waktunya dalam membantu kelancaran penelitian dalam skripsi ini.
8. Teman-teman terdekat yang selalu memotivasi dan saling mendukung.
9. Teman-teman seperjuangan Geografi Angkatan 2014.
10. Seluruh pihak yang terlibat yang tidak dapat disebutkan satu persatu, terimakasih atas inspirasinya.

Semoga skripsi ini dapat bermanfaat.

Surakarta, April 2019

Muhammad Rozdianda