

## DAFTAR PUSTAKA

ASTM D2240-Durometer Hardness.

SNI 09-2663-1992. **Cara Uji Ketahanan Terhadap Air, Larutan Garam, Minyak Pelumas dan Cairan Rem Untuk Rem Kendaraan Bermotor.**

Diki Awaludin, 2018. **Variasi Ukuran Mesh pada (Al-Si) dan Karbon Tempurung Kelapa Dengan Menggunakan Polyester BQTN 157 Terhadap Nilai Pengujian Kekerasan, Keausan dan Koefisien Gesek Kampas Rem.** Laporan Tugas Akhir Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.

Fuad et al, 2013. **Pemanfaatan Serbuk Tongkol Jagung Sebagai Alternatif Bahan Friksi Kampas Rem non-Asbestos Sepeda Motor.** Laporan Tugas Akhir, Fakultas Pendidikan Teknik Mesin, Jurusan FKIP, Universitas Sebelas Maret. Surakarta.

I Gusti Ketut Puja. 2011. **Studi Kekuatan Tarik dan Koefisien Gesek Bahan Komposit Arang Limbah Serbuk Gergaji Kayu Jati Dengan Matrix Epoxy.** Jurusan Teknik Mesin, Universitas Sanata Dharma, Yogyakarta.

Ilmu Purboputro, Pramuko. 2012. **Pengembangan Kampas Rem Sepeda Motor dari Komposit Serat Bambu, Fiber Glass, Serbuk Alumunium dengan Peningkatan Resin Polyester Terhadap Ketahanan Aus dan Karakteristik Pengeremannya.** Prosidding Seminar Nasional Aplikasi Sains dan Teknologi (SNAST) Periode III, Yogyakarta.

Javad Hashemi. William F, Smith, 2005. **Foundation of Materials Science and Engineering.** McGraw-Hill International Book Company, New york.

Kiswiranti, Desi, 2007. **Pemanfaatan Serbuk Tempurung Kelapa Sebagai Alternatif Serat Penguat Bahan Friksi Non-Asbes Pada Pembuatan Kampas Rem Sepeda Motor.** Laporan Tugas Akhir, Teknik Fisika, Uiversitas Negeri Semarang. Semarang.

Khoirul, 2017. **Pengaruh Ukuran Besar Butir Tembaga (cu) Terhadap Nilai Kekerasan, Keausan, dan Koefisien Gesek Kampas Rem.** Laporan Tugas Akhir Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.

Muhamad Andriyanto, 2018. **Pengaruh Variasi Serat Ampas Tebu Dengan Matrik Phenolic Resin Terhadap Tingkat Keausan, Kekerasan dan Koefisien Gesek Sebagai Bahan Alternatif Kampas Rem Non Asbestos.** Laporan Tugas Akhir Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.

Ronald F. Gibson, 1994. **Principles of Composite Material Mechanics.** McGraw-Hill International Book Company, New york.

Santoso, Estrianto Yuyun, Wijayanto Danar Susilo. 2016. **Pemanfaatan Serbuk Tempurung Kelapa dan Alumunium Sebagai Material Alternatif Kampas Rem Sepeda Motor Non-Asbestos.** Laporan Tugas Akhir, Program Studi Teknik Mesin UNS. Surakarta.

Setiawan, Irfan, 2009. **Pengaruh Variasi Tekanan Kompaksi Terhadap Ketahanan Kampas Rem Gesek Sepatu.** Laporan Tugas Akhir Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.

Utomo, Joko. 2017. **Pengaruh Variasi Serbuk Getah Kulit Mete (cnsl) Dengan Matrik Phenolic Resin Terhadap Tingkat Kekerasan, Keausan dan Koefisien Gesek Sebagai Bahan Alternatif Kampas Rem Non Asbestos.** Laporan Tugas Akhir Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.

<http://darsatop.lecture.ub.ac.id/2016/02/daun-nanas/>

<https://mimirbook.com/id/754fb102988>

[https:// studylibid.com/535196/fisika-perpindahan-kalor](https://studylibid.com/535196/fisika-perpindahan-kalor)

# LAMPIRAN