

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, Wiranto. 2005. *Penggerak Mula Motor Bakar Torak*. Bandung : Penerbit ITB.
- Adi, I Ketut., & Budiartana, I Nyoman. (2017). *Pengaruh Penggunaan Resirkulator Gas Buang Pada Knalpot Standar, Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Yamaha Mio J*, Jurnal LOGIC, 17 (1), 44 – 48.
- Badan Pusat Statistik. 2017. *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis, 1949 – 2017*. Diakses 23 April 2019 dari situs Badan Pusat Statistik.
<https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>
- Cengel, Yunus A., & Boles, Michael A. 2006. *Thermodynamics An Engineering Approach Fifth Edition*. New York : McGraw – Hill, Inc.
- G, Puneetha C., H, Manjunath., & R, Shashidar M. (2015). *Backpressure Study In Exhaust Muffler of Single Cylinder Diesel Engine Using CFD Analysis*. Altair Technology Conference. Paris, Perancis.
- Heywood, John.B. 1988. *Internal Combustion Engine Fundamentals*. New York : McGraw – Hill, Inc.
- Huda, Ahmad Choirul.,& Adiwibowo, Priyo Heru. (2014). *Pengaruh Pemanfaatan Gas Buang Sebagai Pemanas Intake Manifold Terhadap Performa Mesin Supra X Tahun 2002*, Jurnal Teknik Mesin, 3 (2), 158 – 165.
- Pujiono, Akhmad. (2018). *Pengaruh Super Kips Terhadap Emisi Gas Buang Sepeda Motor 2 Tak Kawasaki Ninja R150 Tahun 2013*, Jurnal PPKM, 6 (1), 8 – 15.
- Rahman, Debi., Wigraha, N. Arya., & Widayana, G. (2017). *Pengaruh Ukuran Katup Terhadap Torsi Dan Daya Pada Sepeda Motor Honda Supra Fit*, Jurnal Jurusan Pendidikan Teknik Mesin. 8 (2), 61 – 70.
- Rajput, R.K. 2002. *A Textbook of Fluid Mechanics and Hydraulic Machines in SI Units*. New Delhi : S.Chand.
- Rennels, Donald.C., & Hudson, Hobart.M. 2012. *Pipe Flow : A Practical and Comprehensive Guide*. New York : John Wiley & Sons, Inc.
- Stone, Richard. 1992. *Introduction To Internal Combustion Engines*. Hongkong : Macmillan Press.