

**ANALISIS DAMPAK SOSIAL EKONOMI
PEMBANGUNAN BANDARA *NEW YOGYAKARTA*
INTERNATIONAL AIRPORT TERHADAP
KEHIDUPAN MASYARAKAT DI KECAMATAN
TEMON, KABUPATEN KULONPROGO, DAERAH
ISTIMEWA YOGYAKARTA**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan
Mencapai derajat Sarjana S-1
Fakultas Geografi



Diajukan oleh:
YASMIN FIDA AZ-ZAHRA
E100150043

Kepada
**FAKULTAS GEOGRAFI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2019**

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

ANALISIS DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN BANDARA *NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT* TERHADAP KEHIDUPAN MASYARAKAT DI KECAMATAN TEMON, KABUPATEN KULONPROGO, DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Yasmin Fida Az-Zahra

NIM : E100150043

Telah disetujui dan dilaksanakan Ujian Skripsi pada :

Hari : *Sabtu*

Tanggal : *1 Mei 2019*

Pembimbing



Agus Anggoro Sigit, S.Si. M.Sc.

Mengetahui

Wakil Dekan 1



Drs. Priyono, M.Si.

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN
BANDARA *NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT*
TERHADAP KEHIDUPAN MASYARAKAT DI KECAMATAN
TEMON, KABUPATEN KULONPROGO, DAERAH
ISTIMEWA YOGYAKARTA**

Oleh :

**YASMIN FIDA AZ-ZAHRA
E100150043**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Fakultas Geografi

Universitas Muhammadiyah Surakarta

Pada hari *Sabtu, 4 Mei*..... 2019

Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Dewan Penguji:

1. Agus Anggoro Sigit, S.Si. M.Sc.

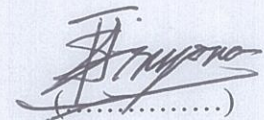
(Ketua Dewan Penguji)



(.....)

2. Drs. Priyono, M.Si

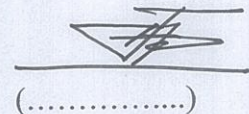
(Anggota I Dewan Penguji)



(.....)

3. Ir. Taryono, M.Si.

(Anggota II Dewan Penguji)



(.....)



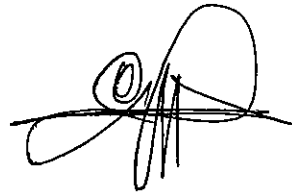
Dekan,


Drs. Yuli Priyana, M.Si.

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 29 April 2019

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized loop at the top and several vertical strokes below it.

Yasmin Fida Az-Zahra

HALAMAN PERSEMBAHAN

Karya ini saya persembahkan untuk orang yang MENCINTAI dan MENYAYANGI dengan tulus, orang tua saya Bapak SUNARNA dan Ibu ENDANG WULANDARI serta adik saya satu-satunya LUQMAN FADI AL-ZAKIY. Terimakasih atas segalanya yang telah kalian berikan, izinkan anakmu ini membalas budi semua walaupun tidak akan pernah pantas dan sebanding. Tak lupa ucapan terimakasih untuk keluarga besar saya yang selalu mendukung dan mensupport.

Terimakasih untuk sahabat sahabat-sahabat saya ISNA, RIZKA, ENDAH, CENDANA yang selalu membantu, mendukung, mensupport yang paling penting selalu ada untuk saya disaat masa-masa sulit yang saya lalui, ku sayang kalian SAHABAT FILLAH ♥

Terimakasih untuk sebagian rekan ngombak yang selalu bisa menghibur dan membantu meringankan beban otak saya dengan jokes receh AJI, BASKORO, AMBYAH, NICO, SANY, HERGA.

Teruntuk kamu yang pernah selalu ada dan selalu mendukung dari awal ROSYAD, selalu bahagia terbaik untukmu 😊

**TANPA KALIAN SEMUA KU BUKANLAH APA-APA DISINI
I LOVE YOU SO MUCH!!!**

MOTTO HIDUP

Tidak semua hal baik akan selalu berbuah manis

Jangan sampai lelah berbuat baik, karena kebaikan akan membawa kedamaian dan ketentraman.

♥ SABAR DAN IKHLAS membawa hati untuk selalu BERSYUKUR ♥

ANALISIS DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN BANDARA *NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT* TERHADAP KEHIDUPAN MASYARAKAT DI KECAMATAN TEMON, KABUPATEN KULONPROGO, DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA

Abstrak

Pembangunan bandara yang dibangun pada beberapa desa di kecamatan temon yaitu: Desa Palihan, Sindutan, Jangkar, Kebonrejo dan Glagah menimbulkan pengaruh yang cukup besar antara lain pada perubahan penggunaan lahan, dampak sosial dan ekonomi di lingkungan masyarakat sekitarnya. Pembangunan ini mengkonversi lahan seluas kurang lebih 581,7 hektar terdiri atas 3.492 bidang tanah dan terbagi dalam 4.400 petak dan panjang landasan pacu 3.250 meter. Perubahan penggunaan lahan tersebut mengakibatkan adanya perubahan luas lahan dari tiap jenis penggunaan lahan dengan presentase luas terdampak: Desa Palihan sebesar 52,73%, Desa Sindutan sebesar 18,50%, Desa Jangkar sebesar 12,41%, Desa Kebonrejo sebesar 18,77% dan Desa Glagah sebesar 46,96%. Adanya perubahan lahan tersebut membuat masyarakat yang tergusur harus pindah dan membangun kehidupan yang baru. Hal ini dimungkinkan mengakibatkan adanya perubahan karakteristik kehidupan serta dampak sosial ekonomi yang dialami oleh masyarakat tersebut. Permasalahan tersebut menimbulkan tujuan penelitian antara lain untuk mengetahui karakteristik kehidupan masyarakat di Kecamatan Temon sebelum dan sesudah adanya proyek pembangunan Bandara *New Yogyakarta International Airport* dan Menganalisis dampak pembangunan Bandara *New Yogyakarta International Airport* terhadap kondisi sosial ekonomi masyarakat di Kecamatan Temon. Pengambilan sampel dilakukan dengan metode *purposive sampling* melalui pertimbangan karakter anggota sampel masyarakat yang mengalami pengusuran sehingga harus pindah rumah. Pengumpulan data dilakukan dengan observasi dan kuesioner. Pengolahan data menggunakan editing, koding dan tabulasi. Data yang diperoleh dianalisis dengan metode analisis data statistik deskriptif serta analisis interaksi keruangan. Hasil yang didapat dari penelitian ini antara lain : Hasil tabulasi berupa tabel frekuensi yang berasal dari kuesioner, tabel perbandingan

karakteristik kehidupan masyarakat sebelum dan sesudah adanya pembangunan bandara, dan dampak positif dan negatif kondisi sosial ekonomi masyarakat. Karakteristik dominan yang mempengaruhi kehidupan masyarakat adalah jenis pekerjaan, karena memiliki pengaruh besar terhadap karakteristik yang lain. Dampak yang paling dirasakan masyarakat cenderung pada dampak negatif.

Kata kunci : Pembangunan, Masyarakat, Dampak, Karakteristik

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
MOTTO HIDUP.....	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
KATA PENGANTAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Kegunaan Penelitian.....	8
1.5 Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya	9
1.5.1 Telaah Pustaka.....	9
1.5.2 Penelitian Sebelumnya	12
1.6 Kerangka Penelitian	15
1.7 Batasan Operasional.....	16
BAB II METODE PENELITIAN	18
2.1 Populasi/Obyek Penelitian	18
2.2 Metode Pengambilan Sampel.....	18
2.3 Metode Pengumpulan Data.....	20
2.4 Instrumen dan Bahan Penelitian.....	21
2.5 Teknik Pengolahan Data	21
2.6 Metode Analisis Data	22
2.7 Diagram Alir Penelitian.....	23

BAB III DESKRIPSI GEOGRAFIS DAERAH PENELITIAN	24
3.1 Letak, Luas, dan Batas	24
3.2 Geologi	27
3.3 Geomorfologi	30
3.4 Iklim	32
3.5 Penggunaan Lahan	35
3.6 Penduduk	38
3.6.1 Struktur Penduduk	38
3.6.2 Proses Penduduk	41
3.7 Jenis Tanah	43
BAB IV HASIL PENELITIAN	46
4.1 Hasil tabulasi berupa tabel frekuensi yang berasal dari kuesioner	46
4.2 Karakteristik kehidupan sebelum dan sesudah pembangunan	52
4.3 Dampak positif dan negatif kondisi sosial ekonomi masyarakat	56
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	58
5.1 Karakteristik kehidupan sebelum dan sesudah pembangunan	58
5.2 Dampak pembangunan bandara terhadap kondisi sosial ekonomi	60
BAB VI PENUTUP	62
6.1 Kesimpulan	62
6.2 Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	64
Lampiran 1	66
Lampiran 2	70
Lampiran 3	71
Lampiran 4	72
Lampiran Kuesioner Penelitian	73

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. Luas Desa Dirinci Menurut Penggunaan Lahan di Kecamatan Temon Tahun 2016 (Ha)	2
Tabel 1.2. Banyaknya Penduduk Menurut Jenis Kelamin di Kecamatan Temon, 2016	3
Tabel 1.3 Lima Desa Terdampak di Kecamatan Temon, Kabupaten Kulon Progo	5
Tabel 1.4. Perbandingan Penelitian Sebelumnya	13
Tabel 2.1. Tabel Tabulasi Frekuensi	22
Tabel 3.1. Data Curah Hujan Bulanan di Kecamatan Temon Periode 10 Tahun 2003-2012 (mm)	32
Tabel 3.2. Tipe Iklim Berdasarkan Klasifikasi Schmidt dan Ferguson.....	34
Tabel 3.3. Penggunaan Lahan di Kecamatan Temon Tahun 2017 (Ha)	36
Tabel 3.4 Jumlah Penduduk Laki-laki dan Perempuan Tahun 2017	38
Tabel 3.5 Jumlah Penduduk, Luas Wilayah dan Kepadatan Penduduk.....	39
Tabel 3.6. Jumlah Penduduk menurut Kelompok Umur Tahun 2017	40
Tabel 4.1 tingkat pendidikan terakhir mempengaruhi tingkat pendidikan anak...	46
Tabel 4.2. Pembangunan bandara dapat merubah nasib pendidikan anak-anak...	47
Tabel 4.3. Perubahan pendapatan setelah adanya pembangunan bandara	48
Tabel 4.4. Pendapatan yang diperoleh setelah adanya pembangunan bandara ...	48
Tabel 4.5. Uang ganti rugi menambah barang-barang berharga dan kendaraan pribadi	49
Tabel 4.6. Kekayaan yang dimiliki setelah adanya uang ganti rugi	50
Tabel 4.7. Pekerjaan sebelum adanya pembangunan bandara.....	50
Tabel 4.8. Pembangunan bandara mempengaruhi pekerjaan	51
Tabel 4.9. Karakteristik kehidupan masyarakat sebelum dan sesudah pembangunan bandara	52
Tabel 4.10. Dampak positif dan negatif kondisi sosial masyarakat	56
Tabel 4.11. Dampak positif dan negatif kondisi ekonomi masyarakat	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Peta Lokasi Bandara	6
Gambar 1.2. Diagram Kerangka Penelitian.....	16
Gambar 2.1. Diagram Alir Penelitian.....	23
Gambar 3.1. Peta Administrasi	26
Gambar 3.2. Peta Geologi Kecamatan Temon	29
Gambar 3.3. Nilai Q (%) berdasar tipe iklim Schmidt & Fergusson	35
Gambar 3.4. Peta Penggunaan Lahan Kecamatan Temon	37
Gambar 3.5 Peta Jenis Tanah Kecamatan Temon	45
Lampiran 1	66
Lampiran 2	70
Lampiran 3	71
Lampiran 4	72

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah subhanahu wa ta'ala yang telah melimpahkan kasih dan sayang-Nya kepada kita, sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi dengan tepat waktu, yang diberi Judul “ANALISIS DAMPAK SOSIAL EKONOMI PEMBANGUNAN BANDARA *NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT* TERHADAP KEHIDUPAN MASYARAKAT DI KECAMATAN TEMON, KABUPATEN KULONPROGO, DAERAH ISTIMEWA YOGYAKARTA”. Penulis menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun agar dapat memberikan perbaikan dalam penelitian selanjutnya. Didalam pengerjaan skripsi ini telah melibatkan banyak pihak yang sangat membantu dalam banyak hal. Oleh sebab itu, disini penulis sampaikan rasa terima kasih sedalam-dalamnya kepada :

1. Bapak Agus Anggoro Sigit, S.Si. M.Sc. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan, bimbingan, kritik dan saran sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
2. Bapak Dr. Ir. Imam Hardjono, M.Si. selaku Dosen Penguji I yang memberikan masukan dan saran.
3. Bapak Ir. Taryono, M.Si. selaku Dosen Penguji II yang memberikan masukan dan saran.
4. Bapak Drs. Yuli Priyana, M.Si. selaku Dekan Fakultas Geografi yang telah mengesahkan skripsi ini.
5. Segenap jajaran Dosen Fakultas Geografi yang telah memberikan ilmunya.
6. Segenap Staff dan Karyawan Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
7. Teman-teman dan seluruh pihak yang terlibat dalam proses pembuatan skripsi ini.

Surakarta, 29 April 2019

Yasmin Fida Az-Zahra