

Daftar Pustaka

- Ade, Irman SM. 2017. Optimalisasi Rute Distribusi Air Minum Quelle Dengan Algoritma *Clarke And Wright Saving* dan Model *Vehicle Routing Problem*. Banten:Jurusan Teknik Industri Untirta.
- Alfatsani, Musyahida Azmy. 2016. Penyelesaian *Capacitated Closed Vehicle Routing Problem With Time Windows* (CCVRPTW) Menggunakan BRKGA dengan *Local Search* (Skripsi). Surakarta (ID):Fakultas Teknik Industri Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Caric,Tonci and Hrvoje Gold. 2008. Dikutip dari jurnal “Efektivitas Algoritma *Clarke-Wright* Dan *Sequential Insertion* Dalam Penentuan Rute Pendistribusian Tabung Gas Lpg”. Jurnal Matematika 6(2):1-13.
- Erlina. 2009. Mengoptimalkan Biaya Transportasi Untuk Penentuan Jalur Distribusi Produk Daging dengan Metode *Saving Matriks*. Jurnal Penelitian Ilmu Teknik 9(2): 143-150.
- Eva, Pradina Septia. 2017. Penerapan Algoritma *Sweep Algoritma* and Algoritma Genetika Pada Penyelesaian CVRP Untuk Optimasi Pendistribusian Gula. Jurnal Matematika 6(2):63.
- Hernawati, Kuswari. 2015. Penyelesaian *Capacitated Vehicle Routing Problem* Menggunakan Algoritma *Sweep* Untuk Optimasi Rute Distribusi Surat Kabar Kedaulatan Rakyat. Yogyakarta:Fakultas Matematika Universitas Negeri Yogyakarta.
- Indrajit, Richardus Eko dan Djokopranoto. (2003). *Konsep Management Supply Chain: Strategi Mengelola Manajemen Rantai Pasokan Bagi Perusahaan Modern di Indonesia*, PT Gramedia Widiasarana Indonesia, Jakarta.
- Islam, Mohibul. *Solving Capacitated Vehicle Routing Problem by Using Heuristic Approaches*. Jurnal of Modern Science and Technology 3(1):135-146.
- Kusumawardani, Andira Pratiwi.2017. Penentuan Rute Distribusi Daging Ayam Menggunakan Metode *Algoritma Clarke and Wright Savings* dan *Algoritma Genetika*. Jurnal Matematika. 6(4):1-10.

- Sari, marchalia, Atmini Dhoruri dan Eminugroho. 2015. Penyelesaian *Capacitated Vehicle Routing Problem* Menggunakan Saving Matriks, Sequential Insertion, dan *Nearest neighbour* Di Victoria RO. Yogyakarta:jurusan pendidikan matematik Universitas Negeri Yogyakarta.
- Susanty, susi., arif imran, claudya sanin hutasoit. 2014. Penentuan Rute Distribusi Es Balok Menggunakan Algoritma *Nearest Neighbour* dan *Local Search*. Jurnal online itenas 2(2):1-9.
- Rupiah, Siti, Mulyono dan Endang Sugiarto. 2016. Efektifitas *Algoritma Clarke-Wright* dan *Sequential Insertion* dalam Penentuan Rute Pendistribusian Tabung Gas LPG. Jurnal Matematika 6(2):1-13.
- Octaria, Lita.,Imran,Arif &Susanty,Susi. 2014. Pembentukan Rute Distribusi Menggunakan *Algoritma Clarke and Wright Savings* dan *Algoritma Sequential Insertion*. Jurnal Teknik Industri. 02(2):1-11.
- Qoyyimah, Milati. 2016. Pendekatan *Blaesed Random Key Genetic Algorithm* dengan *Multiple-Parent* Untuk Kasus *Capacitated Closed Vehicle Routing Problem With Time Windows* (Skripsi). Surakarta (ID):Fakultas Teknik Industri Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Rahmawati, Puji. 2014. Penentuan Rute Distribusi Gas LPG di PT. Wina Putra Jaya Menggunakan *Algoritma Clarke and Wright Savings* (Skripsi). Yogyakarta: Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Negeri Yogyakarta.
- Sianipar, Mariana.2017. Penentuan Rute Kendaraan Menggunakan Metode *Clarke and Wright Saving Heuristic*. Jurnal Fakultas Teknik Industri. 16(2):143-151.
- Subanar. 2013. Penentuan Rute Pengambilan Sampah di Kota Merauke dengan Metode *Saving Heuristic*. Jurnal Ilmiah Matrik 15(2):85-94.
- Yuniarti, Rahmi & Astuti, Murti. 2013. Penerapan metode *Saving Matrix* Dalam Penjadwalan dan Penentuan Rute Distribusi Premium di SPBU Kota Malang. Jurnal Rekayasa Mesin. 4(1):17-26.