

DAFTAR PUSTAKA

- Arnau-Sabatés, L., Sala-Roca, J. i Jariot-Garcia, M.(2012). Emotional abilities as predictors of risky driving behaviour among a cohort of middle aged drivers. *Accident Analysis & Prevention*, 45, 818-825. doi: 10.1016/j.aap.2011.07.021 pages 818-825
- Agystina, W. V. (2012) *Regulasi Emosi pada Remaja Awal*(Skrripsi tidak dipublikasikan). Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Amanda,G.(2014, November 4). Indonesia Urutan Pertama Peningkatan Kecelakaan Lalu Lintas. *Republika.co.id*. Diunduh dari <http://www.republika.co.id/berita/nasional/umum/4/11/06/nem9nc-indonesia-urutan-pertama-peningkatan-kecelakaan-lalu-lintas>
- Astuti, R. F., & Suwanda, I. M. (2015). Disiplin berlalu lintas di jalan raya pada remaja di desa Petak, Pacet, Mojokerto. *Kajian Moral dan Kewarganegaraan*, 02(03), 831-845
- Azwar, S. (2011).*Sikap dan Perilaku. Dalam: Sikap Manusia Teori dan Pengukurannya* (2nd ed). Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- Creswell, J. (2015). *Riset Pendidikan Perencanaan, Pelaksanaan dan Evaluasi Riset Kualitataif dan Kuantitatif*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar
- Dula, S. C. 2003. *Validity and Reliability Assessment of a Dangerous Driving Self-Report Measure*(Disertasi tidak dipublikasikan). Virginia Polytechnic Institute and State University, Virginia.
- Dula, S. C.,& E. S. Geller. (2003). Risky, aggressive, or emotional driving: addressing the need for consistent communication in research. *Journal of Safety Research*, 34(5), 559-566
- Effendi, S. & Tukiran. (2012). *Metode Penelitian Survei*. Jakarta. LP3ES.
- Hakim, L., & Nuqul, F. L. (2011). Analisa sikap terhadap aturan lalu-lintas pada komunitas bermotor. *Jurnal Psikologi Indonesia 2011*, VIII(2), 93-103 ISSN. 0853-3098.
- Badan Intelijen Negara. (2013, Maret 21). Kecelakaan Lalu Lintas Menjadi Pembunuh Terbesar Ketiga. *Bin.go.id*. Diunduh dari <http://www.bin.go.id/awas/detil/197/4/21/03/2013/kecelakaan-lalu-lintas-pembunuh-terbesar-ketiga>
- Irina, F. (2017). *Metode Penelitian Terapan*. Yogyakarta. Dua Satria Offet.

- Ismail, M. (2016, Oktober 29). Pelanggaran Lalu Lintas Bertambah. *Solopos.com*. Diunduh dari <http://www.solopos.com/2016/10/29/lalu-lintas-solo-pelanggaran-lalu-lintas-bertambah-600-kasus-764584>
- Jatiputro, A. H. (2014). *Pemahaman Pelajar SMA Pengguna Sepeda Motor Terhadap Rambu, Marka, Peraturan Lalu Lintas dan Safety Riding (Studi Kasus di SMA Batik 3 Surakarta)* (Skripsi tidak dipublikasikan). Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Kurniasari, N. D. (2013) *Perbedaan Sikap Disiplin Berlalu Lintas Ditinjau dari Jenis Kelamin*(Skripsi tidak dipublikasikan). Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Lukmato, G. (2013, Juli 26). Solo, Kota dengan Pelanggar Lalulintas Terbanyak. *Kompasiana.com*. Diunduh dari http://www.kompasiana.com/girilu/solo-kota-dengan-pelanggar-lalulintas-terbanyak_5520c85da333115e4946ce12
- Maryam. (2014). *Sikap Disiplin Berlalu Lintas pada Remaja Jawa (Pendekatan Konteks Budaya Jawa dan Agama)* (Skripsi tidak dipublikasikan). Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Mashuri, A., & Zaduqisti, E. (2009). *Dangerous driving*, prediktor dan mediatornya. *PSYCHO IDEA*, 7(1),ISSN 1693-1076
- Papalia, D. E., & Ruth D. F. (2015) *Menyelami Perkembangan Manusia, Edisi 12 Buku 2*. Jakarta: Salemba Humanika
- Prasada, G., & Herdiana, A. I. (2015) Hubungan antara kontrol diri dengan kepatuhan berlalu lintas pada remaja pengendara sepeda motor di Surabaya. *Jurnal Psikologi Kepribadian dan Sosial*, 04(02). Hal 101-114
- Prima, D. W., Kurniawan, B., & Ekawati. (2015). Faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada mahasiswa fakultas X Universitas Diponegoro. *Journal Kesehatan Masyarakat*, 3(3), diunduh dari <http://journal-s1.undip.ac.id/index.php/jkm>
- Ridho, H. (2016). *Disiplin Lalu Lintas pada Remaja Pengendara Sepeda Motor*, (Skripsi tidak dipublikasikan). Fakultas Psikologi Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Rusti, S., Falaah, R. M. (2016). Praktik *Safety Riding* Pada Pelajar di Wilayah Kerja Polres Padang Panjang. *Jurnal HumanCare*, 3(3).
- Santrock, J.W. (2007a). *Life Span Development: Perkembangan Masa Hidup Jilid 2*. Jakarta: Erlangga.
- Santrock, J.W. (2007b) *Remaja* (edisi kesebelas). Jakarta: Erlangga.

- Sarwono, S. W. (2015). *Psikologi Remaja* (ed: revisi). Depok : PT Rajagrafindo Persada
- Setiawan, J. (2014). Latar belakang perilaku remaja dalam mengemudikan sepeda motor tanpa surat izin mengemudi (studi kasus pelajar SMPN 11 kota Samarinda). *eJournal Ilmu Sosiatri*, ISSN 0000-0000, diunduh dari ejournal.sos.fisip-unmul.org
- Shaker, R. H., Eldesouky, R. S., Hasan, O. M., & Bayomy, H. (2014). Motorcycle crashes: Attitudes of the motorcyclists regarding riders' experience and safety measures. *J Community Health* (39),ISSN: 1222–1230,DOI 10.1007/s10900-014-9883-1
- Straus, A., &Corbin, J. (2003) *Dasar-Dasar Penelitian Kualitatif: TataLangkah Dan Teknik Teknik Teoritisasi Data*. Yogyakarta. Pustaka Pelajar.
- Sugiarto., Siagian, D., Sunaryanto, L. T., &Oetomo, D. S. (2001) *Teknik Sampling*. Jakarta. PT. Gramedia Pustaka utama
- Skaar,N. R., & Williams, J. E. (2005).Gender differences in predicting unsafe driving behaviors in young adults.*Proceedings of the Third International Driving Symposium on Human Factors in Driver Assessment, Training and Vehicle Design*. Maine.DOI 10.17077/drivingassessment.1185
- Sumiyanto, A., Mahawati, E., & Hartini, E. (2014) Pengaruh sikap individu dan perilaku teman sebaya terhadap praktik *safety riding* pada remaja (studi kasus siswa SMA negeri 1 Semarang). *JURNAL VISIKES* 13(2), 150-156.ISSN1412-3746Diunduhdari<http://download.portalgaruda.org/article.php>
- Tasca, L. (2000). *A Riview of The Literature on Aggressive Driving Research*.Ontario Ministry of Transportation, Ontario.Diunduh dari <https://www.stopandgo.org/research/aggressive/tasca.pdf>
- Wesli. (2015). Pengaruh pengetahuan berkendara terhadap perilaku pengendara sepeda motor menggunakan *stuctural equation model* (SEM). *Teras Jurnal*, 5(1), Hal. 43-50 ISSN 2088-056