

REFERENCES

- Akdon dan Riduwan. 2005. *Rumus dan Data dalam Aplikasi Statistik*. Bandung: Alfabeta.
- Andriani, D. M., & Yuliasuti, N. (2013). Penilaian Sistem Transportasi yang Mengarah Pada Green Transportasi di Kota Surakarta, 9(2), 183–193.
- Andriansyah.(2015). *Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori*. (E.Mardhiati,Ed.). Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Prof.Dr. Moestopo Beragama. Retrieved from <http://journal.unair.ac.id/filerPDF/Transportasi Publik dan Aksesibilitas.pdf>
- Anindhita, W., Arisanty, M., & Rahmawati, D. (2016). Analisis Penerapan Teknologi Komunikasi Tepat Guna Pada Bisnis Transportasi Ojek Online (Studi pada Bisnis Gojek dan Grab Bike dalam Penggunaan Teknologi Komuniiasi Tepat Guna untuk Mengembangkan Bisnis Transportasi). *Prosiding Seminar Nasional IndoCompac*, 2, 712–729.
- Arum, S. dan Samin. 2014. “Analisa Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan, ATP dan WTP”.Jurnal. Vol.1 No.2.
- Dirjen Perhubungan Darat Departemen Perhubungan RI, 2002, Materi Workshop Manajemen Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kebijakan dan Perencanaan Transportasi.
- Fauji, R. (2017). Pengaruh Kualitas Pelayanan dan Nilai Pelanggan Terhadap Kepuasan Konsumen Go-Jek.
- Frankel, Jack R dan Norman E. Wallen. (1993). *How to design and Evaluate Research in Education*. 2nd edition. New York: McGraw hill Inc.
- Gulo, W. 2002. *Metode Penelitian*. Jakarta: PT. Grasindo.
- Indonesia, Gojek. 2017. "Layanan Ojek Online Pertama di Indonesia". (<http://www.go-jek.com/go-ride/>, diakses tanggal 1 Maret 2018)
- Irene, K., Shintya, B., Nurmedha, A., Annisa, W., & Nurhuda, R. (2001). *Pertumbuhan kota*.
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : Sk.687/Aj.206/Drjd/2002 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Diwilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2002.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. (L. Simarmata, Ed.) (Ketiga, Vol. 1). Penerbit Erlangga.
- Malhotra, N. K. (1996), *Marketing Research An Applied Oriented Second Edition*, Prentice Hall, Inc., New jersey.

- Mandraguna, W. H. (2017). Pengaruh Kualitas Layanan Terhadap Loyalitas Pelanggan Go-Jek (Studi Pelanggan Jasa Transportasi Go-Jek Surakarta), 9.
- Mar'ati, N. C., & Sudarwanto, T. (2005). Pengaruh Kualitas Layanan dan Harga Terhadap Kepuasan Pelanggan Jasa Transportasi Ojek Online (Studi Pada Konsumen Gojek di Surabaya). *Letters in Applied Microbiology*, 2705, 4–6. <https://doi.org/10.1103/PhysRevA.65.033619>
- Mardalis. 2008. Metode Penelitian Suatu Pendekatan Proposal. Jakarta: Bumi Aksara.
- Muhammad, N., Wibowo, R.A., Wicaksono, A., Rahayu, K. (2017). Penetapan Tarif Jalan Tol Berdasarkan Pendekatan ATP dan WTP (Studi Kasus: Rencana Jalan Tol Solo-Karanganyar). Malang: Universitas Brawijaya Malang.
- Murwandono, P., Joko Legowo, S., & Musthofiah Hidayah, A. (2015). Evaluasi Tarif Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability to Pay (ATP), Willingness to Pay (WTP), dan Analisis Break Even Point (BEP) Bus Batik Solo Trans (studi kasus: Koridor 1). *E-Journal Matrics Teknik Sipil*, 386–393.
- Nurhayati. (2008). Studi Perbandingan Metode Sampling Antara, 3(1).
- Nursita, A., Yulianto,B., Legowo, S.J. 2017. Analisis Value Engineering dengan Metode Paired Comparison pada Proyek Pembangunan Gedung Laboratorium Komputer Kampus 3 Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta. Vol.5 No.1.
- Permata, M. R. (2012). Analisa Ability To Pay Dan Willingness To Pay Pengguna Jasa Kereta Api Bandara Soekarno Hatta – Manggarai Universitas Indonesia Analisa Ability To Pay Dan Willingness To Pay Pengguna Jasa Kereta Api Bandara Soekarno Hatta – Manggarai.
- Pudjianto, Bambang. 2002. Bahan Kuliah Sistem Angkutan Umum dan Barang. Semarang: UNDIP.
- Purba, David Oliver. 2018. " Pengemudi Menunggu Langkah Jokowi Atasi Perang Tarif Gojek Online". (<http://www.kompas.com>, diakses tanggal 3 Maret 2018)
- Rifaldi, Kadunci, & Sulistyowati. (2016).Pengaruh Kualitas Pelayanan Transportasi Online Gojek Terhadap Kepuasan Pelanggan Pada Mahasiswa / I Administrasi Niaga Politeknik Negeri Jakarta. *Epigram*, 13(2), 13(2), 121–128.
- Safitri, R. (2016). Evaluasi Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability To Pay

(ATP) Dan Willingness To Pay (WTP) Di Kota Pangkalpinang, 4, 156–164.

Sekaran, U. (2006). Metode Penelitian Untuk Bisnis 1. (4th ed).Jakarta: Salemba Empat.

Supardi, 1993. Menyusun Karya Tulis Ilmiah. Yogyakarta: BPFE UII.

Suryoputro, J., Sumarsono, A., & Djumari. (2015). Analisis Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Ability To Pay (ATP), Willingness To Pay (WTP) Dan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) (Studi Kasus Trans Jogja Rute 4a Dan 4B). *E-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 586–592.

Tamin, O.Z., Kusumawati, A., Rahman, H., Munandar, A.S., dan Setiadji, B.H. 1999. Studi Evaluasi Tarif Angkutan Umum dan Analisa Ability To Pay (ATP) dan Willingness To Pay (WTP) di DKI Jakarta. *Jurnal Transportasi. Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi (FSTPT)*. Vol 1, No 2, hal 121-135, ISSN: 1411-2442. Bandung.

Warpani, Suwardjoko. 2002. Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Bandung : ITB.

Zito, P., & Salvo, G. (2012). Latent Class Approach To Estimate The Willingness To Pay For Transit User Information. *Journal Transportation Technologies*.