

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, Suharsimi. (2010). *Prosedur Penelitian Suatu pendekatan Praktik*. Yogyakarta: Rineka Cipta.
- Astuti, R. F., & Suwanda, I. M. (2015). Disiplin Berlalu Lintas Di Jalan Raya Pada Remaja Di Desa Petak, Pacet, Mojokerto. *Kajian Moral dan Kewarganegaraan*, 2(3), 833.
- As`ad, Moch. (2008). *Psikologi Industri. Seri Ilmu Sumber Daya Manusia*. Jakarta : Liberty.
- Azwar, S. (2008). *Reliabilitas dan Validitas*. Yogyakarta: Liberty.
- Aviyah, E dan Farid, M. (2014). Religiusitas, Kontrol Diri dan Kenakalan Individu. *Persona, Jurnal Psikologi Indonesia*. 3 (2), 126 – 129.
- Bahadorikhosroshahi, J dan Kaleybar, R.H. (2017). Comparison of Self-Control and Metacognition Components in Normal Minors and Juvenile Delinquents at Correction And Rehabilitation Centers. *Journal of Research & Health Social Development & Health Promotion Research Center. Vol. 7, No. 5. 1048- 1054*
- Ginanto, N. (2010). Menciptakan Keamanan Di Jalan Melalui Disiplin Diri Dalam Berlalu Lintas. *Jurnal Sosiologi*, 1 (7), 11-21.
- Hadi, S. (2007). *Methodology Reseach III*. Yogyakarta: Andi Press.
- Heller, H., Borsay, F., dan Ullrich, J. (2017). Social Power and Dimensions of Self-Control: Does Power Benefit Initiatory Self-Control but Impair Inhibitory Self-Control?. *Cogent Psychology*. 7 (2). 16-312.
- Hidayah, N. (2015). Disiplin Lalu Lintas Pengendara Sepeda Motor Roda Dua Di Kecamatan Tampan Pekanbaru. *Jurnal Psikologi Indonesia*. 4 (3), 12 – 27.
- Hurlock, E. B. (2008). *Perkembangan Anak*. Jilid II. Terjemahan Meita Sari Tjandra. Jakarta : Penerbit Erlangga.
- Ikhsan, M. (2009). *Lalu Lintas dan Permasalahannya*. Materi Kuliah umum Dir Lantas Polda DIY di MSTT Pasca Sarjana UGM Yogyakarta.
- Kai, N. (2017). Teaching Self-Control: Road Safety and Traffic Education nn Postwar Germany. *Historical Social Research*. 41 (2016), 1, pp. 135-153.

- Lammer, S and Helbing, D. (2008). Self-control of Traffic Lights and Vehicle Flows in Urban Road Networks. *Journal of Statistical Mechanics*. 4(7), pp. 1-34.
- Maulana, A. (2017). Kecelakaan Lalu Lintas Klaten Duduki Lima Besar Angka Kecelakaan Tertinggi di Jateng. <http://www.solopos.com/2015/10/03/kecelakaan-lalu-lintas-klaten-duduki-lima-besar-angka-kecelakaan-tertinggi-di-jateng-648355>. (Diakses tanggal 18 Nopember 2017 pukul 16:45 WIB).
- Morrison, R dan Pidgeon, A.M. (2017). Cultivating Resilience and Self-control among University Students: An Experimental Study. *Universal Journal of Psychology*. 5(1): 1-7.
- Pambudi. (2017). Tekan Angka Kecelakaan, Polres Klaten Gelar Aksi Pelajar Tertib Berlalu Lintas. <http://jateng.tribunnews.com/2017/03/22/tekan-angka-kecelakaan-polres-klaten-gelar-aksi-pelajar-tertib-berlalu-lintas>. (Diakses tanggal 18 Nopember 2017 pukul 17:40 WIB).
- Olivia, Redita Fitri. (2017). Hubungan antara Kontrol Diri dengan Perilaku Disiplin Siswa Kelas X SMKN 1 Ngasem Kediri Tahun Ajaran 2016/2017. *Jurnal Sosiologi*, 2 (4), 1-8.
- Santi, Praptiani dkk. (2013). Pengaruh Kontrol Diri terhadap Agresivitas Remaja dalam Menghadapi Konflik Sebaya dan Pemaknaan Gender. *Jurnal Sains dan Praktik Psikologi Universitas Muhammadiyah Malang*. Volume 01(1), 01 - 13.
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif & R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 44 Tahun 1993 Tentang Peraturan Kendaraan dan Pengemudi.
- Wulandari, F. (2015). Pemahaman Pelajar Tentang Disiplin Berlalu Lintas (Studi Di SMK Kesehatan Samarinda). *eJournal Sostria-Sosiologi*, 1 (3). 52 – 64.