

DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah.Fuad.2014. *Prototipe Alat Penghemat Bahan Bakar Mobil Menggunakan Metode Hydrocarbon Crack System Untuk Menghemat Bahan Bakar Dan Mengurangi Emis Gas Buang*.Kudus: Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus.
- Cengel, A. Yunus., & Boles, A. Michael. (2006). *Thermodynamics An Engineering Approach (5th ed.)*. hlm 494-496
- Daryanto. 2003. *Motor Bensin Pada Mobil*. Malang: Yrama Widya.
- Daryanto dan Ismanto Setyabudi. 2014. *Teknik Motor Diesel*. Bandung: CV.Alfbeta.
- Firdaus.Amin.2017. *Pengaruh Penambahan Pipa Hydrocarbon Crack System Model Spiral Pada Exhaust Terhadap Penghematan Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang Mobil Suzuki Carry Futura 1500 Cc*.Semarang: Universitas Muhammadiyah Semarang.
- Hidayat, Wahyu. 2012. *Motor Bensin Modern*. Jakarta: Rineka Cipta.
<https://id.wikipedia.org/wiki/Etanol> , di unduh 11 juli 2018.
<https://id.wikipedia.org/wiki/Metanol> , di unduh 11 juli 2018.
- Ikhsan.Muadi.2012.*Pengaruh Jumlah Katalisator Pada Hydrocarbon Crack System (Hcs) Dan Jenis Busi Terhadap Daya Mesinsepeda Motor Yamaha Jupiter Z Tahun 2008*. Skripsi jurusan pendidikan teknik mesin Universitas Sebelas Maret.Surakarta.
- Kristanto.Phillip.2015. *Motor Bakar Torak (Teori & Aplikasinya)*. Yogyakarta:Andi Offset.

- Kurnialy.Wahyu.2017.*Pengaruh Penggunaan Hydrocarbon Crack System (Hcs) Dengan Variasi Bahan Bakar Bensin Terhadap Torsi Dan Daya Sepeda Motor Suzuki Satria Fu150*. Skripsi jurusan pendidikan teknik mesin Universitas Sebelas Maret.Surakarta.
- Mahendra.Sena.2016.*Analisa Pengaruh Panjang Pipa Spiral Katalis Hydrocarbon Crack System Untuk Penghemat Bahan Bakar Sepeda Motor 4 Tak Honda Mega Pro Terhadap Waktu Performa Mesin, Temperatur Dan Kebisingan* : Fakultas Teknik Universitas Muria Kudus.
- Pulkrabek, Williard W. 2004. *Engineering Fundamentals of the Internal Combustion Engine, Second Edition*. New Jersey: Pearson.
- Wibowo.Nizar Bayu.2016. *Analisa Variasi Bahan Bakar Terhadap Performa Motor Bensin 4 Langkah*.Surakarta:Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Yusuf.2017. *Studi Eksperimental Octane Booster Menggunakan Reaktor Naphthalene Dengan Variasi Ukuran Naphthalene Pada Yamaha Mio 155 CC*.Surakarta : Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Surakarta.