

**ANALISIS KONDISI SOSIAL EKONOMI
PENGEMUDI OJEK ONLINE DI KECAMATAN
KLATEN TENGAH KABUPATEN KLATEN**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan
Mencapai derajat Sarjana S-1
Fakultas Geografi



Oleh:

Amin Kasanah

E100140150

**FAKULTAS GEOGRAFI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2018**

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

**ANALISIS KONDISI SOSIAL EKONOMI PENGEMUDI OJEK ONLINE
DI KECAMATAN KLATEN TENGAH KABUPATEN KLATEN**

Amin Kasanah

E100140150

Telah disetujui dan dilaksanakan Ujian Skripsi pada :

Hari : Selasa

Tanggal : 7. Agustus 2018

Pembimbing



Drs. Priyono, M.Si



Drs. Priyono, M.Si

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KONDISI SOSIAL EKONOMI PENGEMUDI OJEK
ONKINE DI KECAMATAN KLATEN TENGAH
KABUPATEN KLATEN

OLEH




AMIN KASANAHA

E 100140150

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Fakultas Geografi
Universitas Muhammadiyah Surakarta
Pada hari, Selasa, 7.10.2018
dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Dewan Penguji:

1. Dr. Priyono, M.Si.
(Ketua Dewan Penguji)
2. Drs. Dahroni, M.Si.
(Anggota I Dewan Penguji)
3. Dra. Umrotun, M.Si.
(Anggota II Dewan Penguji)


(.....)

(.....)

(.....)



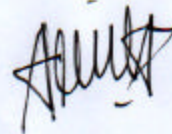
Drs. Yuli Priyana, M. Si.

NIK. 123

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 7 Agustus 2018 .



Amin Kasanah

MOTTO

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan,
sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah
selesai (dari sesuatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lainnya),
dan hanya kepada Rabb-mulah engkau berharap,”

(QS.Al-Insyirah : 5-8)

“..... Jika kamu menolong (agama) Allah, niscaya Dia akan menolongmu
dan meneguhkan hatimu”

(QS. Muhammad : 7)

“Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah nasib suatu kaum
hingga kaum itu sendiri yang mengubahnya”

(QS. Ar-Ra'du : 11)

“Berjanjilah pada diri sendiri untuk menjadi pribadi yang lebih baik
dari waktu ke waktu”

(Penulis)

HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan syukur Alhamdulillah, ku persembahkan karya kecilku ini untuk orang-orang yang ku sayangi:

1. Bapak Sarno dan Ibu Jumirah selaku kedua orang tuaku yang selalu mendoakan dan mendukungku.
2. Kakak perempuanku Yustinah Eka Janah yang selalu menasehatiku.
3. Adik – adikku; Aris Widebdo, Bela Hidayah, Ikwan Setiadi, Heni Khotijah, Aji Wibowo, dan Alin Yaqut Kurnia yang sangat aku sayangi.
4. Kang masku Iysa Koentjoro yang menjadi bagian dari motivasiku dan semangatku.
5. Sahabat – sahabatku yang selalu mendukungku.
6. Semua teman perjuangan satu fakultas geografi angkatan 2014.
7. Almamaterku.

INTISARI

Keberadaan ojek *online* di kecamatan Klaten Tengah didorong oleh penggunaan *internet* dan *smartphone mobile* pada masyarakat setempat. Peningkatan jumlah penduduk, dan masyarakat yang menganggur juga dapat menjadi faktor kehadiran ojek *online* di kecamatan Klaten Tengah. Penelitian ini bertujuan untuk; 1) mengkaji sebaran pangkalan ojek *online* di kecamatan Klaten Tengah, 2) mengkaji faktor yang mendorong seseorang menjadi pengemudi ojek *online*, dan 3) menganalisis kondisi sosial ekonomi pengemudi ojek *online*. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode survei dan metode pengambilan sampel yaitu dengan metode *purposive sampling*. Data yang dikumpulkan berupa data primer dan data sekunder. Hasil penelitian menunjukkan; 1) sebaran pangkalan ojek *online* di kecamatan Klaten Tengah menyebar didaerah perkotaan yang mana hal ini dipengaruhi oleh aksesibilitas jalan yang mudah dijangkau dan tingkat mobilitas di kota Klaten yang tinggi dengan didukung adanya pelayanan sosial dan kegiatan ekonomi, 2) pengemudi ojek *online* di kecamatan Klaten Tengah mayoritas berjenis kelamin laki-laki hanya 11% yang berjenis kelamin perempuan, 3) ojek *online* dijadikan pekerjaan pokok karena terbatasnya lapangan pekerjaan yang sesuai dengan tamatan sekolah, sedangkan ojek *online* dijadikan pekerjaan sampingan untuk menambah pendapatan dari pekerjaan sebelumnya sehingga kebutuhan ekonomi terpenuhi, 4) gojek tidak bisa berbagi pekerjaan dengan sesama gojek karena pemesanan harus melalui secara *online*, sedangkan grabbike bisa berbagi pekerjaan dengan grabbike jika kalau pemesanan dengan cara manual, dan 5) kondisi ekonomi pengemudi ojek *online* di kecamatan Klaten Tengah yaitu secara keseluruhan pendapatan sebelum dan sesudah menjadi pengemudi kini meningkat sebesar 60% sehingga hal ini akan menjadikan mobilitas pekerjaan.

Kata kunci : Mobilitas, Sebaran, Sosial Ekonomi, Ojek *Online*, Klaten Tengah

ABSTRACT

The existence of an online motorcycle taxi in the district of Central Klaten is driven by the use of internet and mobile smartphone in the local community. Increasing population, and unemployed people can also become an online motorbike presence factor in the sub-district of Central Klaten. The research aims to; 1) studying the spread of motorcycle taxis online in the subdistrict of Central Klaten, 2) studying factors that encourage someone to become an online motorcycle taxi drivers, and 3) to analyze the socio-economic an online motorcycle taxi drivers. The method used in this research is survey method and sampling method that is by purposive sampling method. The data collected in form of primary data and secondary data. The results show; 1) online motorcycle taxi drivers in subdistrict of Center Klaten are mostly male, and only 11% are female, 2) the distribution of online motorcycle taxi driver in subdistrict of Center Klaten spreads in urban areas where this is influenced by accessibility of accessible road and high levels of mobility in urban Klaten supported by social services and economic activities, 3) online motorbike taxis are the main task because the work is limited according to school graduates, whereas ojek online is used as a side job to increase income from previous work so that the economic needs are met, 4) gojek can't share his work with his fellow gojek because reservations must be online. While grabbike can be share work with grabbike when reservations must be manual, and 5) the economic conditions of online motorcycle drivers in subdistrict of Central Klaten which in the driver now increases by 60% so this will make the mobility

Keywords: Mobility, Spreading, Social Economy, Online Ojek, Klaten Tengah

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN.....	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
INTISARI.....	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
KATA PENGANTAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Kegunaan Penelitian.....	5
1.5 Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya	5
1.5.1 Telaah Pustaka.....	5
1.5.2 Penelitian Sebelumnya	12
1.6 Kerangka Penelitian.....	16
1.7 Batasan Operasional.....	18
BAB II METODE PENELITIAN.....	19
2.1 Populasi/Obyek Penelitian	19
2.2 Metode Pengambilan Sampel.....	19
2.3 Metode Pengumpulan Data	20
2.4 Instrumen dan Bahan Penelitian.....	21
2.5 Teknik Pengolahan Data	22
2.6 Metode Analisis Data	23
2.7 Diagram Alir Penelitian	24

BAB III DESKRIPSI GEOGRAFIS DAERAH PENELITIAN	25
3.1 Letak, Luas, dan Batas	25
3.2 Kondisi Fisik	28
3.2.1 Jenis Tanah.....	28
3.2.2 Iklim	28
3.2.3 Penggunaan Lahan.....	31
3.4 Penduduk.....	32
3.5.1 Struktur Penduduk.....	32
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	38
4.1 Peta Sebaran Pangkalan Ojek <i>Online</i>	38
4.2 Karakteristik Demografi, Sosial, Ekonomi Pengemudi Ojek <i>Online</i>	40
4.2 Faktor Yang Mendorong Seseorang Menjadi Pengemudi Ojek <i>Online</i> 56	
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	57
5.1 Analisis Persebaran Pangkalan Ojek <i>Online</i> Di Kecamatan Klaten Tengah.....	57
5.2 Analisis Faktor Yang Mendorong Seseorang Menjadi Pengemudi Ojek <i>Online</i>	58
5.3 Analisis Kondisi Sosial Ekonomi Pengemudi Ojek <i>Online</i>	60
BAB VI PENUTUP	64
6.1 Kesimpulan.....	64
6.2 Saran.....	65
DAFTAR PUSTAKA	66
DAFTAR SINGKATAN	68
Lampiran A Kuesioner Pengemudi Ojek <i>Online</i>	69
Lampiran B Data Pendapatan Sebelum dan Sesudah Menjadi Pengemudi Ojek <i>Online</i>	73
Lampiran C Foto Pangkalan Ojek <i>Online</i> kecamatan Klaten Tengah	75
Lampiran D Salah Foto Keadaan Rumah Pengemudi Ojek <i>Online</i>	76

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jumlah Penduduk di Kecamatan klaten Tengah 2012-2016	2
Tabel 1.5. 2 Tabel Penelitian Sebelumnya	14
Tabel 3.1 Luas Wilayah Perdesa di Kecamatan Klaten Tengah 2016.....	26
Tabel 3.2.1 Data Curah Hujan Kecamatan Klaten Tengah 2006-2015.....	29
Tabel 3.2.2 Klasifikasi Tipe Hujan Menurut Schmidt dan Ferguson.....	30
Tabel 3.3.1 Jumlah Penggunaan Lahan Kecamatan Klaten Tengah.....	32
Tabel 3.4.1 Kepadatan Penduduk Per Km2 Menurut Desa Kecamatan Klaten Tengah 2017.....	33
Tabel 3.4.1.3 Penduduk Menurut Jenis Umur dan Kelamin 2016	35
Tabel 3.4.1.4 Komposisi Penduduk Menurut Tingkat Pendidikan 2016	36
Tabel 3.4.1.5 Komposisi Penduduk Menurut Mata Pencaharian 2016	37
Tabel 4.1.2 Tempat Pangkalan Ojek Online	38
Tabel 4.2.1 Pengemudi Berdasarkan Jenis Kelamin	40
Tabel 4.2.2 Pengemudi Berdasarkan Umur	41
Tabel 4.2.3 Alamat Pengemudi Ojek Online	42
Tabel 4.2.4 Tingkat Pendidikan Terakhir Pengemudi.....	43
Tabel 4.2.5 Status Perkawinan Ojek Online	44
Tabel 4.2.6 Jumlah Tanggungan Keluarga Ojek Online	45
Tabel 4.2.7 Jenis Pekerjaan Ojek Online	45
Tabel 4.2.8 Pekerjaan Sebelum Menjadi Ojek Online	46
Tabel 4.2.9 Jam Kerja Ojek Online	47
Tabel 4.2.10 Pendapatan Tiap Bulan Sebelum Ojek Online	48
Tabel 4.2.11 Pendapatan Sebelum Menjadi Pengemudi Ojek Online	49
Tabel 4.2.12 Status Kepemilikan Motor Pengemudi	50
Tabel 4.2.13.1 Merk Motor Pengemudi Ojek Online	51
Tabel 4.2.13.2 Jenis Motor Ojek Online	51
Tabel 4.2.14 Pembagian Job atau Pekerjaan Ojek Online	52
Tabel 4.3 Faktor yang Mendorong Seseorang Menjadi Pengemudi Ojek Online	56
Tabel 5.3.2 Jam Kerja Pengemudi Ojek Online Berdasarkan Jenis Kelamin	62
Tabel 5.3.3 Rata - rata Pendapatan Sebelum dan Sesudah Menjadi Pengemudi Ojek Online	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.6 Kerangka Pikiran	17
Gambar 2. 7 Diagram Alir Peneliti	24
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kecamatan Klaten Tengah	27
Gambar 4.1.2 Peta Persebaran Pangkalan Ojek <i>Online</i>	38
Gambar 5.3.1 Peta Daerah Asal Pengemudi Ojek <i>Online</i>	60

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Alloh SWT atas segala nikmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian dan menyusun skripsi ini. Adapun judul skripsi ini adalah “ Analisis Kondisi Sosial Ekonomi Pekerja Ojek Online di Kecamatan Klaten Tengah Kabupaten Klaten”, dengan maksud tujuan skripsi ini memberikan gambaran parameter sosial ekonomi pekerja ojek online di kecamatan Klaten Tengah. Dengan waktu penelitian yang dimulai sejak bulan mei 2018.

Penyusunan skripsi ini tidaklah mudah, berbagai kendala telah penulis temui. Namun, berkat do’a, dan dukungan dari kedua orang tua dan kerjasama berbagai pihak penulisa telah melewati berbagai kendala tersebut. Untuk itu, dengan segala hormat dan kerendahan hati penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Drs. Priyono,M.Si selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan arahan, bimbingan, dan saran dalam membantu penulis menyelesaikan skripsi ini.
2. Drs.Dahroni,M.Si dan ibu Dra.Umrotun,M.Si sebagai dosen penguji saya atas segala kritikan dan masukannya yang membangun, sehingga penulis mendapat tambahan pengetahuan baru serta dapat mengetahui kelemahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi.
3. Teman – teman fakultas geografi angkatan 2014 atas dukungan dan dorongannya sehingga dapat memotivasi penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.

Semoga karya ilmiah atau skripsi ini bermanfaat.

Surakarta, juni 2018

Amin Kasanah